

PRESENTAZIONE RAPPORTO MOBILITÀ ROMA

24 SETTEMBRE 2025
Stadio di Domiziano



ROMA



INDICE

01	LA STRUTTURA SOCIO-ECONOMICA		4
02	L'OFFERTA DI MOBILITÀ		8
03	LE REGOLE		19
04	LA MOBILITÀ A ROMA		23
05	GLI EFFETTI DEL TRAFFICO		38
06	IL CONFRONTO TRA I MUNICIPI		48

01

LA STRUTTURA SOCIO - ECONOMICA

La sezione propone una lettura delle componenti socio-economiche di Roma e della sua Area metropolitana, secondo gli ambiti demografici e occupazionali-produttivi.

Per l'area demografica sono stati utilizzati i dati di fonte ISTAT (aggiornati al 31/12/2024). Con questi dati è stato tracciato il quadro comparativo sintetico delle 8 principali aree metropolitane del Paese e dei relativi comuni capoluogo, fra i quali rientra Roma e la sua area metropolitana.

Le serie annuali ISTAT, organizzate per sesso, età e comune, sono state utilizzate per la ricostruzione dei trend di variazione della popolazione dei tre grandi macro-aggregati (Comune di Roma, Cintura Metropolitana e Area metropolitana), e solo la città di Roma - come di consueto - viene confrontata con l'aggregato rappresentato dalle altre 7 città più popolate del Paese (nell'ordine, Milano, Napoli, Torino, Palermo, Genova Bologna e Firenze). Pur raggiungendo nel 2024 una popolazione di 2,747 mln di abitanti, pari alla metà della popolazione degli altri 7 comuni italiani più popolosi (con popolazione complessiva pari a 5,595 mln abitanti), Roma si estende su una superficie di 1.287 km², ovvero il 20% in più della superficie complessiva dei suddetti 7 comuni. Conseguentemente la densità territoriale del solo comune di Roma (21,34 abitanti/ha) è pari a meno della metà della densità dell'aggregato degli altri 7 comuni (52,06 abitanti/ha).

In sostanza la superficie territoriale del comune di Roma è così estesa da poter inglobare al suo interno i territori degli altri 7 grandi comuni del Paese che - di contro - hanno complessivamente una popolazione pari a quasi il doppio di quella romana.

Soffermando l'attenzione sul rapporto demografico tra il comune capoluogo e la sua cintura metropolitana, si osserva che Roma conferma il suo ruolo di polo demografico predominante della Regione: a Roma risiedono quasi i due terzi della popolazione complessiva dell'area metropolitana (il 65%) e poco meno della metà (48,1%) della popolazione regionale.

01.1 DEMOGRAFIA

La distribuzione geografica della popolazione a Roma al 31/12/2024
Fonte: anagrafe

DENSITÀ MEDIA DI POPOLAZIONE A ROMA

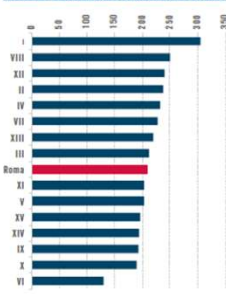


MUNICIPIO PIÙ POPOLATO
VII
(306.400 ABITANTI)

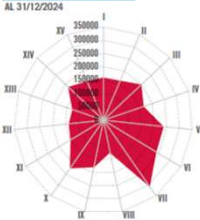
MUNICIPI PIÙ ESTESI
XV IX
(PIÙ DI 180 KM² CIASCUNO)

MUNICIPIO PIÙ DENSAMENTE POPOLATI
I II V
(D. > 80 AB./HA)

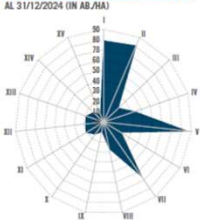
INDICE DI VECCHIAIA NEI MUNICIPI DI ROMA



POPOLAZIONE RESIDENTE



DENSITÀ DI POPOLAZIONE RESIDENTE



MUNICIPIO "PIÙ ANZIANO"

I
GLI ANZIANI SONO 3 VOLTE I RAGAZZI FINO A 14 ANNI

MUNICIPIO "PIÙ GIOVANE"

VI
GLI ANZIANI SONO 1,3 VOLTE I RAGAZZI FINO A 14 ANNI

01 LA STRUTTURA SOCIO - ECONOMICA

IL CONFRONTO TRA IL 2023 E IL 2024 DEI PRINCIPALI INDICATORI

	2024	2023	Var. %
Popolazione Comune Roma (residenti)	2.746.984	2.754.719	-0,17%
Popolazione Cintura metropolitana (residenti)	1.476.901	1.475.573	0,2%
Popolazione Area metropolitana (residenti)	4.223.885	4.230.292	0,0%
Indice Vecchiaia Roma	203,7	196,8	3,5%
Indice Vecchiaia Cintura metropolitana	176,6	167,6	5,4%
Indice Vecchiaia Area metropolitana	193,9	186,2	4,1%
Tasso occ.ne Roma Area metropolitana (%)	65,8	65,3	0,8%
Tasso occupazione Centro Italia (%)	66,8	65,9	1,4%
Arrivi di turisti a Roma (mln)	22,2	21,0	5,7%
Presenze di turisti a Roma (mln)	51,4	49,2	4,5%

01

LA STRUTTURA SOCIO-ECONOMICA



LA STRUTTURA SOCIO-ECONOMICA

SUPERFICIE ROMA COMUNE



1.287,36 KM²

MUNICIPIO
PIÙ POPOLATO



(306.400 ABITANTI)

DENSITÀ TERRITORIALE ROMA COMUNE



2.134 ABITANTI/KM²

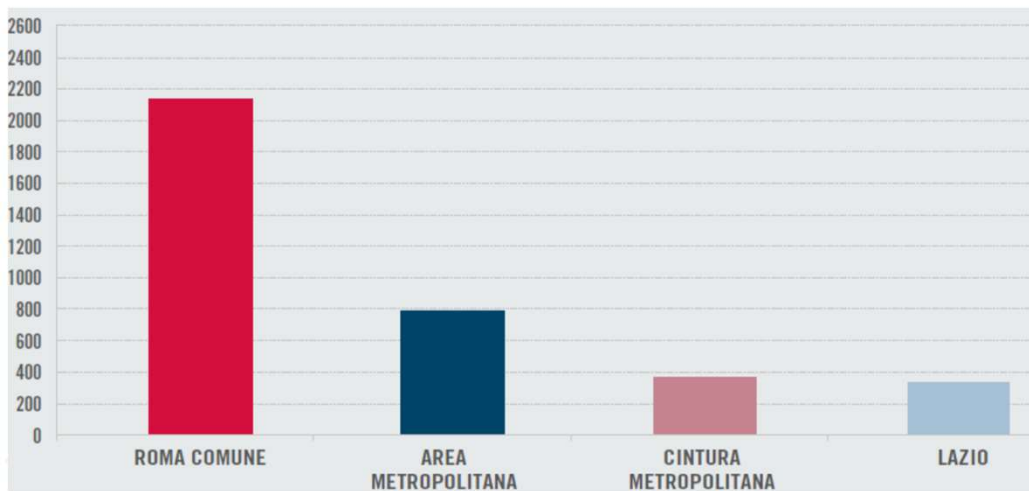
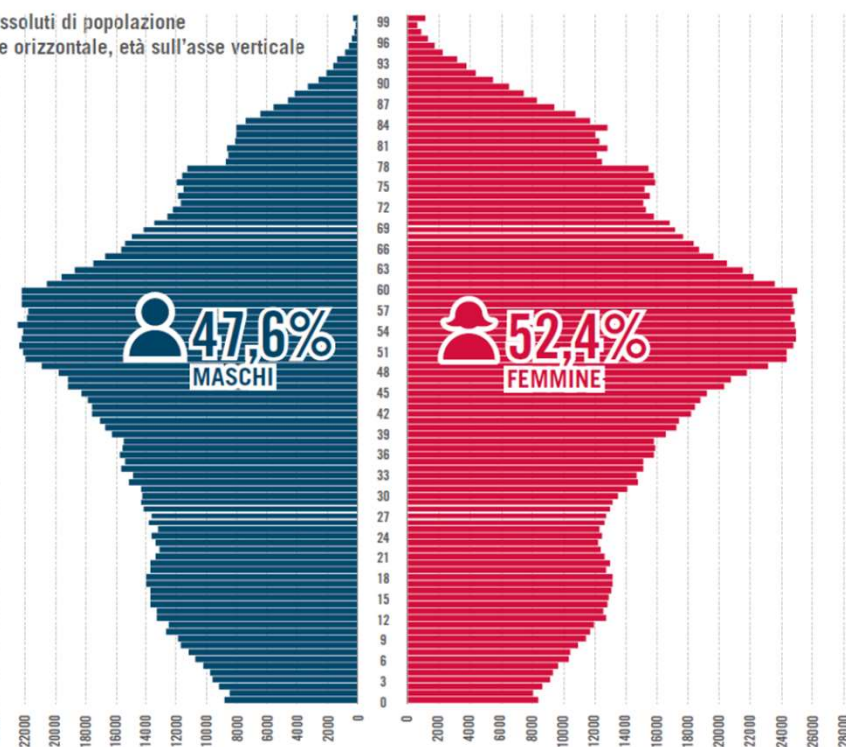
MUNICIPIO
PIÙ DENSAMENTE
POPOLATI



(D. > 80 AB./HA)

LE PROPORZIONI DI GENERE PER IL COMUNE DI ROMA

Valori assoluti di popolazione
sull'asse orizzontale, età sull'asse verticale



Fonte: RSM Rapporto Annuale sulla Mobilità ed. 2025
(elaborazioni su dati 2024- ISTAT e EBTL)

LA STRUTTURA SOCIO-ECONOMICA

IMPRESE ATTIVE

AREA METROPOLITANA DI ROMA - 2024
(INFOCAMERE)



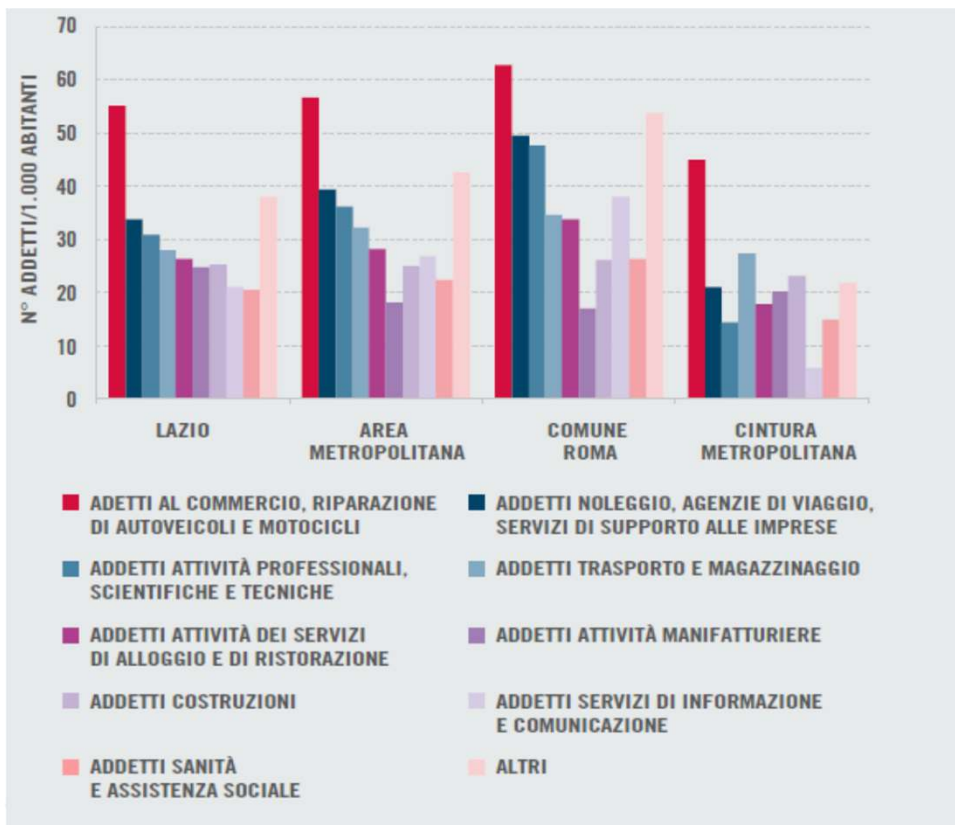
334.700

A Roma comune risiede il

55% degli addetti al commercio del Lazio

e l'**88%** degli addetti a servizi di informazione e comunicazione

Popolazione: fonte ISTAT 2024
Addetti: fonte ISTAT 2022



TASSO DI OCCUPAZIONE 2024*



65,8%

ROMA AREA METROPOLITANA

DI CUI FEMMINILE 58,5%

LA STRUTTURA SOCIO-ECONOMICA

NEL COMUNE DI ROMA NEL 2024 SI SONO RILEVATE



51,4 MILIONI DI PRESENZE
TURISTICHE

22,2 MILIONI DI
ARRIVI TOTALI

	2024	2023	Var. %
Arrivi di turisti a Roma (mln)	22,2	21,0	5,7%
Presenze di turisti a Roma (mln)	51,4	49,2	4,5%

Fonte: RSM Rapporto Annuale sulla Mobilità ed. 2025
(elaborazioni su dati 2024- ISTAT e EBTL)

PRESENZE E ARRIVI NEL COMUNE DI ROMA
NEL 2024

PRESENZE TURISTICHE NEL COMUNE DI ROMA



02

L'OFFERTA DI MOBILITÀ



RAPPORTO MOBILITÀ ROMA 2025



ROMA 

L'OFFERTA DI MOBILITÀ

Rete stradale (tot)	8.000 km
Rete principale	1.280 km
Rete ciclabile	328,1 km
Rete dei servizi TPL di RC	2.370 km
<i>bus/filobus</i>	2.274 km
<i>tram</i>	37 km
<i>metropolitana</i>	59,1 km

Servizi TP riservati (scolastico, disabili) 8.566 iscritti

Ferrovie urbane (Rm-L; Rm-V; Rm-G) 3 linee (50 km di rete)

Ferrovie regionali (FL) 9 linee (relazioni servite 4.180 km)

