

INDAGINE SULLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ DOLCE PRESENTI NELL'AREA DEL SISMA DEL CENTRO ITALIA



VERSO UNA RINASCITA SOSTENIBILE: L'INDAGINE SULLA MOBILITÀ DOLCE NEI TERRITORI DEL SISMA COME MODELLO PER LO SVILUPPO DEL TURISMO LENTO IN ITALIA

Nel cuore dell'Appennino centrale, un'area duramente colpita dagli eventi sismici del 2016-2017 si sta trasformando in un laboratorio di rigenerazione territoriale basata sulla sostenibilità.

Il documento **“Indagine sulle infrastrutture per la mobilità dolce presenti nell'area del sisma del Centro Italia”**, con un approfondimento specifico su sei comuni simbolo – Accumoli, Acquasanta Terme, Amatrice, Arquata del Tronto, Campotosto e Norcia – rappresenta un contributo di straordinaria rilevanza per orientare le future strategie di rilancio economico, sociale e ambientale attraverso il turismo lento.

Frutto di un accurato lavoro di analisi, mappatura e georeferenziazione promosso da *Legambiente Nazionale* e *FederTrek - Escursionismo e Ambiente* nell'ambito del progetto **“Next Cammini e Pedalate”**, il documento non si limita a censire percorsi e risorse: offre una visione sistemica capace di legare infrastrutture di mobilità dolce, beni culturali, borghi storici, aree protette e connessioni ferroviarie, restituendo l'immagine di un territorio ricco di potenzialità spesso ancora inesprese.

Il valore strategico di questa indagine risiede nella sua **duplice valenza**. Da un lato, fornisce un quadro conoscitivo aggiornato ed estremamente dettagliato sullo stato della mobilità dolce nei 183 comuni del cosiddetto “cratere”, distribuiti in 10 province e 4 regioni (Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria). Dall'altro, propone un approccio metodologico integrato, fondato sull'uso di sistemi GIS, che consente di mettere in relazione cammini, ciclovie, sentieri e greenways con i principali elementi di attrattività del territorio, identificando con precisione punti di forza e criticità.

In particolare, l'approfondimento sui sei comuni scelti ha permesso di analizzare con estrema puntualità la fruibilità dei percorsi, la loro accessibilità, la presenza (o assenza) di segnaletica e infrastrutture di supporto, nonché le connessioni con il trasporto pubblico. Emergono così dati cruciali: un'estesa rete di oltre 589 km di percorsi, una prevalenza di cammini e sentieri rispetto alle ciclovie, una scarsa presenza di percorsi ciclabili in sede propria, ma anche una sorprendente densità di sovrapposizioni e sinergie tra percorsi di diversa natura.

Tale patrimonio infrastrutturale, se opportunamente valorizzato e messo a sistema, può diventare la spina dorsale di un nuovo modello di sviluppo fondato sulla mobilità dolce e sul turismo di prossimità, in grado di generare economia, coesione sociale e tutela ambientale. I dati parlano chiaro: l'80% delle stazioni ferroviarie dell'area si trovano a meno di 5 km da cammini o ciclovie, e numerose sono le intersezioni con aree protette, borghi certificati e siti Unesco.

Questo lavoro, però, va oltre la restituzione cartografica. È un invito all'azione. Individua interventi prioritari, suggerisce strategie di connessione, evidenzia i vuoti da colmare e le opportunità da cogliere. In tal senso, rappresenta una vera e propria esperienza pilota replicabile su scala nazionale. In un Paese che vanta una rete immensa di cammini e percorsi naturalistici, ma spesso manca di una visione unitaria e integrata, questa indagine costituisce un modello da esportare per pianificare con efficacia, sostenibilità e inclusione.