Servizi extraurbani (Cotral) 4 direttrici principali

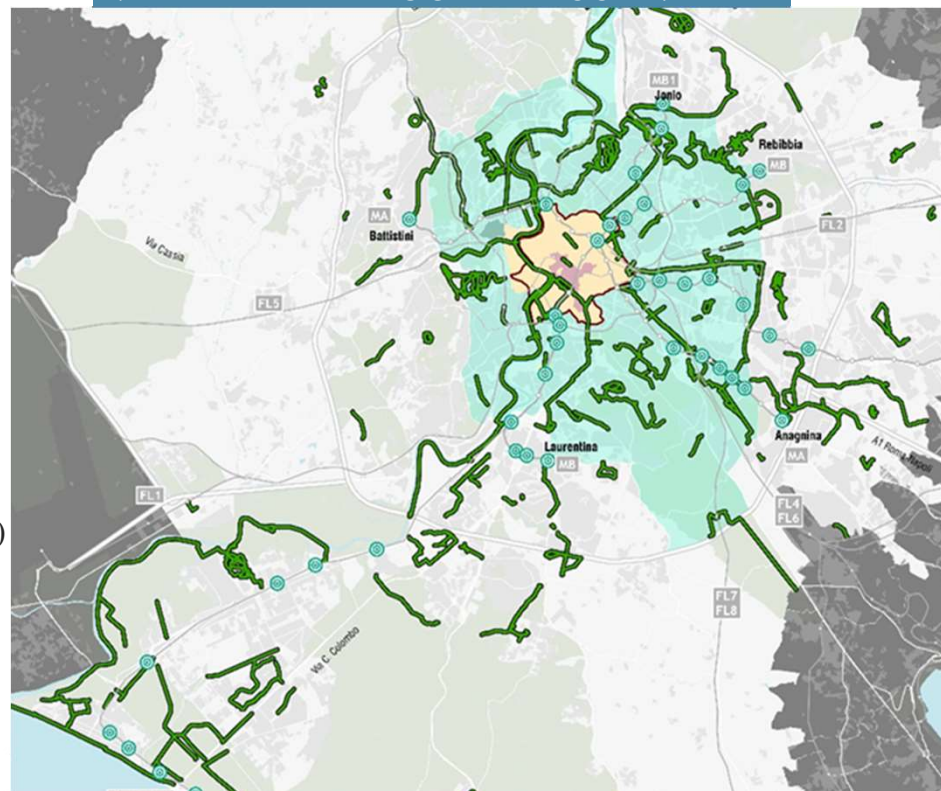
TP non di linea

Taxi 7.700 licenze

NCC 980 licenze

Sharing Mobility (car, bike, monopattini) 23.312 veicoli

MAPPA DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE



Fonte: RSM Rapporto Annuale sulla Mobilità ed. 2025

L'OFFERTA DI MOBILITÀ_PARCO VEICOLARE

NEL 2024



677

AUTOVETTURE
OGNI 1000 ABITANTI A ROMA

144

MOTOCICLI (>50CC)
OGNI 1000 ABITANTI A ROMA

AUTOVETTURE

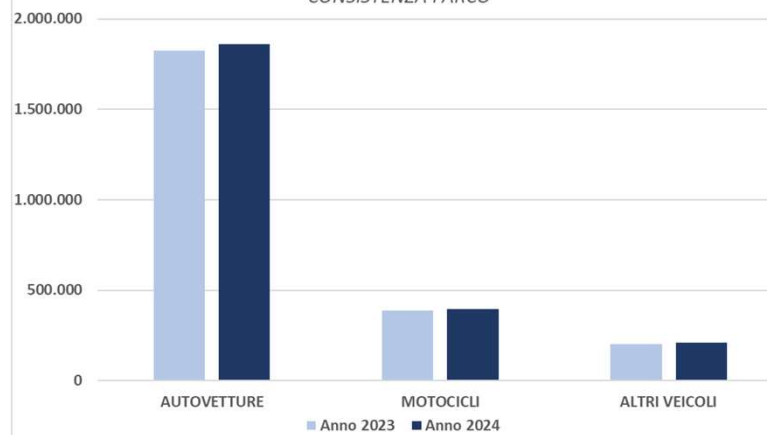
Il tasso di motorizzazione,
in crescita dal 2016, aumenta del**+2,3%** rispetto al 2023

MOTOCICLI

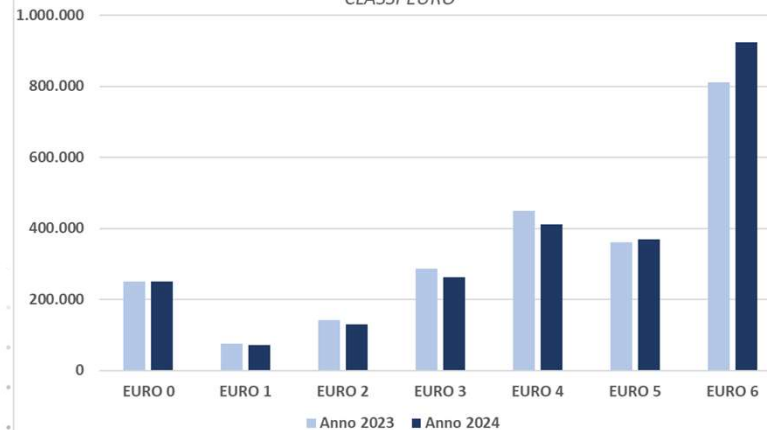
Dopo una decrescita costante
fino al 2018, in decisa ripresa
anche nel 2024**(+1,7%)**

Fonte: RSM ed. 2025_elaborazioni RSM su dati ACI

CONSISTENZA PARCO



CLASSI EURO

IL PARCO AUTO E MOTOCICLI DI ROMA
PER CLASSE EURO

AUTOVETTURE EURO 6

45,4% DEL PARCO

MOTOCICLI EURO 3

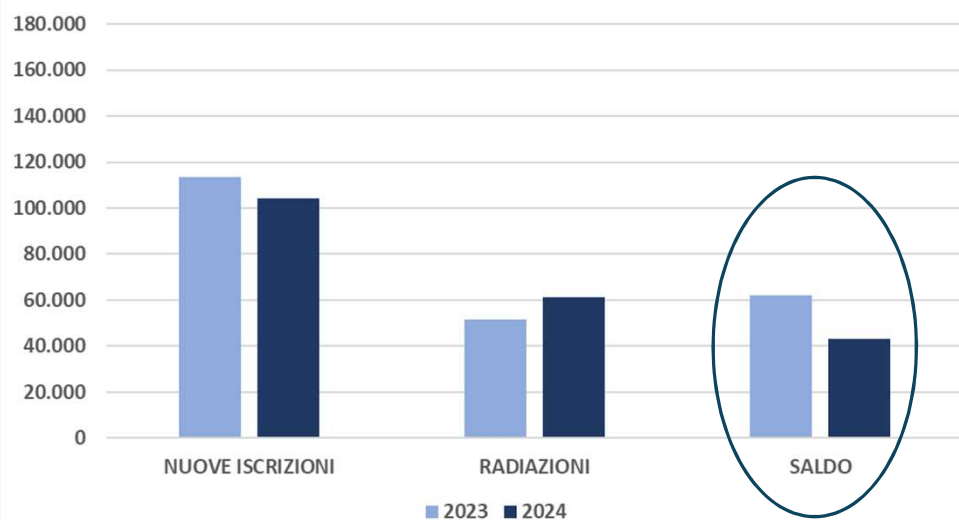
34,5% DEL PARCO

Ma il parco si rinnova

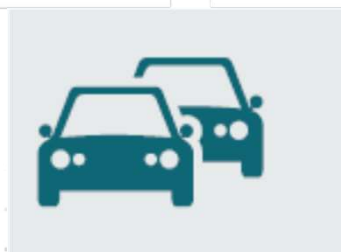
Nel 2024
sul 2023**+ 13,4%** AUTO EURO 6**+ 49%** MOTOCICLI EURO 5

L'OFFERTA DI MOBILITÀ_PARCO VEICOLARE

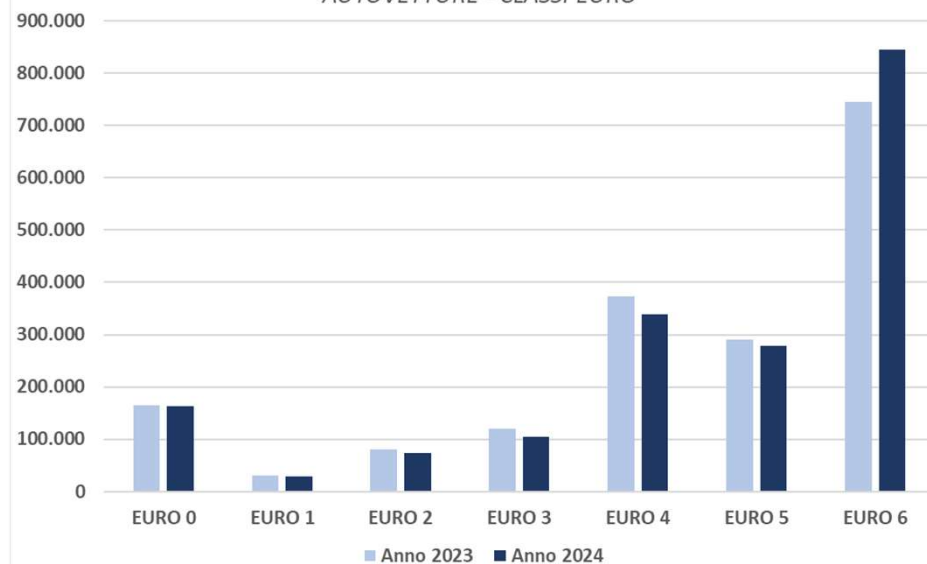
TREND ACQUISIZIONI-RADIAZIONI AUTOVETTURE
COMUNE DI ROMA



	2023	2024
NUOVE ISCRIZIONI	113.663	104.135
RADIAZIONI	51.479	61.049
SALDO	62.184	43.086



AUTOVETTURE - CLASSI EURO



Classe Euro (Autovetture)	2023	2024
EURO 0	9,2%	8,9%
EURO 1	1,7%	1,6%
EURO 2	4,4%	4,0%
EURO 3	6,6%	5,7%
EURO 4	20,7%	18,5%
EURO 5	16,1%	15,2%
EURO 6	41,3%	46,1%

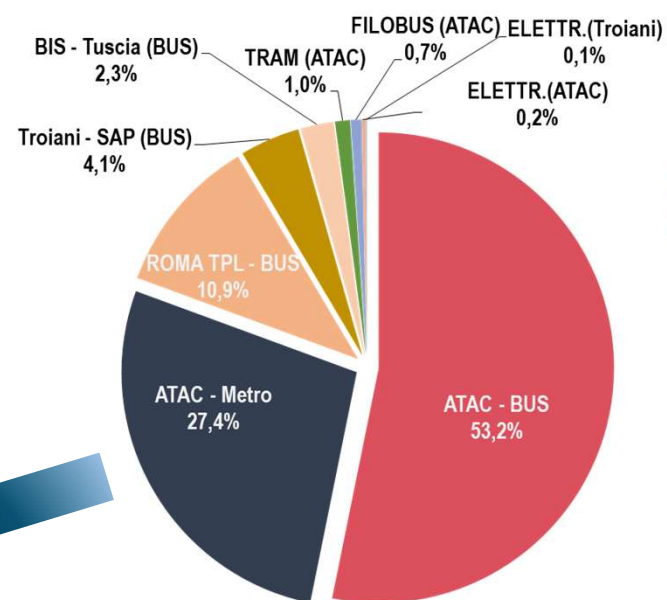
Fonte: RSM ed. 2025_elaborazioni RSM su dati ACI

L'OFFERTA DI MOBILITÀ_TPL produzione

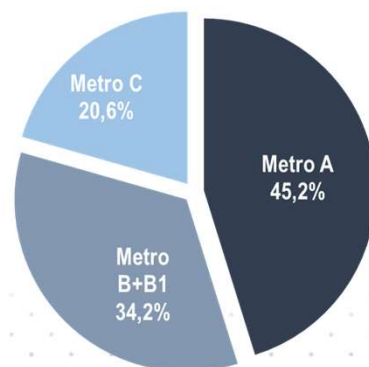
Produzione TPL Consuntivata	vett. x km (ml)
Bus/Filobus	112,98
Tram	1,62
Metro	43,43
TOTALE	158,05

+1,8%

RIPARTIZIONE DELLA PRODUZIONE IN BASE ALLE
VETT X KM OFFERTE



RIPARTIZIONE DELLA PRODUZIONE
ANNUALE DEI SERVIZI METRO



+6%

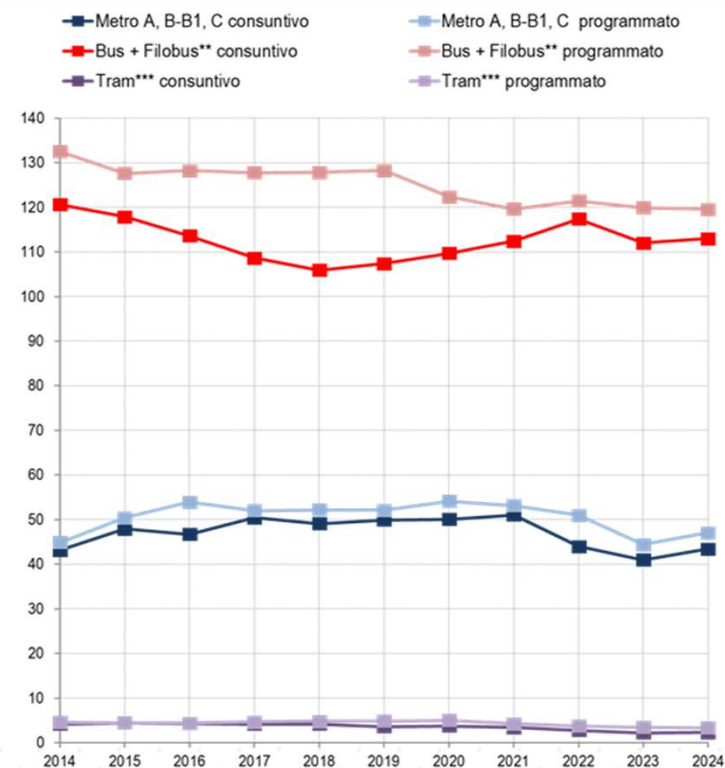


L'OFFERTA DI MOBILITÀ: TPL

	2024	2023	Var. %
Produzione totale servizi TPL - bus + filobus + elettrico + tram + metro - programmato (in mln di unità di trasporto x km)	170,2	167,6	1,6%
Produzione totale servizi TPL - bus + filobus + elettrico + tram + metro - consuntivo (in mln di unità di trasporto x km)	158	155,2	1,8%
Produzione servizi TPL superficie -bus + filobus + elettrico - consuntivo (in mln di vetture x km)	113	112	0,9%
Produzione servizi TPL Tram consuntivo (in mln di convogli x km)	1,62	2,28	-28,9%
Produzione servizi TPL metropolitana consuntivo (in mln di carrozze x km)	43,43	40,97	6,0%

Fonte: RSM su elaborazione dati ATAC 2024

SERIE STORICHE DELLE PRODUZIONI, PROGRAMMATE E CONSUNTIVATE, DEI SERVIZI BUS, METRO E TRAM



L'OFFERTA DI MOBILITÀ_TPL flotta

COMPOSIZIONE DELLA FLOTTA DI SUPERFICIE PER CLASSE EURO ED EMISSIONE

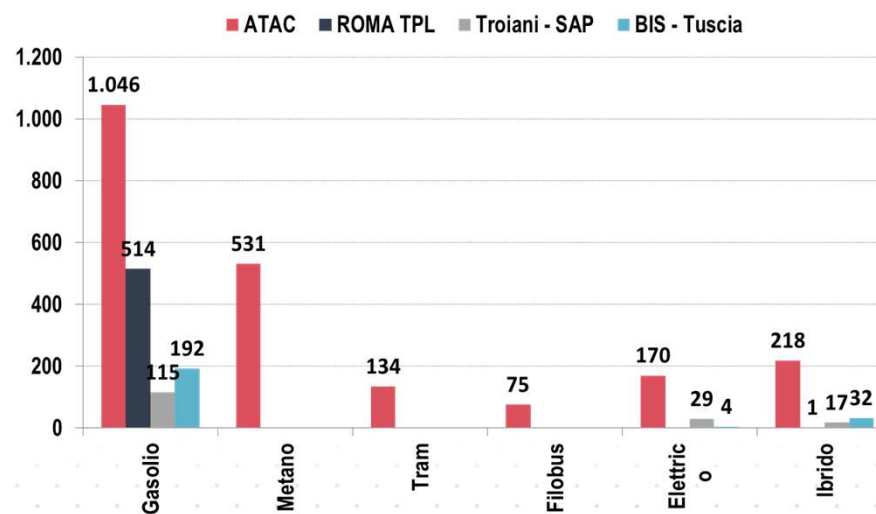
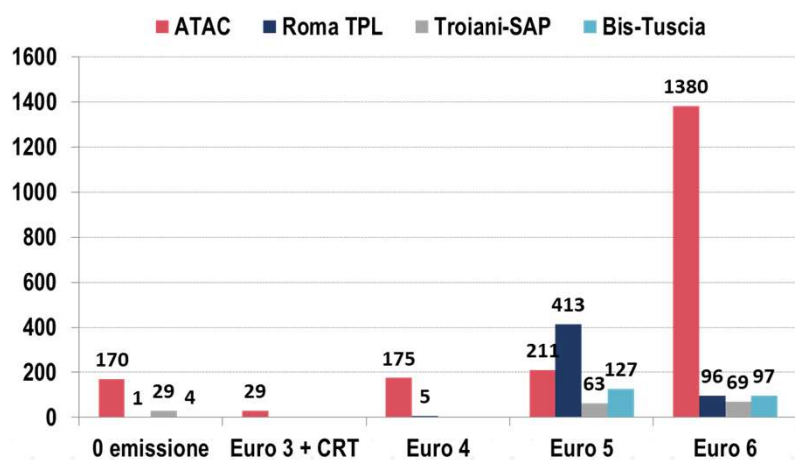
Flotta TPL 2024	n. mezzi
Bus	2.869
di cui elettrici	203
Tram	134
Filobus	75
TOTALE superficie	3.078
Treni metro (utilizzati)	53