Nel contesto attuale, in cui il turismo di massa mostra tutti i suoi limiti e cresce la domanda di esperienze autentiche, lente e rigenerative, il turismo lento può divenire volano di rinascita per le aree interne. L'indagine ci mostra che questa trasformazione è possibile, se sostenuta da conoscenza, pianificazione e visione. Un cammino da intraprendere, con decisione e consapevolezza, a partire dai territori che più hanno sofferto ma che, proprio per questo, possono diventare simbolo di una nuova alleanza tra uomo, natura e comunità.

Alessandro Piazzì, Presidente *Federtrek*

Anna Donati, portavoce *AMoDo*

Stefano Ciafani, Presidente *Legambiente*



INDAGINE SULLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' DOLCE PRESENTI
NELL'AREA DEL SISMA DEL CENTRO ITALIA, CON UN
APPROFONDIMENTO SUI TERRITORI DI ACCUMOLI (RI), ACQUASANTA
TERME (AP), AMATRICE (RI), ARQUATA DEL TRONTO (AP),
CAMPOTOSTO (AQ) E NORCIA (PG)

PROGETTO NEXT CAMMINI e PEDALATE / Progetto Fondazioni 2022E039INV -
LEGAMBIENTE NAZIONALE APS ONLUS

Autori:

Prof. Giulio Senes

Dr. Roberto Rovelli

Dr. Federico Riva

Dr. Gianpaolo Cirone

Indice

1. Obiettivo dell'indagine.....	5
2. Area di studio.....	6
3. Raccolta e georeferenziazione dei dati.....	7
4. Analisi dei dati e risultati.....	9
4.1. Aree protette, borghi e siti Unesco.....	11
4.2. Cammini, sentieri, greenways e ciclovie.....	14
4.3. Rete ferroviaria.....	17
5. Analisi dei dati e risultati a livello provinciale1.....	22
5.1. Provincia di Macerata.....	22
5.2. Provincia de L'Aquila.....	24
5.3. Provincia di Perugia.....	26
5.4. Provincia di Rieti.....	28
5.5. Provincia di Teramo.....	30
5.6. Provincia di Ascoli Piceno.....	31
5.7. Provincia di Fermo.....	32
5.8. Provincia di Ancona.....	33
5.9. Provincia di Pescara.....	34
5.10. Provincia di Terni.....	35
6. Approfondimento sui comuni di Accumoli, Acquasanta Terme, Amatrice, Arquata del Tronto, Campotosto e Norcia.....	36
6.1. Cammini rilevanza nazionale.....	37
6.2. Cammini di rilevanza regionale e/o locale.....	38
6.3. Sentieri di rilevanza nazionale.....	39
6.4. Sentieri di rilevanza regionale e/o locale.....	41
6.5. Greenways e ciclovie.....	43
6.6. Fruibilità dei percorsi della mobilità dolce.....	51
7. Analisi a scala comunale.....	54
7.1. Accumoli.....	54
7.2. Acquasanta Terme.....	56
7.3. Amatrice.....	57
7.4. Arquata del Tronto.....	59
7.5. Campotosto.....	62
7.6. Norcia.....	64
8. Appendice - Tavole.....	67
Tavola 1 - Percorsi, risorse e stazioni di interesse dell'area del cratere.....	68
Tavola 2 - Percorsi, risorse e stazioni di interesse dei comuni in provincia di Macerata.....	69
Tavola 3 - Percorsi, risorse e stazioni di interesse dei comuni in provincia di L'Aquila.....	70
Tavola 4 - Percorsi, risorse e stazioni di interesse dei comuni in provincia di Perugia.....	71
Tavola 5 - Percorsi, risorse e stazioni di interesse dei comuni in provincia di Rieti.....	72
Tavola 6 - Percorsi, risorse e stazioni di interesse dei comuni in provincia di Teramo.....	73
Tavola 7 - Percorsi, risorse e stazioni di interesse dei comuni in provincia di Ascoli Piceno.....	74
Tavola 8 - Percorsi, risorse e stazioni di interesse dei comuni in provincia di Fermo e Ancona.....	75
Tavola 9 - Percorsi, risorse e stazioni di interesse dei comuni in provincia di Pescara e Terni.....	76
Tavola 10 - Percorsi, risorse e stazioni di interesse nei comuni di Accumoli, Acquasanta Terme, Amatrice, Arquata del Tronto, Campotosto e Norcia.....	77
Tavola 11 – Fruibilità dei percorsi nei comuni di Accumoli, Acquasanta Terme, Amatrice, Arquata del Tronto, Campotosto e Norcia.....	78

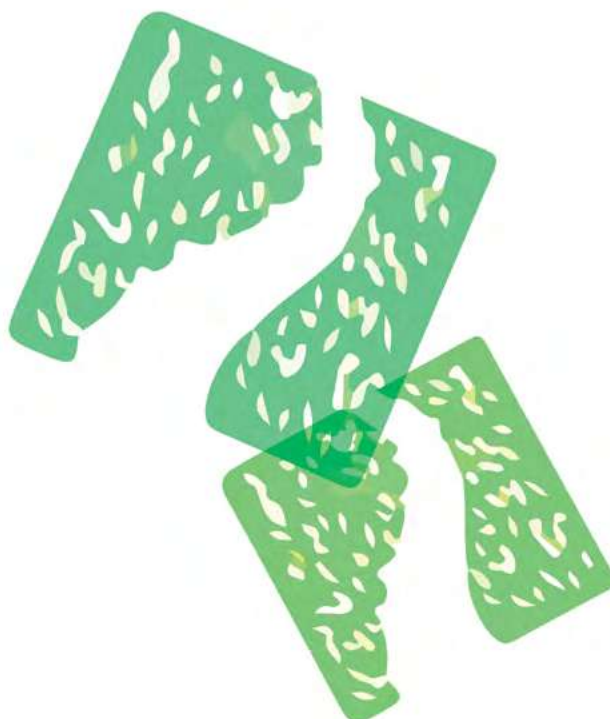
1. Obiettivo dell'indagine

L'obiettivo del presente lavoro di indagine è stato quello di censire e mappare le infrastrutture per la mobilità dolce presenti nell'area del terremoto del Centro Italia e analizzare le connessioni esistenti con le risorse territoriali e la rete ferroviaria.

In particolare, nella prima parte del lavoro si sono raccolte informazioni e dati sui cammini, le greenways, le ciclovie e i sentieri presenti nei 183 comuni costituenti l'area del "cratere" del sisma del Centro Italia, nonché sui borghi appartenenti a network nazionali riconosciuti, le aree protette, i siti Patrimonio dell'Umanità UNESCO e la rete ferroviaria (ferrovie turistiche, ferrovie di interesse paesaggistico e stazioni attive per il servizio ordinario).

I dati raccolti sono stati organizzati in un Geographical Information System (GIS) e sono state prodotte mappe e tabelle di sintesi per analizzare la connessione tra le risorse, la rete ferroviaria e le infrastrutture per la mobilità dolce e la loro distribuzione tra le diverse regioni e province coinvolte.

Nella seconda parte del lavoro è stato fatto un approfondimento su sei comuni ricadenti in quattro diverse regioni (Accumoli, Acquasanta Terme, Amatrice, Arquata del Tronto, Campotosto e Norcia) con l'obiettivo di analizzare più nel dettaglio lo stato attuale delle infrastrutture per la mobilità dolce censite (spesso, purtroppo, scarsamente o per nulla segnalate), valutare le connessioni e le sinergie con le reti locali di cammini e sentieri e individuare gli interventi prioritari per favorire lo sviluppo di un sistema di mobilità dolce in grado di contribuire alla valorizzazione dei territori e delle loro risorse.



2. Area di studio

L'area di studio è rappresentata dal cosiddetto "cratere" del terremoto del Centro Italia, avente una superficie complessiva di 9.821,17 km² e una popolazione residente (al 2021) di 659.065 abitanti. Essa comprende 183 comuni, ricadenti in 10 province differenti e 4 regioni (Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria) (Tabella 1).