VEICOLI ELETTRICI, IBRIDI E A METANO



39%
1.211

DELLA FLOTTA
VEICOLI COMPRESI
I TRAM E I FILOBUS



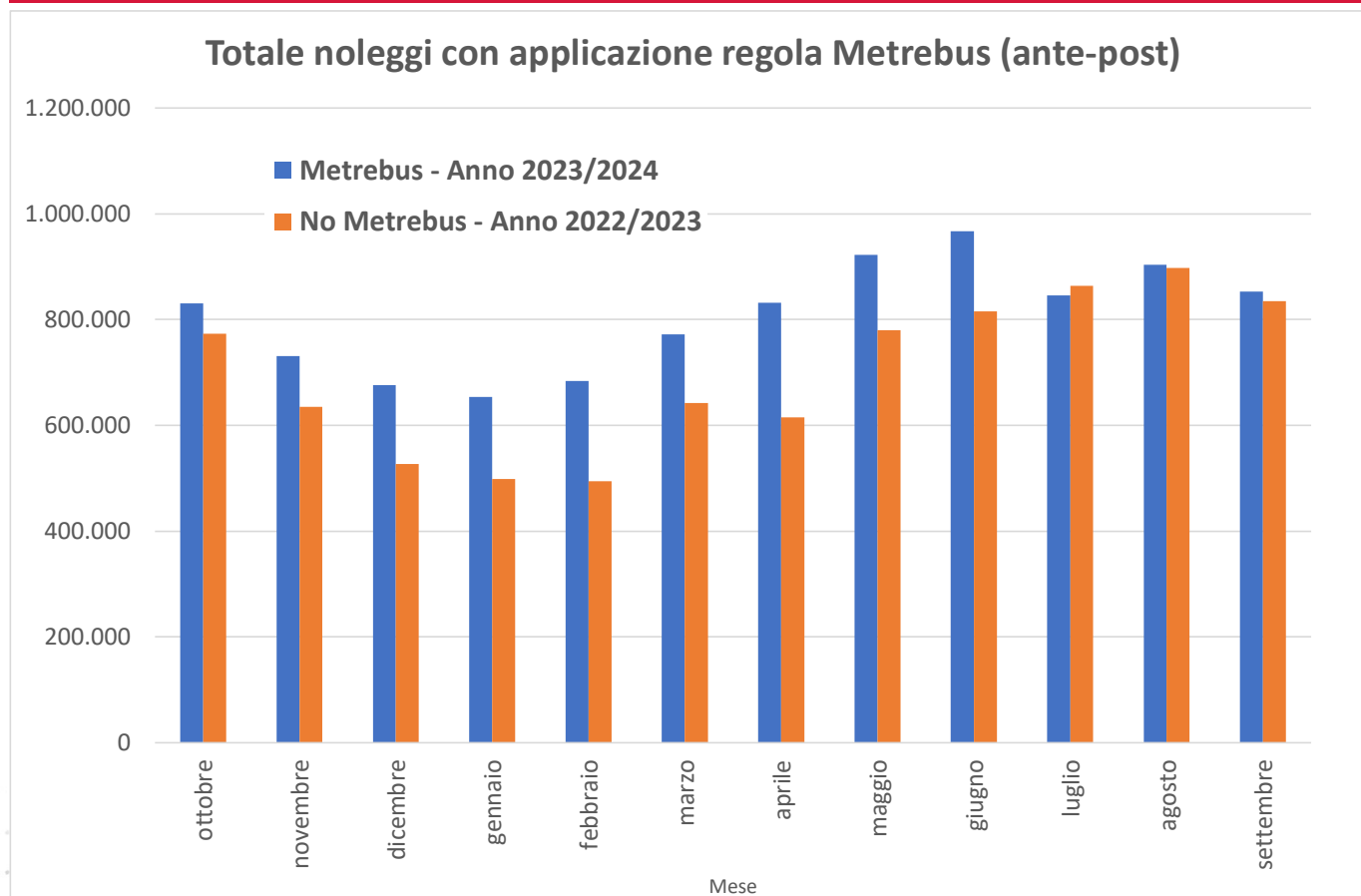
Fonte: RSM su elaborazione dati ATAC 2024

SHARING MOBILITY

	2023	2024
Car sharing	4 operatori	4 operatori
vetture	2.063	2.412
n. noleggi	1.313.271	1.256.136
Scooter sharing	3 fino a maggio 2023 poi 1 solo operatore	1 operatore
veicoli	da 3.400 veicoli a 1.488	1.400
n. noleggi	1.316.752	1.293.744
Bike sharing	5 fino al 31/10/2023 poi solo 2	2 operatori
veicoli	9.000 fino al 31/10/2023 poi 6.000	6.000
n. noleggi	<i>dato non confrontabile</i>	2.359.206
Monopattino sharing	7 fino al 31/08/2023 poi 3 operatori	3 operatori
veicoli	14.500 fino al 31/08/2023 poi 13.500	13.500
n. noleggi	<i>dato non confrontabile</i>	8.707.485



CRESCONO I NOLEGGI IN SHARING



Fonte: RSM – elaborazione su dati www.romabus.romamobilita.it

L'OFFERTA DI MOBILITÀ_SHARING MOBILITY

NUMERO OPERATORI

4

NUMERO TOTALE DI AUTO CAR SHARING NEL 2024

 2.412

PERCORRENZE TOTALI

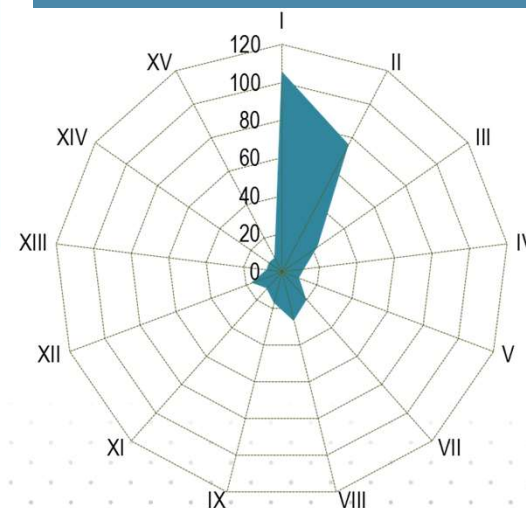
25 MILIONI DI KM

CAR SHARING RSM

N° iscritti	5.123
N° medio prenot./ mese	2.207
N° veicoli	201
di cui elettrici	11
di cui ibridi	115
N° postazioni	161
N° stalli	344
N° municipi attivi	13



DISTRIBUZIONE STALLI PER MUNICIPIO



	2024	2023	Var.%
Iscrizioni al servizio di Car Sharing (station based)	5.123	3.716	37,9%

Fonte: elaborazione RSM su dati 2023 e 2024.

L'OFFERTA DI MOBILITÀ ATTIVA E SOSTENIBILE

MOBILITY MANAGEMENT



ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ È MOBILITY MANAGER D'AREA PER ROMA

N° AZIENDE CON MOBILITY MANAGER **494**

DIPENDENTI INTERESSATI **446**_{MILA}

N° ISTITUTI SCOLASTICI COINVOLTI **56** (73MILA STUDENTI/ ADDETTI)

LA MOBILITÀ ELETTRICA



COLONNINE DI RICARICA ELETTRICA (dati al 31/12/2024):

AUTO *	MOTO	VAN SHARING
1.689	12	1

* Di cui 1.241 con tipologia Pole (ricarica standard) e 448 con tipologia Fast (ricarica veloce).

Fonte: elaborazione RSM su dati 2024

LA RETE CICLABILE AL 2024 HA UN'ESTESA DI:

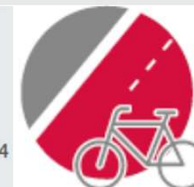
328,1 KM*

**Il dato si riferisce all'estensione ciclabile delle piste e non all'itinerario (es. la pista "mono-direzionale" viene conteggiata per andata e ritorno e potrebbe non comprendere tutte le realizzazioni di soggetti diversi da RSM)*

25,9%

TASSO DI CRESCITA

DELLA RETE CICLABILE NEL TRA IL 2017 E IL 2024 RISPETTO ALLA RETE ESISTENTE AL 2016



	2024	2023	Var.%
Aziende con Mobility Manager attivo	494	429	15,2%
Colonnine di ricarica per auto*	1689	1.102	53,3%
Estensione rete ciclabile (in km)	328,1	321,1	2,2%

03

LE REGOLE



LE REGOLE_sosta tariffata e stalli merci

NUMERO TOTALE DI STALLI MERCI A ROMA

1.452

ambiti tariffati con il **maggiore** numero di stalli

TRIESTE E NOMENTANO
(CON 172 E 161 STALLI RISPETTIVAMENTE)

NUMERO MUNICIPI CON STALLI MERCI

7

Municipi con il **maggiore** numero di stalli

I E II (CON L' 86,5% DEL TOTALE DI ROMA)

AMBITI TARIFFATI

29

CAPACITÀ TOTALE DI SOSTA TARIFFATA (AL 31/12/2024)

72.568 POSTI AUTO

MUNICIPI INTERESSATI DALLA SOSTA TARIFFATA



7

POPOLAZIONE SERVITA



1,29 MLN DI ABITANTI

CAPACITÀ DI SOSTA IN RAPPORTO ALLA POPOLAZIONE TOTALE DI ROMA



26,4 POSTI AUTO/1.000 ABITANTI

MAPPA DEGLI AMBITI TARIFFATI DELLA SOSTA - 2024 (FUORI MAPPA L'AMBITO "EUROPA - EUR")

DISCIPLINA DELLA SOSTA

ZONE SOTTOPOSTE
A TARIFFA ORDINARIA (ZTL)

ZONE PARZIALMENTE TARIFFATE
(80% DEI P.A. TARIFFATI;
20% DEI P.A. LIBERI)

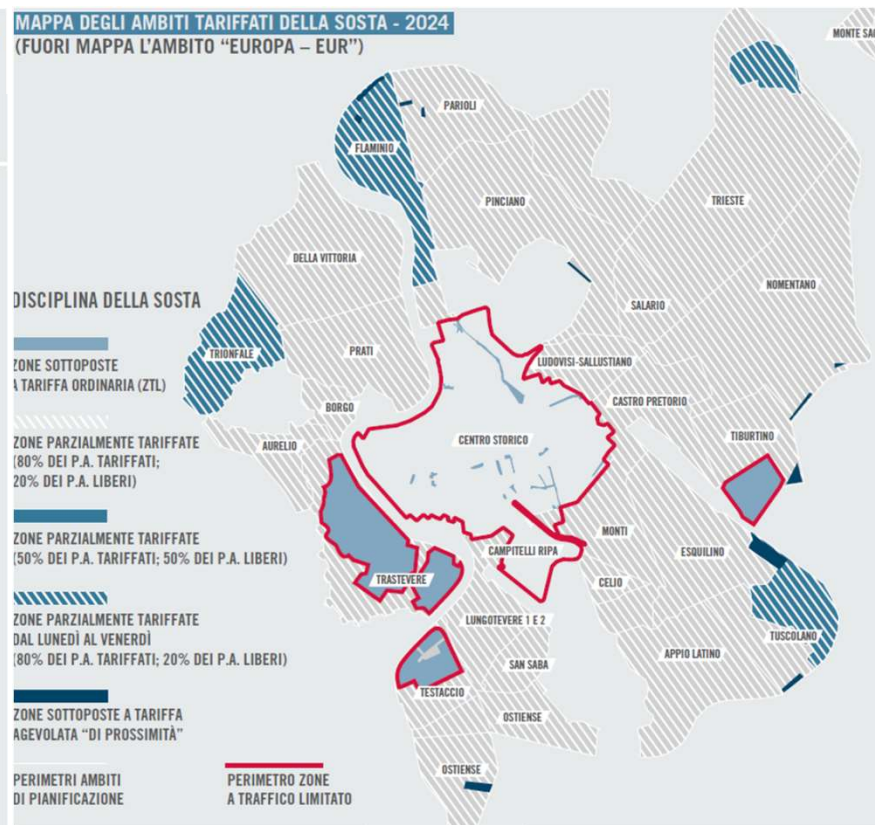
ZONE PARZIALMENTE TARIFFATE
(50% DEI P.A. TARIFFATI; 50% DEI P.A. LIBERI)

ZONE PARZIALMENTE TARIFFATE
DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ
(80% DEI P.A. TARIFFATI; 20% DEI P.A. LIBERI)

ZONE SOTTOPOSTE A TARIFFA
AGEVOLATA "DI PROSSIMITÀ"

PERIMETRI AMBITI
DI PIANIFICAZIONE

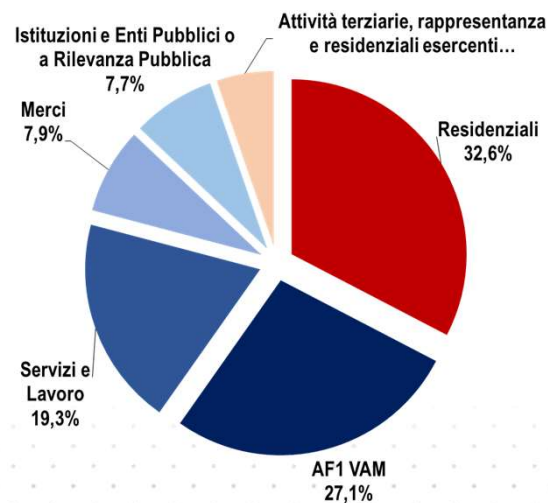
PERIMETRO ZONE
A TRAFFICO LIMITATO



LE REGOLE_PERMESSI ACCESSO ZTL

Tipo di permesso	N
Residenziali	10.168
AF1 VAM	8.455
Servizi e Lavoro	6.026
Merci	2.474
Istituzioni e Enti Pubblici o a Rilevanza Pubblica	2.385
Attività terziarie, rappresentanza e residenziali esercenti	1.651
N° totale principali categorie di permesso	31.159