Le regioni maggiormente coinvolte sono le Marche e l'Abruzzo, in particolare le province di Macerata, Ascoli Piceno, L'Aquila e Teramo (che coprono il 65% dell'area e in cui vive il 70% della popolazione), cui si aggiungono le province di Perugia (13% della superficie del "cratere") e Rieti (12%).

Tabella 1 – Numero di comuni, popolazione residente e superficie dell'area di studio

Regione	Provincia	Area del "cratere"				Intero territorio provinciale			
		N° comuni	Popolazione residente (N° ab.)	Superficie (Km ²)	Densità (ab./Km ²)	N° comuni	Popolazione residente (N° ab.)	Superficie (Km ²)	Densità (ab./ Km ²)
Marche	Ancona	2	32.515	288,99	112,5	47	461.745	1.963,21	235,2
	Macerata	44	172.499	2.356,85	73,2	55	305.249	2.779,31	109,8
	Ascoli Piceno	22	97.120	950,97	102,1	33	202.317	1.228,19	164,7
	Fermo	17	24.526	381,34	64,3	40	168.485	862,75	195,3
Umbria	Perugia	11	48.725	1.268,06	38,4	59	641.318	6.336,99	101,2
	Terni	4	5.813	140,27	41,4	33	218.254	2.127,23	102,6
Lazio	Rieti	15	68.755	1.154,19	59,6	73	150.689	2.750,25	54,8
Abruzzo	L'Aquila	42	105.605	1.968,35	53,7	108	288.439	5.047,34	57,2
	Teramo	18	88.161	1.115,27	79,1	47	299.402	1.954,34	153,2
	Pescara	8	15.346	196,89	77,9	46	313.346	1.230,29	254,7
Totale		183	659.065	9.821,17	67,1	541	3.049.244	26.279,90	116,0



3. Raccolta e georeferenziazione dei dati

Per poter analizzare le risorse e i percorsi presenti nell'area di studio e valutarne le connessioni tra di loro e con la rete ferroviaria, sono stati raccolti, organizzati e georeferenziati in formato shapefile, i dati relativi alle stazioni ferroviarie, alla rete d'infrastrutture per la mobilità dolce e ai principali elementi d'interesse turistico culturale e ricreativo. Tali dati derivano dall'Atlante Italiano della Mobilità Dolce, progetto strategico portato dall'Alleanza per la Mobilità Dolce (AMoDo) e Rete Ferroviaria Italiana (RFI).

Nell'ambito delle infrastrutture per la mobilità dolce si sono raccolte e mappate le informazioni sulle greenways, le ciclovie, i cammini e i sentieri di rilevanza nazionale o internazionale. Per quanto riguarda, invece, gli elementi di interesse si sono considerati i siti riconosciuti dall'UNESCO come Patrimonio dell'Umanità, i borghi che fanno parte dei network nazionali riconosciuti (quali "Bandiera Arancione", "Borghi più Belli d'Italia", "Borghi Autentici d'Italia", "Comuni virtuosi" o "Città Slow") e le aree protette. Infine, relativamente alla rete ferroviaria, si sono individuate tutte le linee e le stazioni in esercizio, evidenziando le ferrovie ad esclusivo uso turistico (appartenenti al progetto "Binari senza Tempo" di Fondazione FS) e quelle di particolare interesse paesaggistico.

Nella seconda parte del lavoro, relativamente all'area di approfondimento, sono stati mappati, in aggiunta a quelli di interesse nazionale, i cammini e i sentieri di interesse regionale e/o locale, provenienti da fonti diverse (Federtrek, Parco Nazionale dei Monti Sibillini, Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga, Comunità Montana Valnerina). Per questi, si è proceduto al recupero dell'informazione relativa al tracciato (in alcuni casi è stata appositamente digitalizzata) e alla verifica mediante controllo da remoto (Open Street Map, Google Map, Google Earth, Google Street View) della loro precisa localizzazione, della tipologia di infrastruttura, del fondo, della presenza di segnaletica.