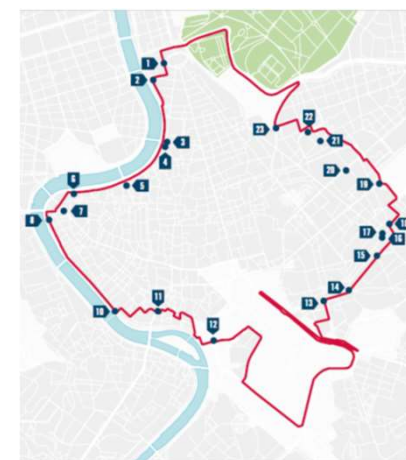
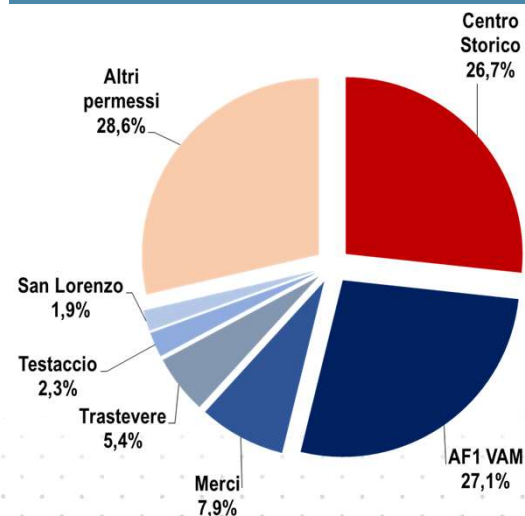
RIPARTIZIONE PER TIPOLOGIA DI PERMESSO ZTL



Fonte: elaborazione RSM su dati 2024

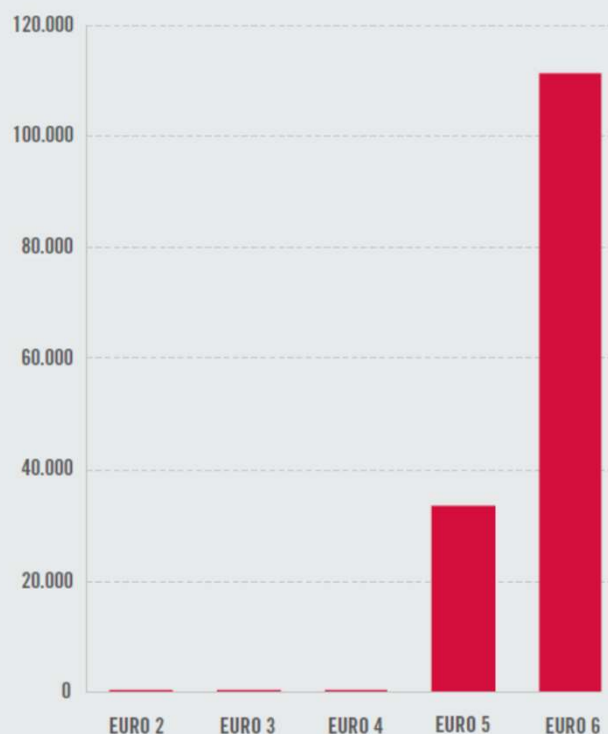
ZTL	N° permessi
Centro Storico	8.320
AF1 VAM	8.455
Merci	2.474
Trastevere	1.684
Testaccio	716
San Lorenzo	595
Altri permessi	8.915
N° totale principali categorie di permesso	31.159

RIPARTIZIONE PER AREA ZTL RICHIESTA



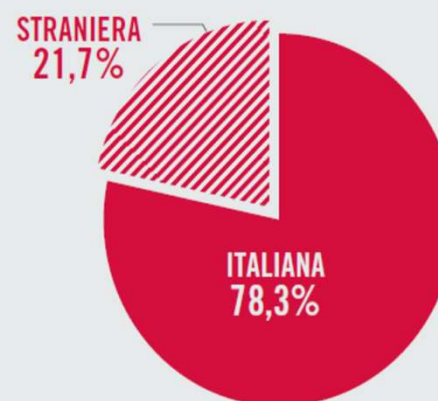
LE REGOLE_BUS TURISTICI

RIPARTIZIONE DEI PERMESSI
PER CLASSE EURO DELL'AUTOBUS



Fonte: elaborazione RSM su dati 2024

RIPARTIZIONE DEI PERMESSI RILASCIATI
PER NAZIONALITÀ DEL RICHIEDENTE



NUMERO DEI RICHIEDENTI ESTERI

31.400

I giornalieri A, B
rappresentano il

40,5% DEL TOTALE



**PERMESSI
PER BUS
TURISTICI
+6,9%**

04

LA MOBILITÀ A ROMA



RAPPORTO MOBILITÀ ROMA 2025



LA MOBILITÀ A ROMA_L'INDAGINE MODALE

Stratificazione
48 strati

AREA DI INDAGINE
Comune di Roma Capitale e Cintura Metropolitana

Pop. 3,62 mln
Campione 3.500

Primo livello di Stratificazione

8 ZONE



Comune di Roma Capitale
4 ZONE

Popolazione età 18-84 (anno 2023)
2,39 mln



Cintura Metropolitana di Roma
4 ZONE

Popolazione età 18-84 (anno 2023)
1,23 mln

Secondo livello di Stratificazione

2 GENERI



maschio - femmina



Terzo livello di Stratificazione

3 FASCE DI ETÀ



18-29 anni; 30 - 65 anni; > 65 anni



Margine errore < 2%

Livello di confidenza 95%

LA MOBILITÀ A ROMA

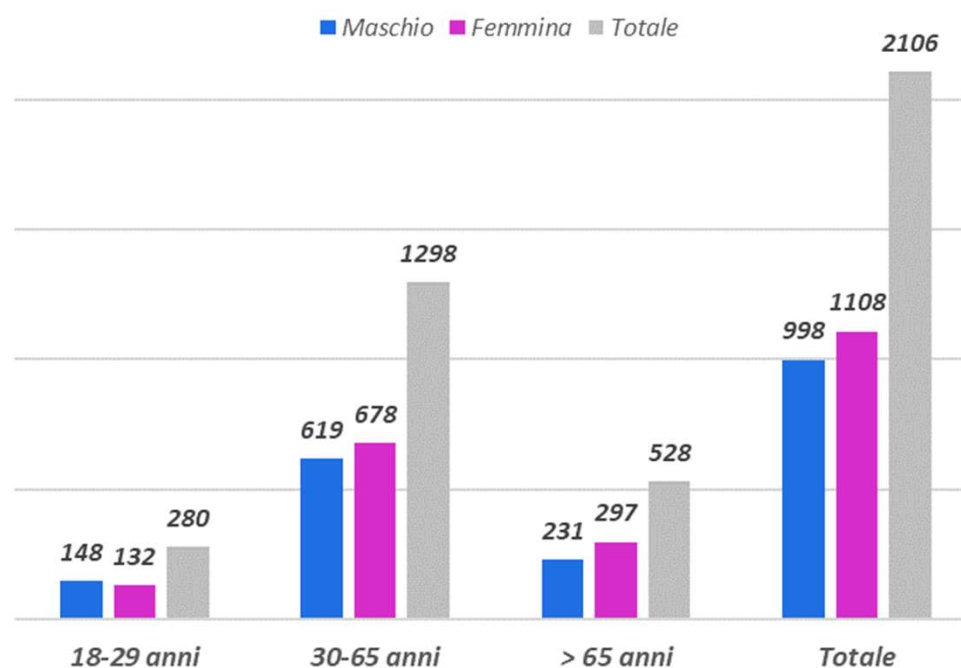
Popolazione mobile Roma capitale (%)

Spost. Roma	18-29 anni	30-65 anni	> 65 anni	Totale
Maschio	88,6%	91,7%	83,5%	89,2%
Femmina	85,8%	92,6%	76,4%	86,9%
Totale	87,3%	92,2%	79,4%	88,0%

Popolazione non mobile Roma capitale (%)

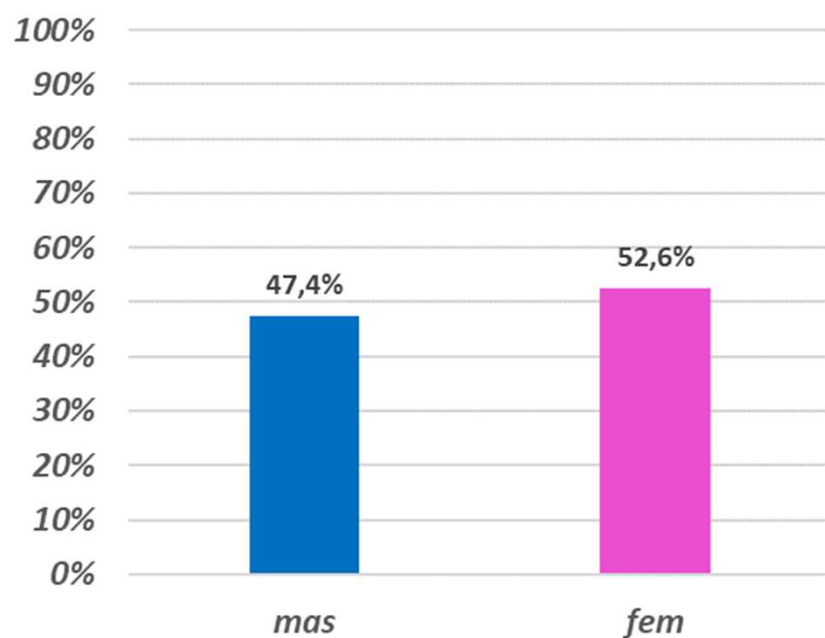
Spost. Roma	18-29 anni	30-65 anni	> 65 anni	Totale
Maschio	11,4%	8,3%	16,5%	10,8%
Femmina	14,2%	7,4%	23,6%	13,1%
Totale	12,7%	7,8%	20,6%	12,0%

POPOLAZIONE MOBILE ROMA CAPITALE (MIGLIAIA)

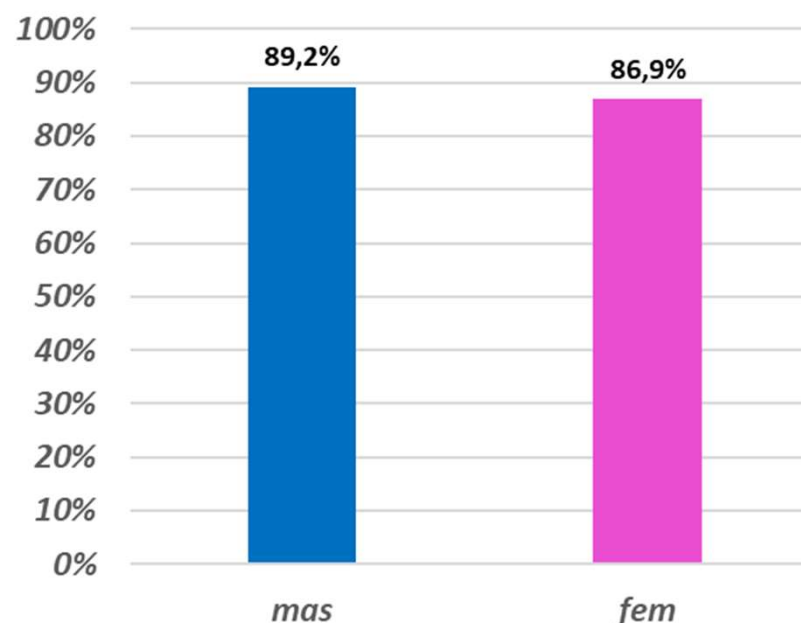


LA MOBILITÀ A ROMA

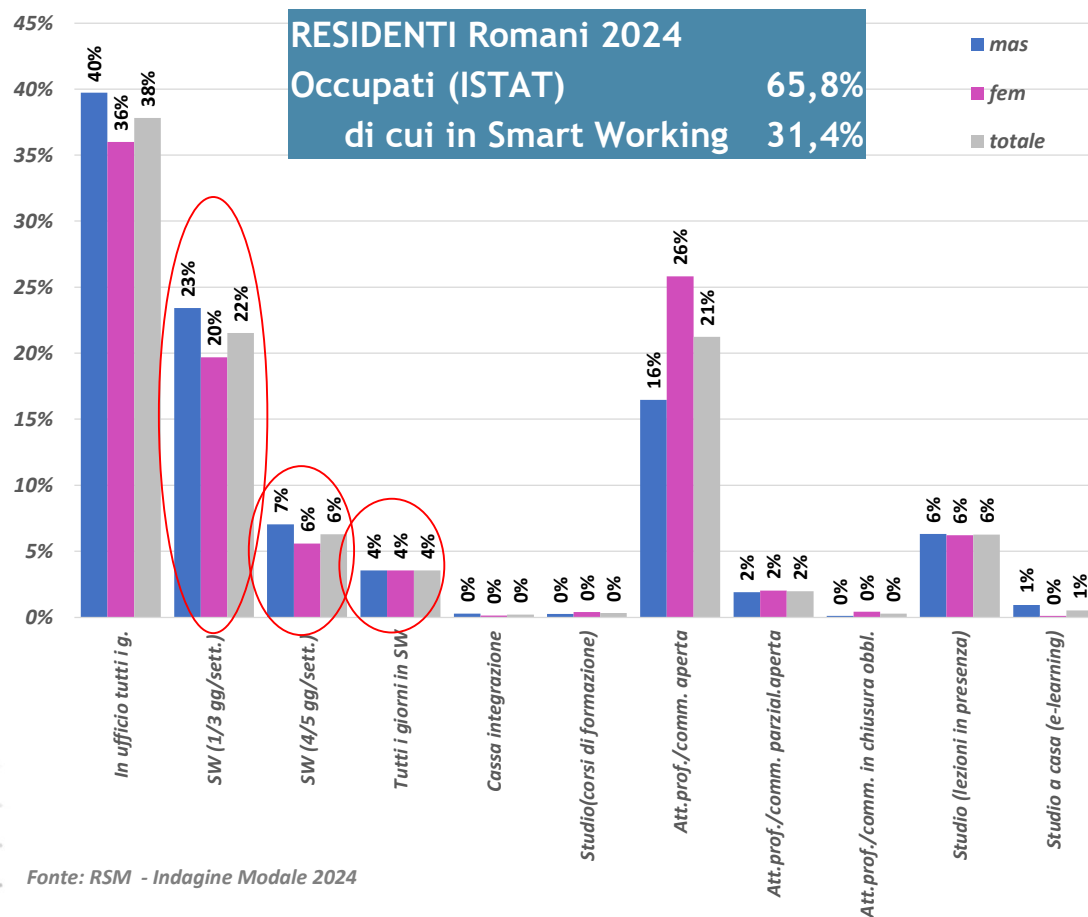
USCITI DA CASA IN UNA GIORNATA FERIALE TIPO
(freq. assoluta)



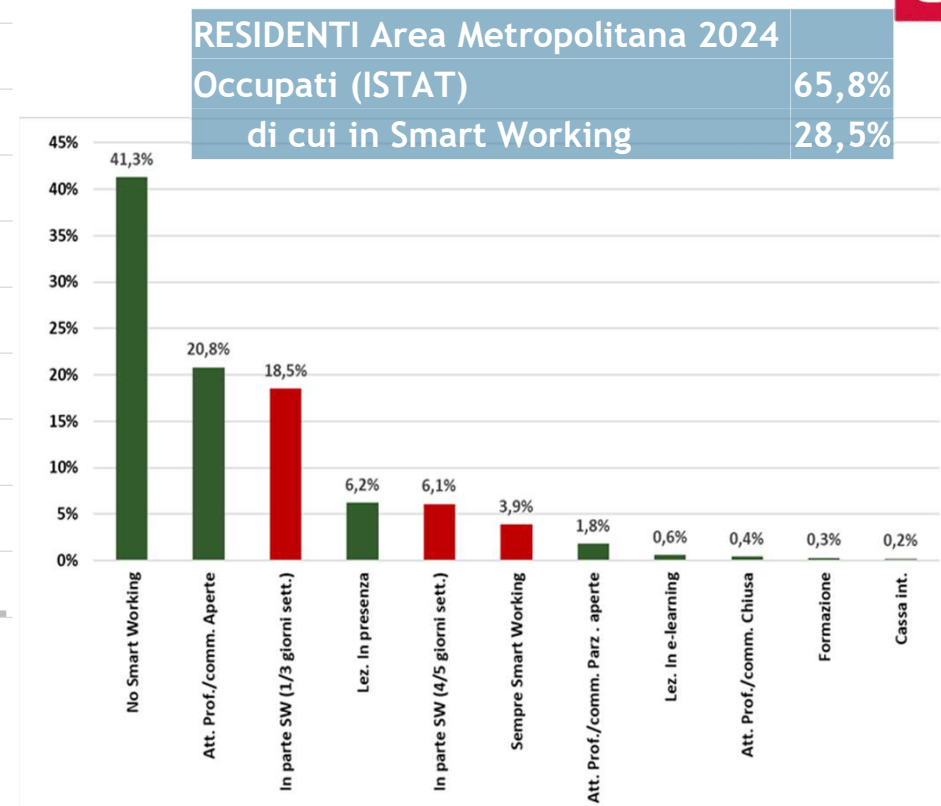
USCITI DA CASA IN UNA GIORNATA FERIALE TIPO
(freq. relativa)