Infine, sempre relativamente all'area di approfondimento, è stata verificata l'accessibilità dei relativi centri abitati tramite trasporto pubblico locale, attraverso la consultazione dei siti istituzionali (Start S.P.A, TUA – Trasporto Unico Abruzzese, Cotral S.P.A, BusItalia, Contram Mobilità s.c.p.a).

In Tabella 2 sono elencati tutti gli elementi considerati nel presente studio, con le relative fonti e scale cartografiche di riferimento.

Tabella 2 - Elementi considerati nello studio.

Elemento	Contenuto	Geometria	Fonte	Scala
Stazioni ferroviarie (RFI)	Stazioni ferroviarie attive	Punto	RFI	-
Linee RFI	Linee ferroviarie attive	Polilinea	RFI	-
Ferrovie turistiche	Linee ferroviarie turistiche attive	Polilinea	Associazione Italiana Greenways	25.000
Stazioni ferrovie turistiche	Stazioni che consentono l'accesso a una linea ferroviaria turistica	Punto	Associazione Italiana Greenways	10.000-100.000
Greenways e ciclovie	- Greenways realizzate su ex sedimi ferroviari - Itinerari ciclabili della rete Bicitalia e/o Eurovelo e della Rete Ciclabile Turistica Nazionale	Polilinea	Associazione Italiana Greenways	10.000-25.000
Bandiere Arancioni	Località con certificazione Bandiera Arancione	Punto	Touring Club Italiano	100.000
Cittaslow	Comuni che aderiscono all'associazione Cittaslow	Punto	Cittaslow	100.000
Borghi Autentici d'Italia	Comuni che aderiscono (anche in forma associata) all'Associazione Borghi Autentici d'Italia	Punto	Associazione Borghi Autentici d'Italia	100.000
Comuni Virtuosi	Comuni che aderiscono all'Associazione nazionale dei Comuni Virtuosi	Punto	Associazione nazionale dei Comuni Virtuosi	100.000
Borghi più belli d'Italia	Comuni che aderiscono all'Associazione dei Borghi più belli d'Italia	Punto	Associazione dei Borghi più belli d'Italia	100.000
Siti Unesco	Località dichiarate Patrimonio Umanità - patrimonio culturale - dell'Unesco	Poligono	Associazione Italiana Greenways	25.000
Aree protette	Aree protette nazionali e regionali, SIC, ZPS, Oasi WWF, Parchi naturali sommersi, Aree marine protette, Parchi minerari	Poligono	Ministero Ambiente e Geoportale Nazionale	25.000
Cammini di rilevanza nazionale	Cammini di interesse nazionale	Polilinea	Atlante Mobilità Dolce	Varie
Altri Cammini	Cammini di interesse regionale e/o locale	Polilinea	Federtrek	Varie
Sentieri europei	Tratti italiani della rete sentieristica europea	Polilinea	FIE	Varie
Sentiero Italia CAI	Sentiero Italia CAI	Polilinea	CAI	-
Altri Sentieri	Sentieri di interesse regionale e/o locale	Polilinea	Parco Nazionale dei Monti Sibillini, Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga, Comunità Montana Valnerina	Varie

4. Analisi dei dati e risultati

Il censimento dei percorsi, delle risorse e della rete ferroviaria ha evidenziato una significativa presenza di elementi di interesse nell'area del cratere (Tabella 3 e Tavola 1):

- 36 borghi appartenenti ai network nazionali riconosciuti di "Borghi più Belli d'Italia", "Bandiera Arancione", "Borghi Autentici d'Italia", "Città Slow";
- 47 aree protette;
- 1 sito riconosciuto Patrimonio dell'Umanità dall'Unesco;
- 13 cammini di rilevanza nazionale, censiti nell'Atlante della Mobilità Dolce di AMODO e RFI;
- 9 ulteriori cammini di interesse locale;
- 2 sentieri di rilevanza nazionale, censiti nell'Atlante della Mobilità Dolce di AMODO e RFI;
- 5 ulteriori sentieri di interesse locale;
- 1 greenway e 2 itinerari ciclabili della rete Bicalta;
- 1 linea ferroviaria turistica;
- 4 linee ferroviarie di interesse paesaggistico;
- 52 stazioni ferroviarie che sorgono in prossimità degli elementi sopra elencati;
- 4 linee ferroviarie dismesse, solo parzialmente riutilizzate come percorsi di mobilità dolce.

Tabella 3 - Elenco sintetico delle risorse presenti nell'area del cratere

Risorse	N°	Km o Km ²
Aree protette	47	3.181
Borghi	36	-
Siti UNESCO	1	-
Cammini di rilevanza nazionale	13	1.117
Altri cammini	9	992
<i>Cammini (totali)</i>	<i>22</i>	<i>1.936</i>
Sentieri di rilevanza nazionale	2	560
Altri sentieri	5	663
<i>Sentieri (totali)</i>	<i>7</i>	<i>1.194</i>
Greenways e ciclovie	3	434
Linee turistiche	1	9
Linee paesaggistiche	4	240
Stazioni ferroviarie (RFI)	52	-
Ferrovie dismesse	4	124

Attraverso l'uso del GIS si è successivamente analizzata la distribuzione di tali elementi nei diversi territori regionali e provinciali rientranti nell'area del cratere, con l'obiettivo di individuare punti di forza e di debolezza del territorio (Tabella 4).

Tabella 4 - Elenco delle risorse presenti nell'area del cratere suddivise per provincia.

Risorse	Totale		Ancona		Macerata		Ascoli Piceno		Perugia		Teramo		Rieti		L'Aquila		Terni		Pescara		Fermo	
	N°	Km o Km ²	N°	Km o Km ²	N°	Km o Km ²	N°	Km o Km ²	N°	Km o Km ²	N°	Km o Km ²	N°	Km o Km ²	N°	Km o Km ²	N°	Km o Km ²	N°	Km o Km ²	N°	Km o Km ²
Aree protette	47	3.181	6	60	11	589	7	243	3	196	8	555	8	397	10	948	2	47	10	67	2	80
Borghi	36	-			9		3		5		4		2		10		1				2	
Siti UNESCO	1	-							1													
Cammini (totale)*	22	1.936		133		576		281		200		4		256		353		46		24		62
Cammini di rilevanza nazionale*	13	1.117	2	60	5	322	2	61	5	181	1	4	6	220	5	200	2	46	1	8	1	15
Altri cammini*	9	992	3	107	4	322	4	232	1	25			2	43	3	193			1	16	2	56
Sentieri (totale)*	7	1.194		7		273		130		252		84		226		98		45		22		57
Sentieri di rilevanza nazionale*	2	560	2	7	2	60	2	27	2	83	1	84	2	217	1	60			1	22		
Altri sentieri*	5	663			3	218	3	103	4	191			1	9	1	39	1	45			3	57
Greenway e ciclovie	3	434			1	1	1	60	2	132			2	142	1	99						
Linee turistiche	1	9	1	9																		
Linee paesaggistiche	4	240	1	15	1	64	1	16					1	48	2	87			1	11		
Stazioni ferroviarie (RFI)	52	-	3		11		6		2		3		10		14				3			
Ferrovie dismesse	4	124			2	14			1	51					1	31					1	28

*I tratti condivisi tra più cammini/sentieri sono considerati una sola volta

4.1. Aree protette, borghi e siti Unesco

Nell'area di indagine risulta particolarmente significativa la presenza di aree protette, con 6 parchi naturali (3 nazionali e 3 regionali) e 9 riserve naturali (4 statali e 5 regionali), che complessivamente tutelano 2.598 km² di territorio, ossia il 26,5% dell'area del cratere. Vi sono inoltre 32 zone tutelate nell'ambito della rete Natura 2000 (SIC, ZPS) e del WWF, in parte incluse in altri parchi e riserve, che portano la superficie territoriale complessivamente soggetta a tutela a 3.181 km², pari al 32,4% dell'area del cratere (Tabella 5). Ciò testimonia l'elevata naturalità del territorio, carattere da tutelare e valorizzare anche attraverso un sistema di infrastrutture per la mobilità dolce che consenta un accesso e una fruizione con mezzi non motorizzati.