LA MOBILITÀ A ROMA_L'INDAGINE MODALE

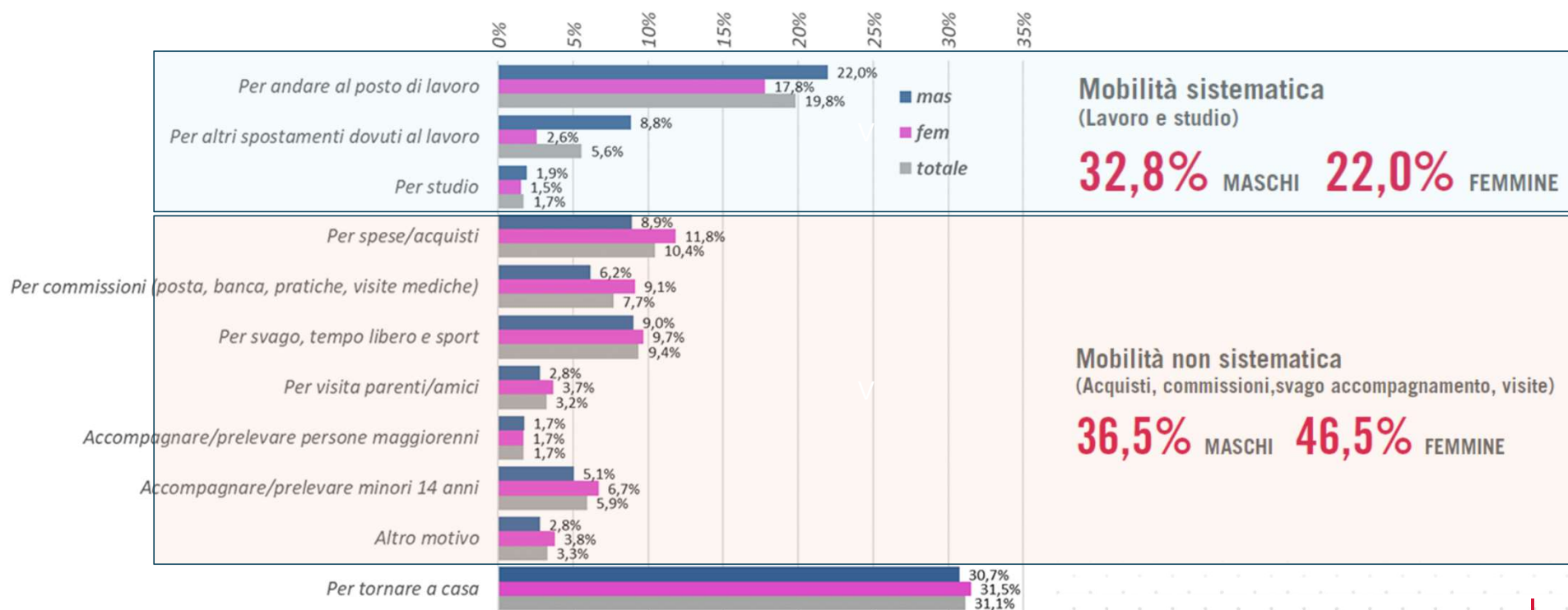


Fonte: RSM - Indagine Modale 2024



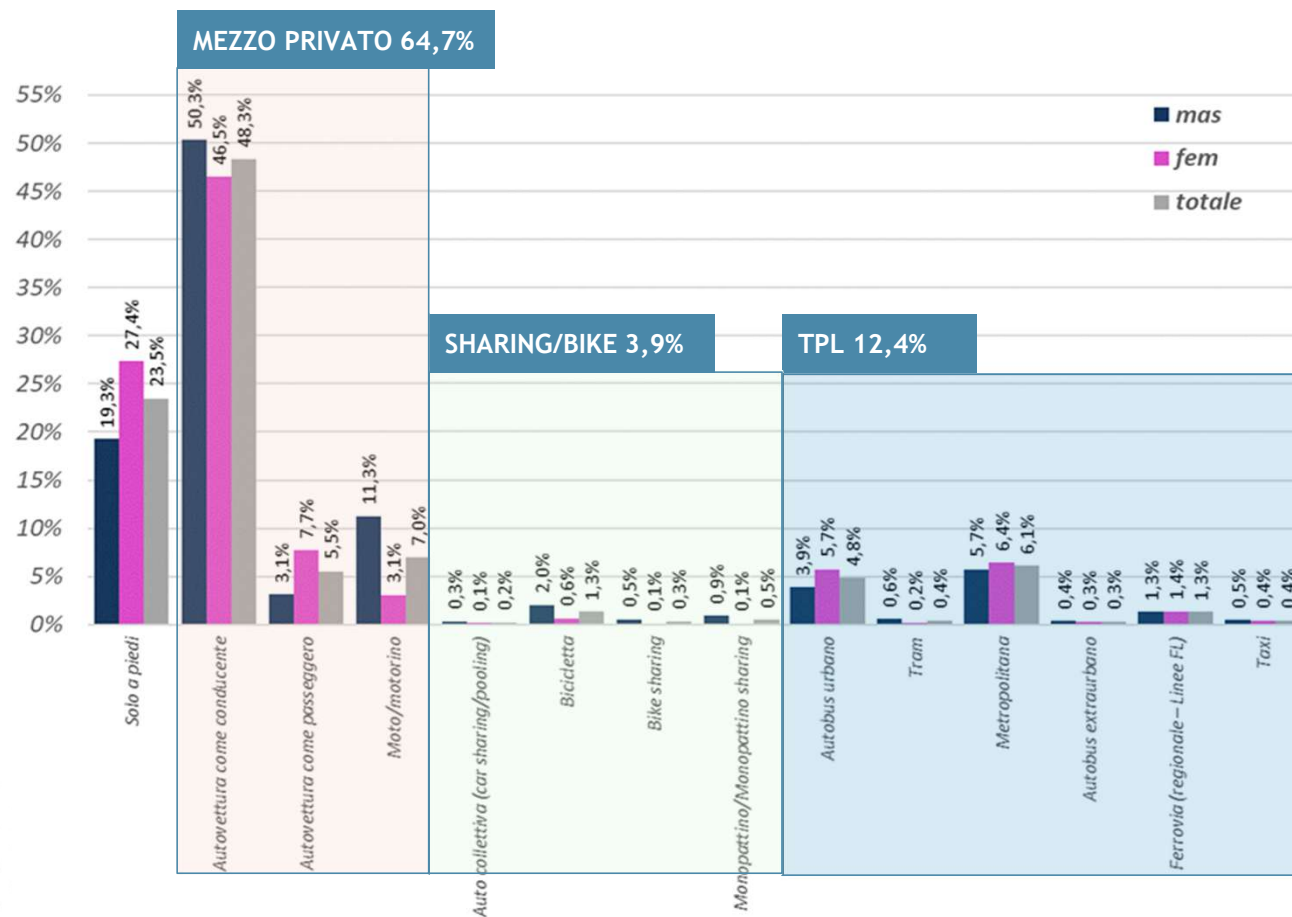
LA MOBILITÀ A ROMA_L'INDAGINE MODALE

MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO



LA MOBILITÀ A ROMA_L'INDAGINE MODALE

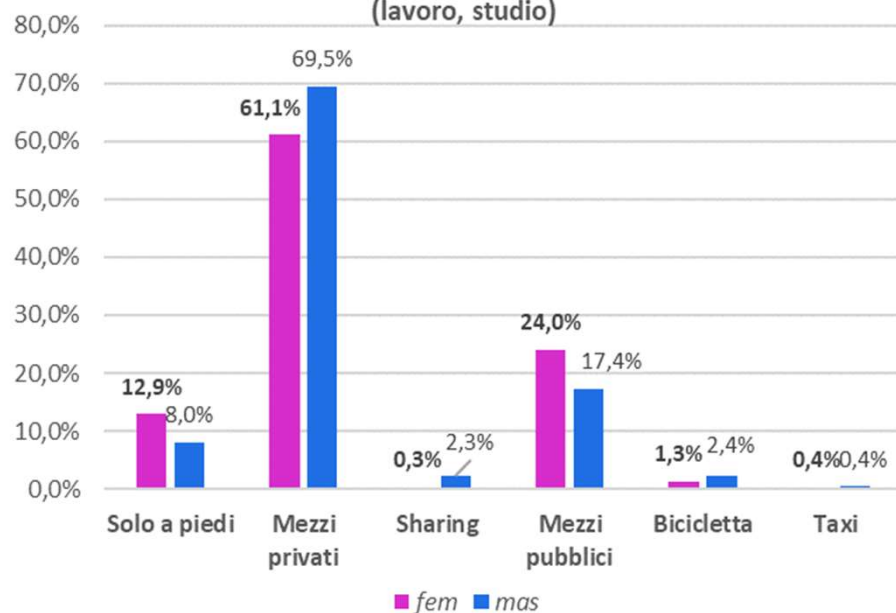
MEZZO PRINCIPALE UTILIZZATO



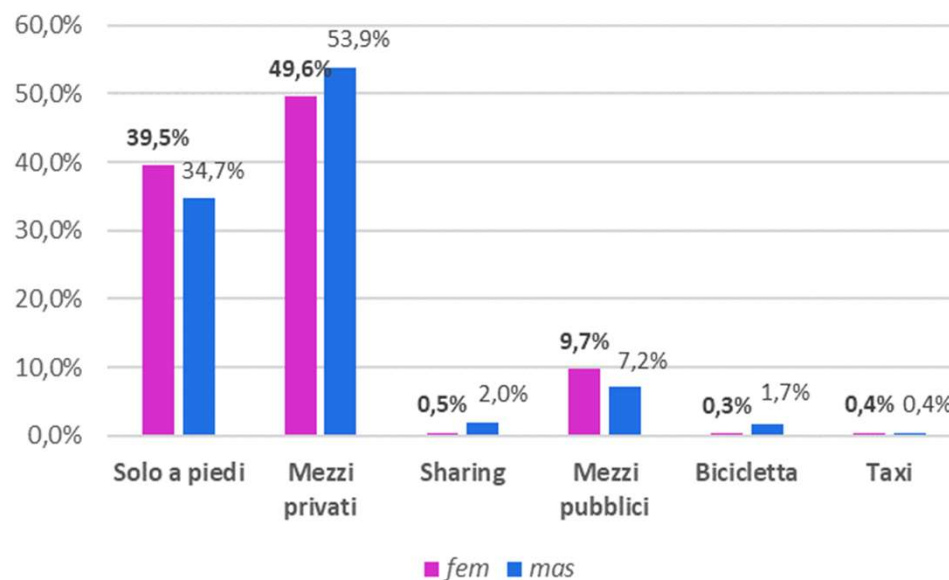
Fonte: RSM - Indagine Modale 2024*

LA MOBILITÀ A ROMA_L'INDAGINE MODALE

Spostamenti sistematici
(lavoro, studio)



Spostamenti non sistematici
(commissioni, visite, tempo libero...)



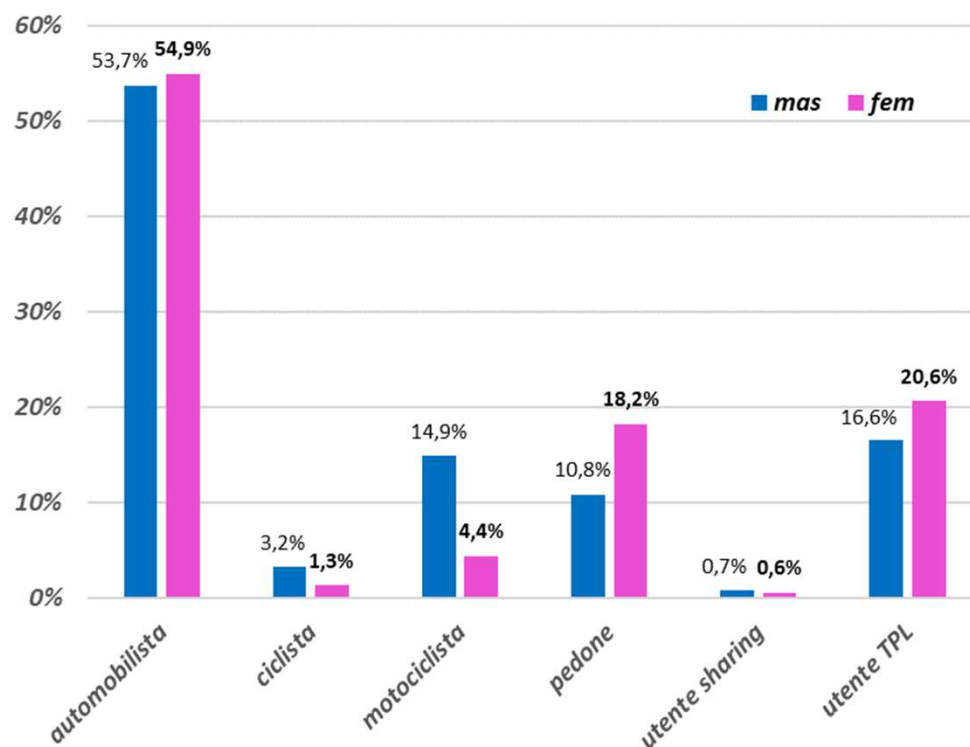
LA MOBILITÀ A ROMA_L'INDAGINE MODALE

I MASCHI
SI DEFINISCONO
PIÙ UTILIZZATORI
DI DUE RUOTE
MOTOCICLISTI, CICLISTI

LE FEMMINE
PREFERISCONO
ANDARE A PIEDI
E AFFIDARSI AL TPL

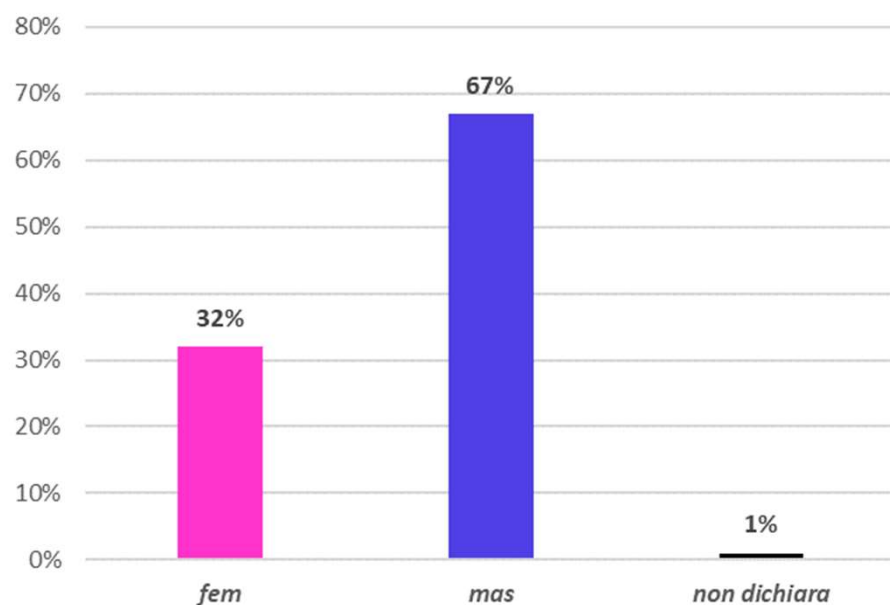
PER AUTOMOBILE
E SHARING SOSTANZIALE
PARITÀ NELLE PREFERENZE

COME SI DEFINIREBBE?



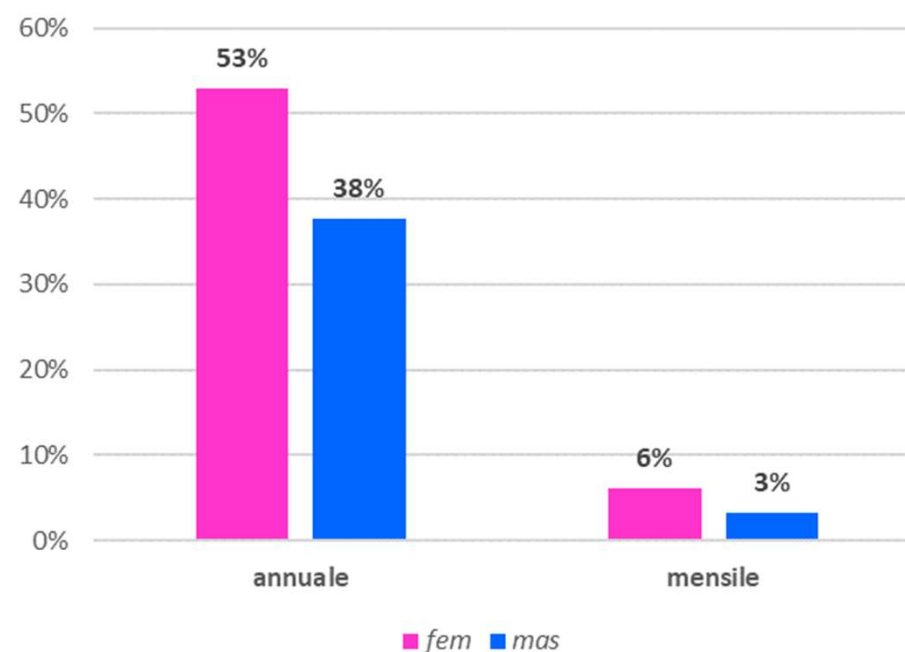
LA MOBILITÀ A ROMA_L'INDAGINE MODALE

Car Sharing di Roma Capitale_iscritti 2024



Fonte: elaborazione RSM su dati RSM 2024

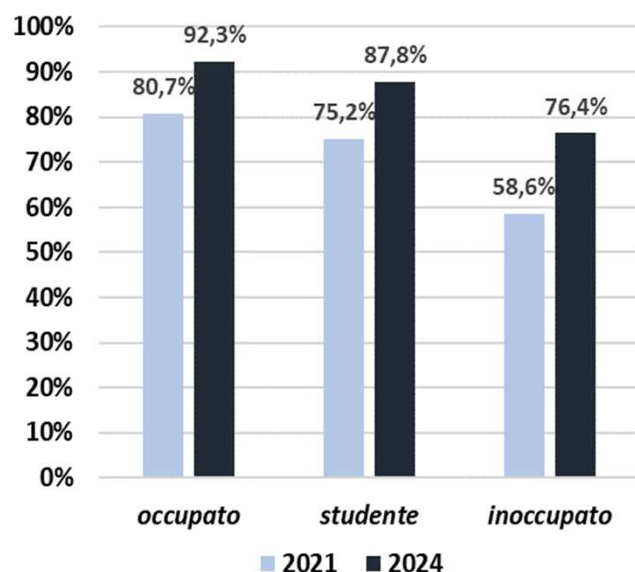
Abbonati Metrebus_2024



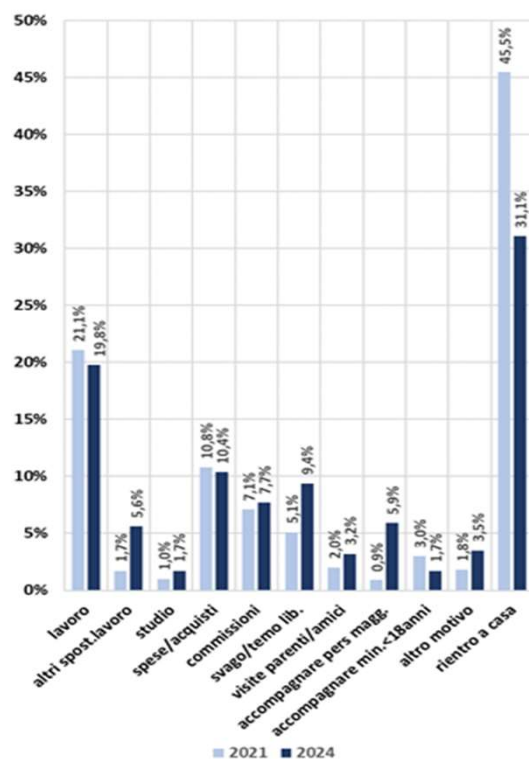
Fonte: elaborazione RSM su dati Atac 2024

LA MOBILITÀ A ROMA_L'INDAGINE MODALE

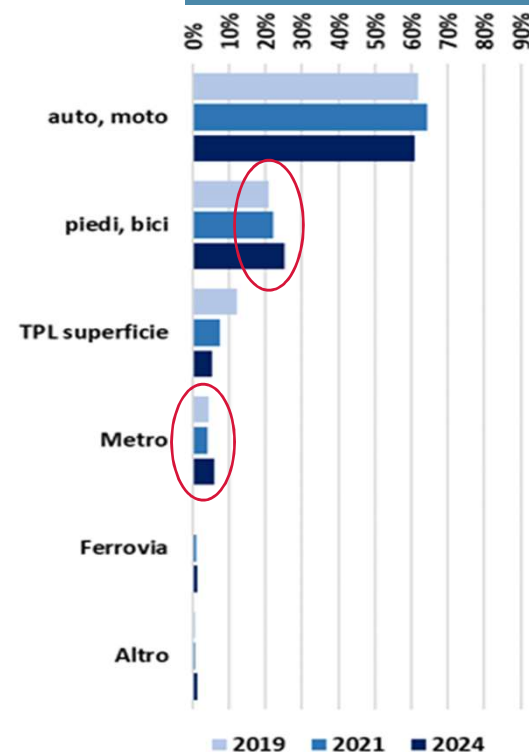
USCITI DI CASA A ROMA



MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO



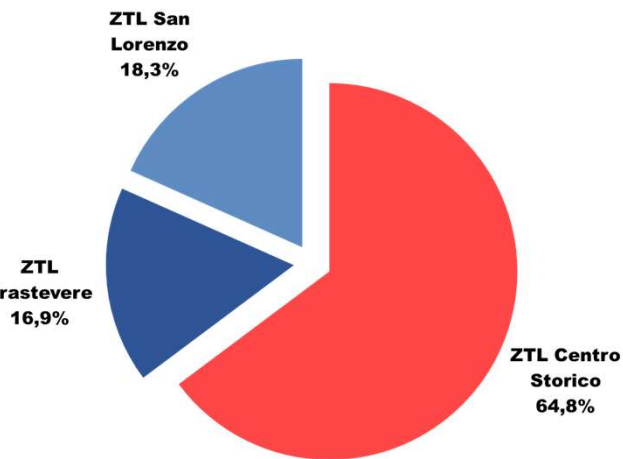
RIPARTIZIONE MODALE



Fonti: RSM - Indagine Modale 2024
RSM - Indagine Modale 2021
RSM - Indagine Modale 2019

LA MOBILITÀ A ROMA_ACCESSI IN ZTL

RIPARTIZIONE DEI FLUSSI TRA LE ZTL NEL GIORNO DI PUNTA DEL 2024 (19/12/2024)



Flusso giornaliero di ingresso nelle 3 ZTL del centro nel giorno con più traffico (19/12/2024)

130.400 VEICOLI

Flusso medio giornaliero di ingresso nelle 3 ZTL del centro

102.500 VEICOLI

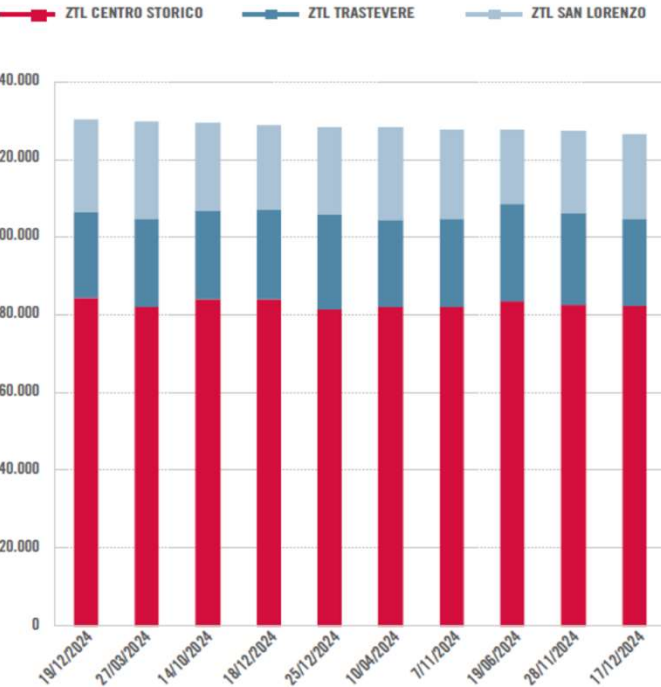
Flusso giornaliero di ingresso nelle 3 ZTL del centro nel giorno con meno traffico (15/08/2024)

49.400 VEICOLI

Numero totale di varchi delle quattro ZTL

40

FLUSSI TOTALI IN INGRESSO ALLE ZTL NELLE 10 GIORNATE DI PUNTA DEL 2024 REGOLARI (LISTA BIANCA) E IRREGOLARI

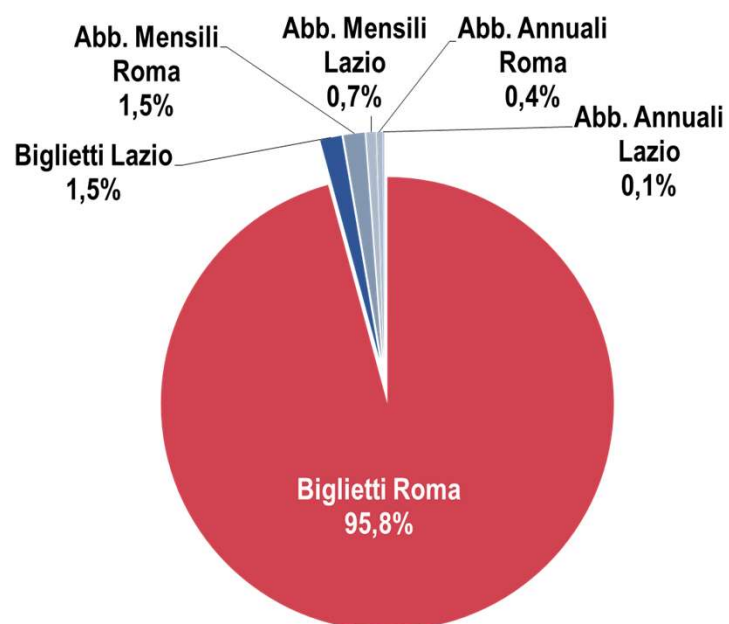


	2024	2023	Var. %
Flusso medio totale in ingresso nelle ZTL Centro, Trastevere e San Lorenzo nelle giornate di maggior traffico (19/12/2024 e 20/06/2023) - migliaia di veicoli/giorno	130,4	143,3	-9,0%

Fonte: elaborazione RSM su dati 2024

LA MOBILITÀ A ROMA LA DOMANDA DI TPL

TITOLI METREBUS VENDUTI: 84,4 MILIONI



	2024	2023	Var.%
Biglietti Roma (in mln)	80,86	76,64	5,5%
Abbonamenti mensili Roma	1.260.960	1.307.798	-3,6%
Abbonamenti annuali Roma	337.295	325.004	3,8%
Biglietti Lazio	1.289.780	1.262.522	2,2%
Abbonamenti mensili Lazio	571.180	607.595	-6,0%
Abbonamenti annuali Lazio	101.096	94.933	6,5%
Totale titoli Metrebus (in mln)	84,42	80,24	5,2%

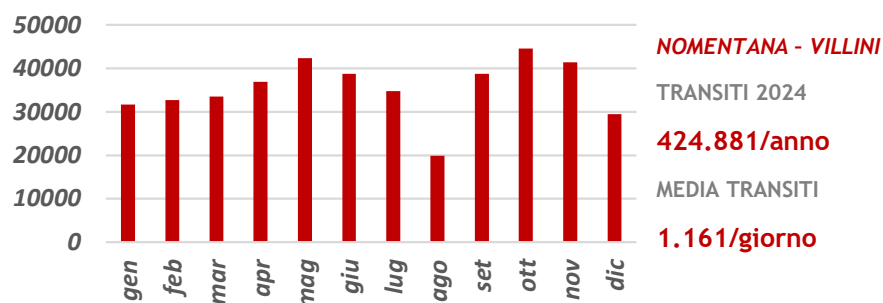
Fonte: elaborazione RSM su dati ATAC 2024