Le aree protette interessano soprattutto i territori delle province de L'Aquila, Macerata, Teramo e Rieti (in cui ricadono i principali parchi nazionali); in particolare nelle due province abruzzesi la superficie dei comuni rientranti nel cratere sottoposta a tutela raggiunge il 50% in quella di Teramo e il 48% in quella dell'Aquila. All'opposto, invece, l'estensione delle aree protette in rapporto alla superficie provinciale è più limitata nei comuni delle province di Perugia (15%), Ancona (21%) e Fermo (21%).

Tabella 5 - Elenco delle aree protette interessanti l'area del cratere.

	Nome	Tipo	Superficie nell'area del cratere (km ²)
1	Parco nazionale dei Monti Sibillini	Parco Naturale Nazionale	698,9
2	Parco nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga	Parco Naturale Nazionale	1362,2
3	Parco nazionale della Maiella	Parco Naturale Nazionale	12,2
4	Riserva naturale Montagna di Torricchio	Riserva Naturale Statale	3,3
5	Riserva naturale del Lago di Campotosto	Riserva Naturale Statale	16,0
6	Riserva naturale dell'Abbadia di Fiastra	Riserva Naturale Statale	18,7
7	Riserva naturale Monte Rotondo	Riserva Naturale Statale	5,0
8	Parco naturale regionale della Gola della Rossa e di Frasassi	Parco Naturale Regionale	30,7
9	Parco fluviale del Nera	Parco Naturale Regionale	14,6
10	Parco regionale naturale del Sirente - Velino	Parco Naturale Regionale	408,0
11	Riserva naturale controllata Lago di Penne	Riserva Naturale Regionale	0,2
12	Riserva naturale guidata delle Sorgenti del Fiume Pescara	Riserva Naturale Regionale	0,3
13	Riserva parziale naturale dei Laghi Lungo e Ripasottile	Riserva Naturale Regionale	27,2
14	Riserva naturale controllata Castel Cerreto	Riserva Naturale Regionale	0,7
15	Riserva naturale guidata del Fiume Vera	Riserva Naturale Regionale	0,4
16	Laghi Lungo e Ripasottile	ZPS	8,9
17	Gole del Velino	ZPS	5,1
18	Monte Tancia e Monte Pizzuto	ZPS	8,1
19	Gran Sasso	SIC	318,2
20	Primo tratto del Fiume Tirino e Macchiozze di San Vito	SIC	13,0
21	Monti della Laga e Lago di Campotosto	SIC	158,6
22	Montagne dei Fiori e di Campli e Gole del Salinello	SIC	42,3
23	Monte Picca - Monte di Roccatagliata	SIC	9,3

	Nome	Tipo	Superficie nell'area del cratere (km ²)
24	Monti Sibillini (versante umbro)	ZPS	179,7
25	Monte Oialona - Colle Propezzano	ZPS	9,7
26	Valle Rapeda e Monte Cardosa	ZPS	23,5
27	Montagna dei Fiori	ZPS	6,1
28	Bassa Valnerina: Monte Fionchi - Cascata delle Marmore	ZPS	56,6
29	Parco Nazionale Gran Sasso - Monti della Laga	ZPS	1362,2
30	Sirente Velino	ZPS	408,0
31	Parco Nazionale della Maiella	ZPS	12,2
32	Monti Reatini	ZPS	226,7
33	Monte dell'Ascensione	ZPS	14,7
34	Monte Giuoco del Pallone	ZPS	45,3
35	Monte San Vicino e Monte Canfai	ZPS	45,2
36	Monte Cucco e Monte Columbo	ZPS	6,7
37	Gola della Rossa e di Frasassi	ZPS	7,0
38	Valle Scurosa, Piano di Montelago e Gola di Pioraco	ZPS	57,1
39	Gola di Sant'Eustachio, Monte d'Aria e Monte Letegge	ZPS	29,4
40	Dalla Gola del Fiastrone al Monte Vettore	ZPS	266,8
41	Valnerina, Montagna di Torricchio, Monte Fema e Monte Cavallo	ZPS	85,1
42	Bosco di Frasassi	Oasi WWF	0,7
43	Lago di Penne	Oasi WWF	1,4
44	Lago Secco	Oasi WWF	0,1
45	Torricchio	Oasi WWF	3,3
46	Parco territoriale attrezzato del Fiume Fiumetto	Altra area protetta	0,5
47	Parco territoriale attrezzato del Fiume Vomano	Altra area protetta	3,3