LA MOBILITÀ A ROMA LA DOMANDA CICLABILITÀ

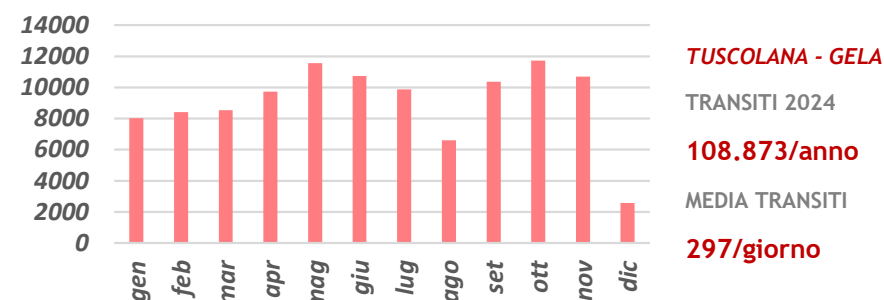
MONITORAGGIO CON TECNOLOGIA TOTEM



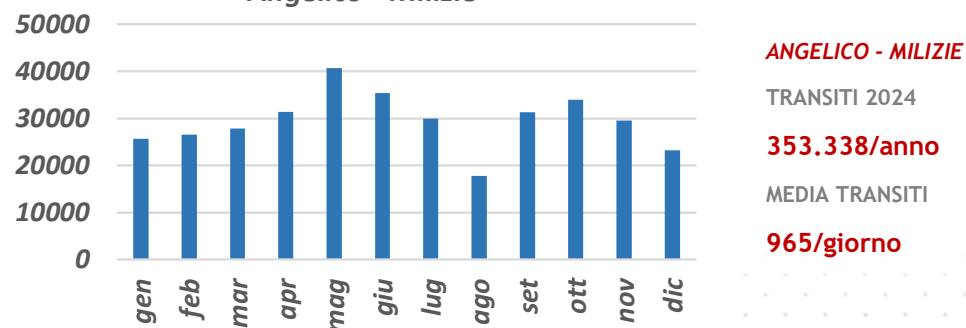
Nomentana - Villini



Tuscolana - Gela



Angelico - Milizie

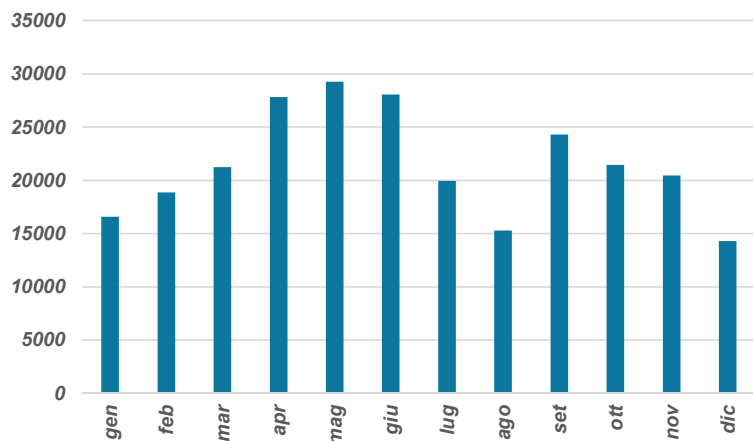


Fonte: elaborazione RSM su dati TOTEM 2024

LA MOBILITÀ A ROMA_LA DOMANDA CICLABILITÀ

MONITORAGGIO CON RILEVATORE PIEZOMETRICO

Ponte Milvio - Tor di Quinto



PONTE MILVIO - TOR DI QUINTO

TRANSITI 2024

257.411/anno

MEDIA TRANSITI

703/giorno

CICLABILE PONTE MILVIO - TOR DI QUINTO



05

GLI EFFETTI DEL TRAFFICO

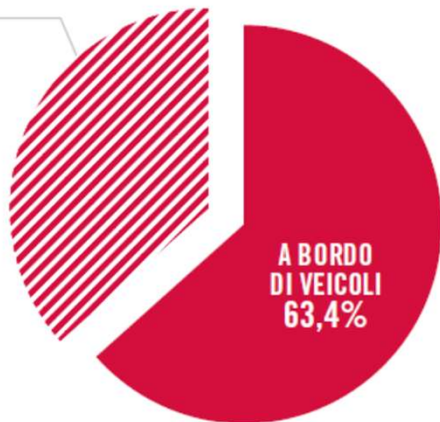


GLI EFFETTI DEL TRAFFICO_SICUREZZA STRADALE

MORTI

ROMA

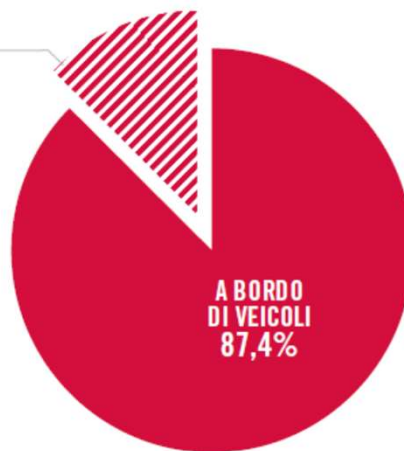
PEDONI
36,6%



FERITI

ROMA

PEDONI
12,6%



INCIDENTI TOTALI A ROMA (SOLO CON MORTI E FERITI)



Nel 2024 **13.924**
Nel 2023 **12.817**

NUMERO DI DECESSI A ROMA



Nel 2024 **134**
Nel 2023 **154**

-13%

VARIAZIONE DEL COSTO SOCIALE PRO-CAPITE

2014-2024

+6% (ITALIA +3,3%)

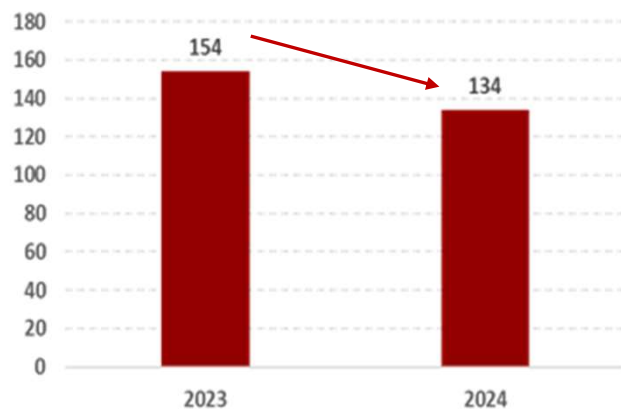
VARIAZIONE DELL'INDICE DI GRAVITÀ

2014-2024

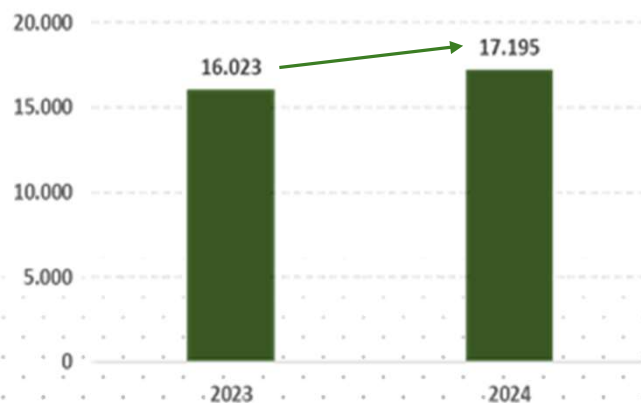
-10,5% (ITALIA -3,7%)

SICUREZZA STRADALE

Morti a Roma per incidente



Feriti a Roma per incidente

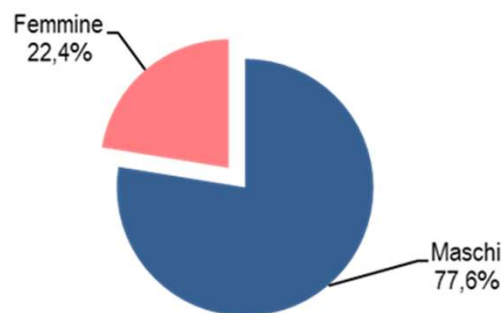


	2024	2023	Var.%
N° morti (totali)	134	154	-13,0%
N° feriti (totali)	17.195	16.023	7,3%
N° morti (pedoni)	49	55	-10,9%
N° feriti (pedoni)	2.161	2.106	2,6%
Tasso di mortalità (morti/100.000 ab.)	4,9	5,6	-12,5%
Tasso di ferimento (feriti/100.000 ab.)	626,0	581,7	7,6%
Indice gravità incidenti	0,773	0,952	-18,8%

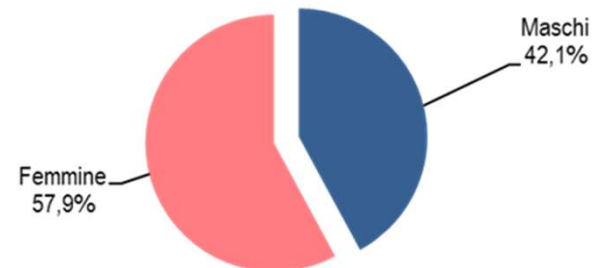
Fonte: RSM su elaborazione dati ISTAT 2023 e 2024.

PEDONI: MORTI E FERITI

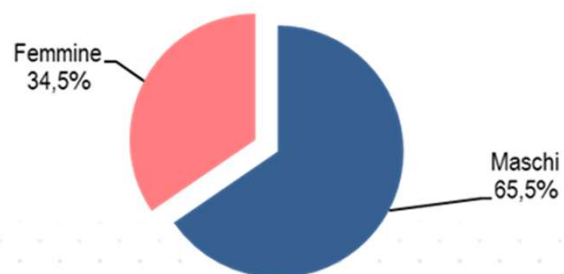
PEDONI MORTI 49 (37%)



PEDONI FERITI 2.161 (13%)



PEDONI MORTI 55 (36%)



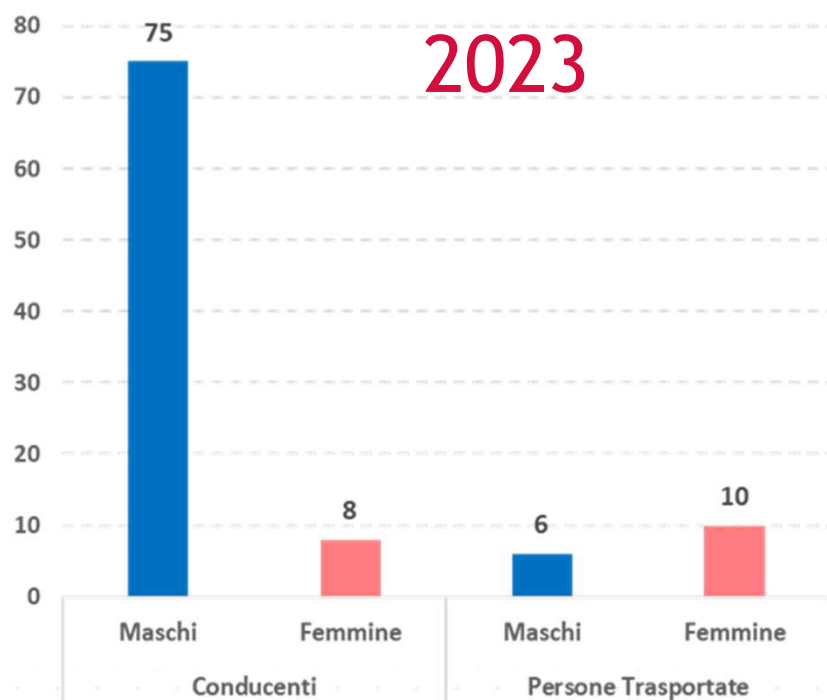
PEDONI FERITI 2.106 (13%)



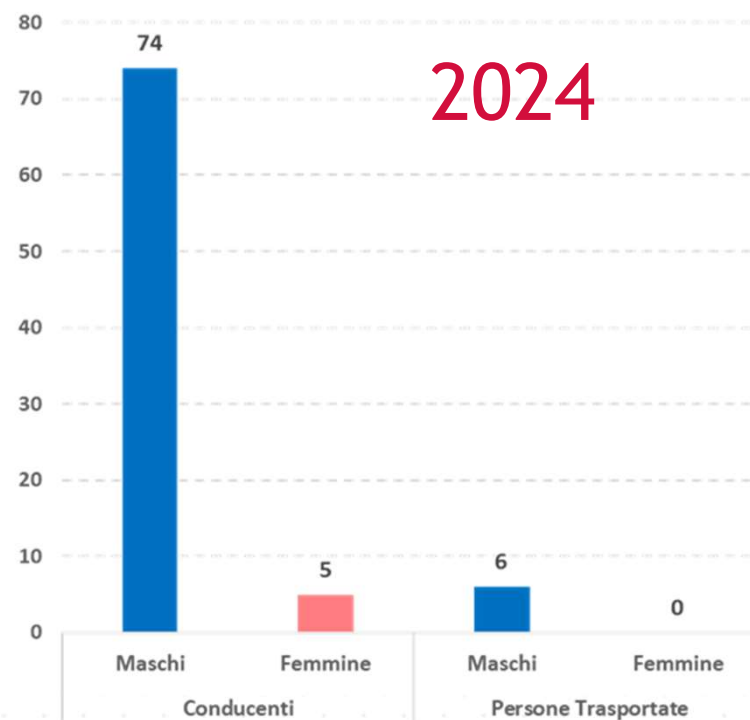
Fonte: RSM su elaborazione dati ISTAT 2023 e 2024

CONDUCENTI, PASSEGGERI: MORTI

A BORDO DI VEICOLI - MORTI 99 (64%)



A BORDO DI VEICOLI - MORTI 85 (63%)

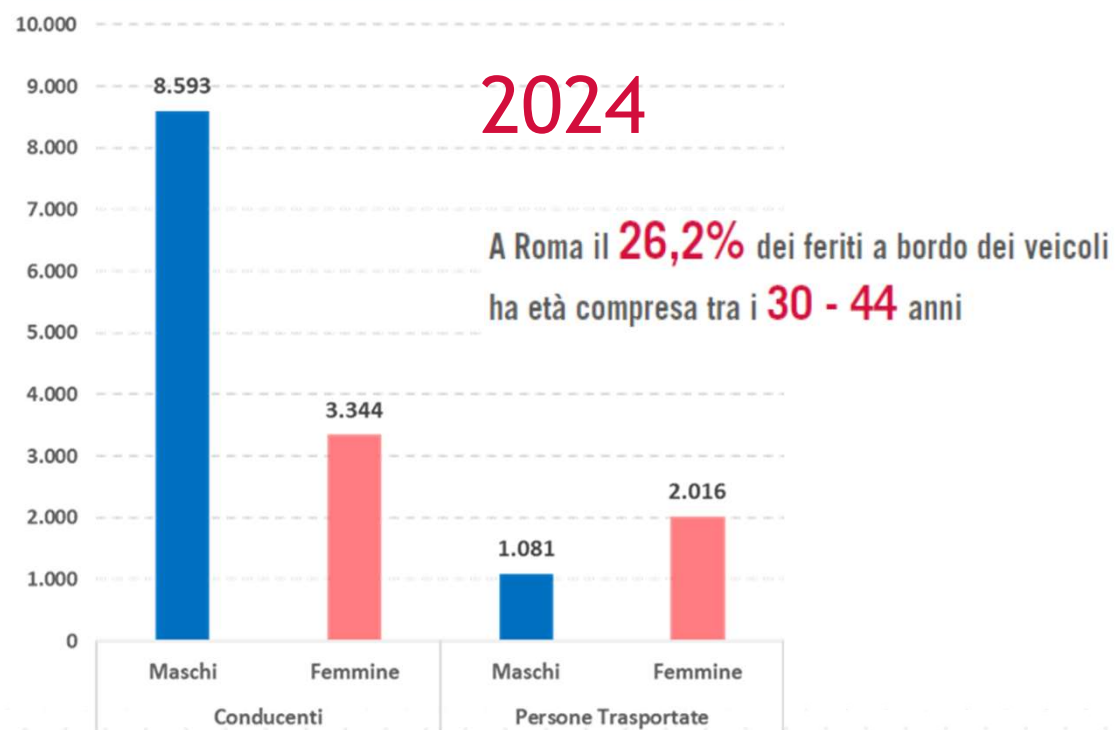
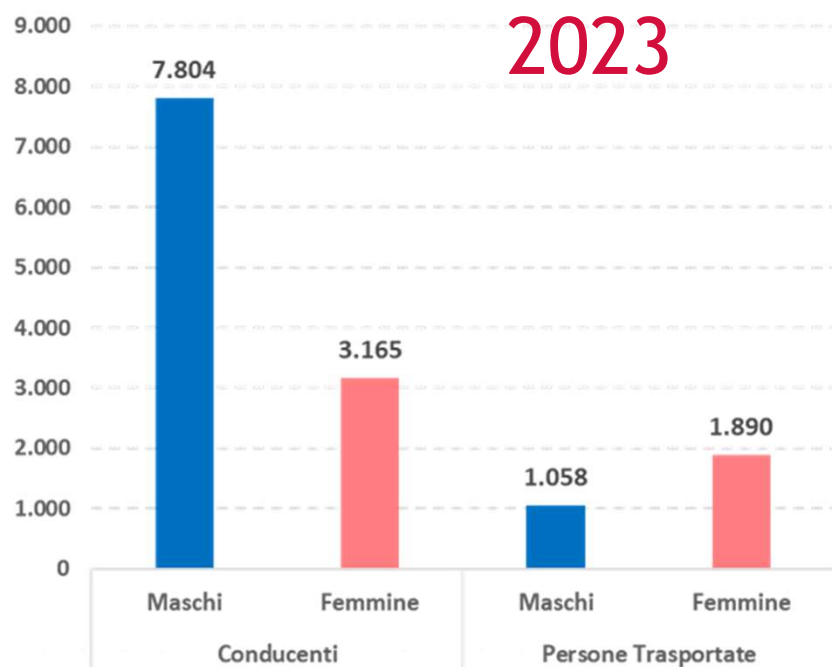


Fonte: RSM su elaborazione dati ISTAT 2023 e 2024

GLI EFFETTI DEL TRAFFICO_SICUREZZA STRADALE

A BORDO DI VEICOLI - FERITI 13.917 (87%)

A BORDO DI VEICOLI - FERITI 15.034 (87%)



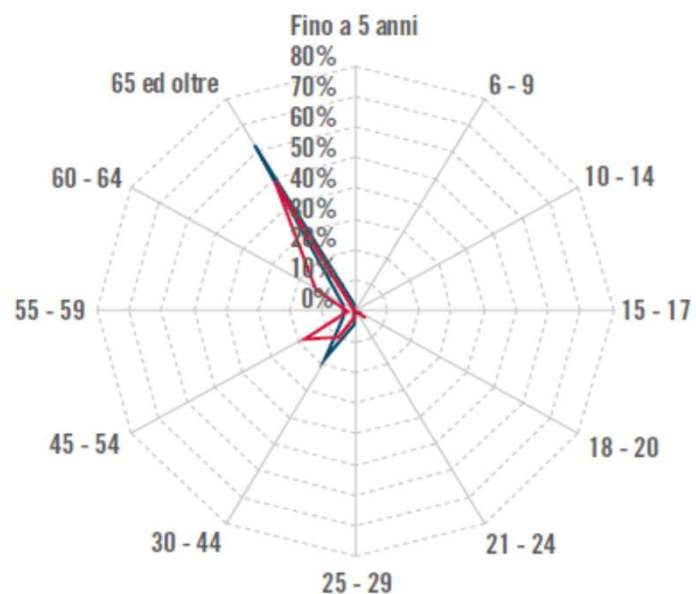
Fonte: elaborazione RSM su dati ISTAT 2023 e 2024

GLI EFFETTI DEL TRAFFICO_SICUREZZA STRADALE

PEDONI

MORTI - PEDONI - PER CLASSE DI ETÀ

ALTRI GRANDI COMUNI ROMA



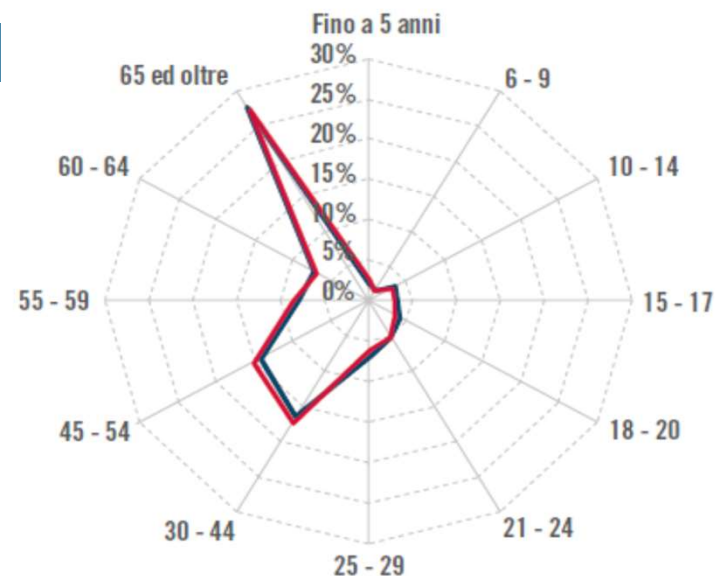
A Roma il **49%** dei pedoni morti
(24 su 49 totali)

ha più di **65** anni

Fonte: elaborazione RSM su dati ISTAT 2024.

FERITI - PEDONI - PER CLASSE DI ETÀ

ALTRI GRANDI COMUNI ROMA



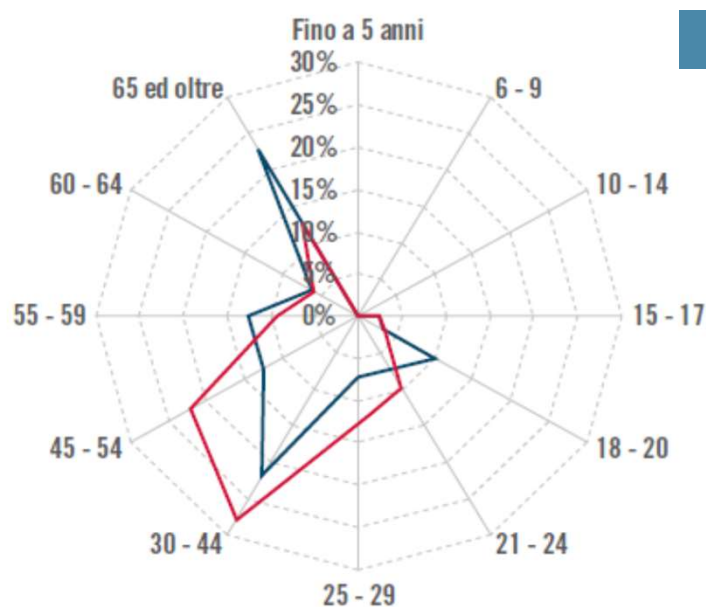
Sempre i più anziani (≥ 65 anni)
quando sono pedoni rimangono feriti

584 pedoni anziani feriti su un totale
di 2.137 (pari al 27% del totale)

GLI EFFETTI DEL TRAFFICO_SICUREZZA STRADALE

MORTI A BORDO DI VEICOLI PER CLASSE DI ETÀ

ALTRI GRANDI COMUNI ROMA

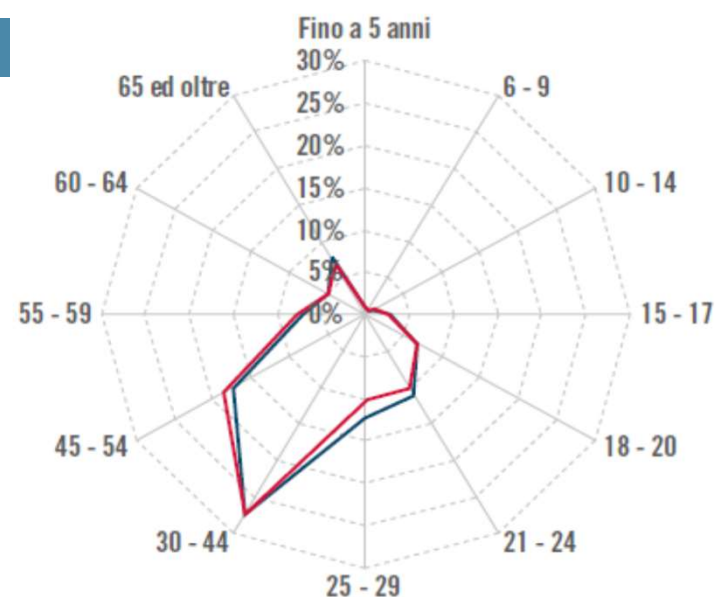


A BORDO VEICOLI

A Roma il **26,5%** dei morti a bordo dei veicoli ha età compresa tra i **45** e i **54** anni

FERITI A BORDO DI VEICOLI PER CLASSE DI ETÀ

ALTRI GRANDI COMUNI ROMA

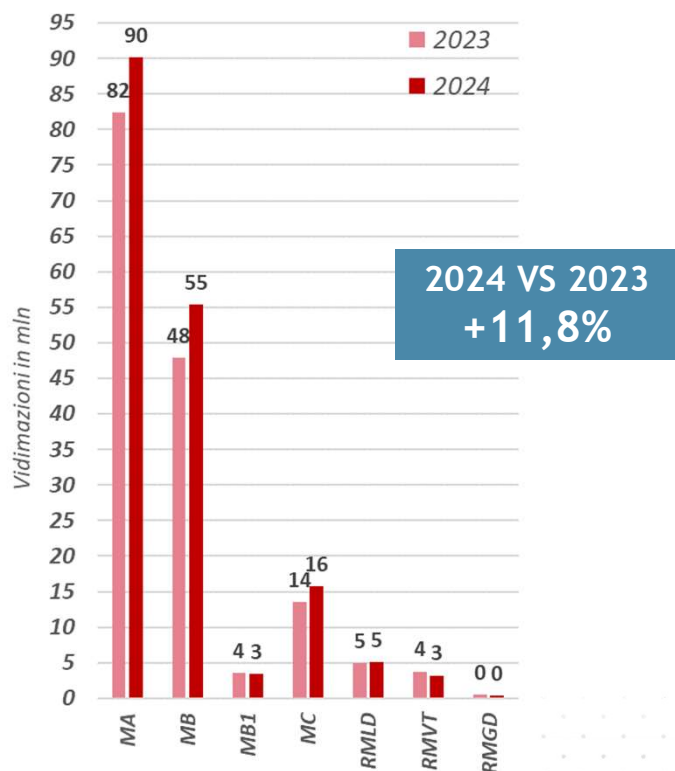


A Roma il **26,2%** dei feriti a bordo dei veicoli ha età compresa tra i **30 - 44** anni

Fonte: elaborazione RSM su dati ISTAT 2024.

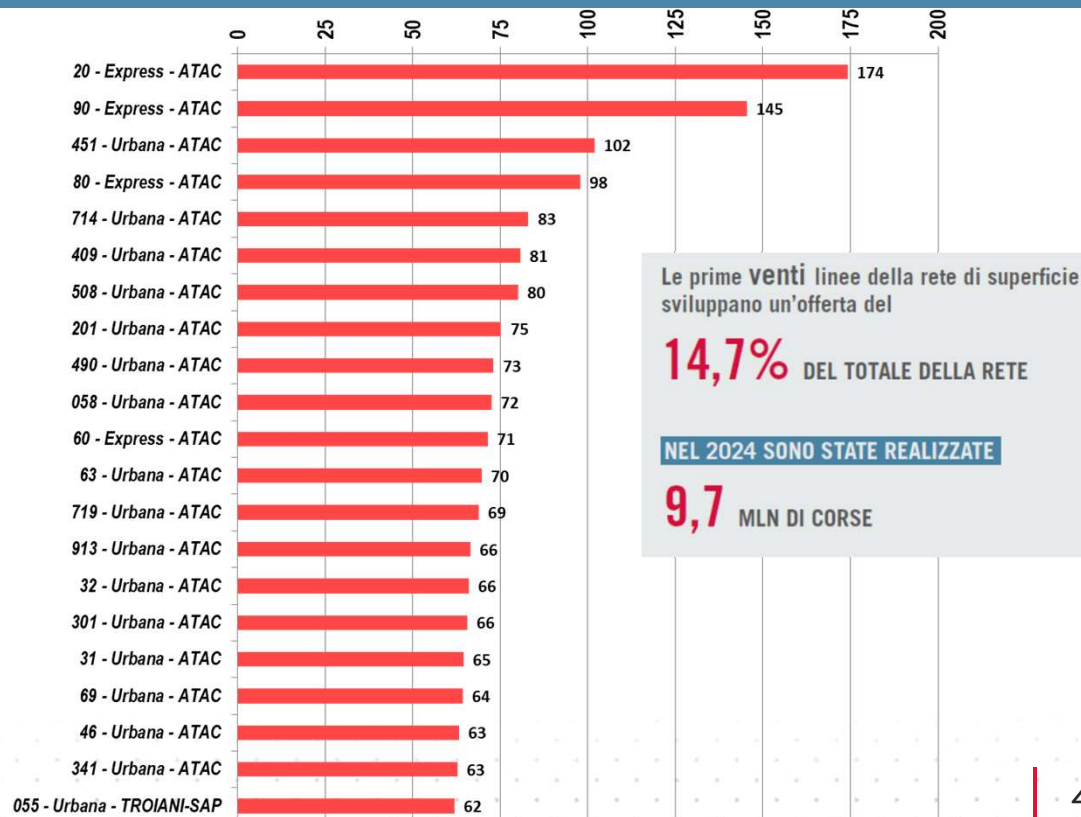
GLI EFFETTI DEL TRAFFICO_CARICHI RETE TPL

VARIAZIONE VIDIMAZIONI AI TORNELLI METRO



Fonte: elaborazione RSM su dati ATAC 2024

OFFERTA SULLE PRIME 20 LINEE DI SUPERFICIE DELLA RETE (IN MLN DI POSTI KM/ANNO)



GLI EFFETTI DEL TRAFFICO_INQUINANTI

VARIAZIONE % DELLE CONCENTRAZIONI E DEI GIORNI DI SUPERAMENTO DEI LIMITI CONSENTITI - 2024 SU 2023

Codice Centralina	Nome Centralina	Località	Tipo	PM10		PM2.5		NO ₂	
				Media annua valori giornalieri (µg/m³)	Numero di superamenti di 50 µg/m³	Media annua valori giornalieri (µg/m³)	Media annua valori orari (µg/m³)	Numero di superamenti di 200 µg/m³	
2	Preneste	Roma	Background urbano	11,6%	16/12		-7,2%	0/0	
3	Francia	Roma	Traffico urbano	16,0%	15/6	-0,8%	-5,3%	0/0	
5	Magna Grecia	Roma	Traffico urbano	13,7%	17/5		14,5%	0/0	
8	Cinecitta	Roma	Background urbano	1,8%	16/12	-2,3%	6,9%	0/0	
47	Fermi	Roma	Traffico urbano	2,4%	11/11		-8,2%	0/0	
49	Cipro	Roma	Background urbano	4,4%	11/10	-4,2%	-6,5%	0/0	
55	Tiburtina	Roma	Traffico urbano	-7,6%	27/31		-10,8%	0/0	
56	Arenula	Roma	Background urbano	10,2%	12/4	9,0%	-10,5%	0/0	

Nota: nelle colonne relative al numero di superamenti sono riportati i superamenti 2024 e 2023 nel formato 2024/2023. In azzurro le riduzioni, in grigio nessuna variazione, in rosso gli aumenti.



Fonte: elaborazione RSM su dati Arpa 2024

06

IL CONFRONTO TRA I MUNICIPI



IL CONFRONTO TRA I MUNICIPI

I MUNICIPIO

Item	Valore Municipio	Ranking Municipio	Valore Roma	Ranking Roma
Superficie (kmq)	20,1	14		
Popolazione 2024	158.774	10		
Densità di popolazione (ab./ha)	79,0	3	21,3	7
Comune equivalente per popolazione	Perugia - 162.467 ab.			
Indice Vecchiaia	304,8	1	208,5	9
Numero fermate TPL	593	6		
Densità fermate per Kmq	29,5	1	6,3	7
Fermate per 10.000 ab	37,3	3	29,7	8
Totale rete stradale (km)	368	12		
Totale rete stradale principale (km)	90	5		
Densità rete stradale totale per unità di superficie (km/km ²)	18,0	1	6,2	9
Densità rete stradale principale per unità di superficie (km/km ²)	4,4	1	1,0	9
Km di rete stradale totale per 1.000 abitanti	2,3	11	2,9	8
Km di rete stradale principale per 1.000 abitanti	0,6	4	0,5	7
Postazioni per il Car Sharing	51	1		
Stalli per il Car Sharing	106	1		
Posti auto tariffati	30.033	2		
Posti auto tariffati per 1.000 ab.	189	2	26,4	3
N° stalli merci	682	1		
Densità stalli merci (stalli/km ²)	33,9	1	1,1	4
Stalli merci per 10.000 addetti totali	28,3	2	20,9	3
Stalli merci per 1.000 addetti al commercio	26	2	14,1	3

Fonte: elaborazioni RSM su dati 2024

**GRAZIE
PER L'ATTENZIONE**