Accanto agli elementi naturalistici, nei 183 comuni dell'area del cratere spicca la presenza di 36 borghi appartenenti a network nazionali riconosciuti, ossia il 19,6% delle località, a testimonianza della ricchezza di valori storici e culturali del territorio. Diciassette di essi sono "Borghi più Belli d'Italia", 5 "Bandiere Arancioni" e 6 appartengono a entrambi; vi sono poi 8 "Borghi Autentici d'Italia" e uno (Preci) che appartiene sia a "Borghi più Belli d'Italia" che a "Città Slow" (Tabella 6). I borghi appartenenti a network nazionali riconosciuti ricadono prevalentemente nelle province de L'Aquila (10) e Macerata (9), che sono anche quelle con il maggior numero di comuni rientranti nell'area di studio (rispettivamente 42 e 44). Se si tiene conto del numero di comuni coinvolti, spicca la provincia di Perugia, dove ben 5 su 11 comuni sono "Borghi più Belli d'Italia" e, in alcuni casi, anche "Bandiera Arancione" o "Città Slow". Nessun borgo appartenente a network nazionali riconosciuti, invece, ricade nelle province di Pescara e Ancona, che contano rispettivamente 8 e 2 comuni nell'area del cratere.

Infine, tra gli elementi di interesse storico-culturale si rileva la presenza di un bene dichiarato Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO, la Basilica di S. Salvatore a Spoleto (PG), facente parte del complesso di beni "I Longobardi in Italia - I luoghi del potere (568-774 A.D.)".

Tabella 6 - Elenco dei borghi e dei comuni presenti nell'area del cratere.

	Nome	Regione	Provincia	Tipo
1	Amandola	Marche	FM	Comuni Bandiera Arancione
2	Amatrice	Lazio	RI	Borghi più Belli d'Italia
3	Arrone	Umbria	TR	Borghi più Belli d'Italia
4	Bugnara	Abruzzo	AQ	Borghi più Belli d'Italia
5	Camerino	Marche	MC	Comuni Bandiera Arancione
6	Campoli	Abruzzo	TE	Borghi più Belli d'Italia
7	Castel del Monte	Abruzzo	AQ	Borghi più Belli d'Italia
8	Castel di Ieri	Abruzzo	AQ	Borghi Autentici d'Italia
9	Castelli	Abruzzo	TE	Borghi più Belli d'Italia
10	Castelvecchio Calvisio	Abruzzo	AQ	Borghi Autentici d'Italia
11	Castelvecchio Subequo	Abruzzo	AQ	Borghi Autentici d'Italia
12	Cingoli	Marche	MC	Borghi più Belli d'Italia/Comuni Bandiera Arancione
13	Civitella Del Tronto	Abruzzo	TE	Borghi più Belli d'Italia
14	Collarmele	Abruzzo	AQ	Borghi Autentici d'Italia
15	Esanatoglia	Marche	MC	Borghi più Belli d'Italia
16	Goriano Sicoli	Abruzzo	AQ	Borghi Autentici d'Italia
17	Leonessa	Lazio	RI	Comuni Bandiera Arancione
18	Montedinove	Marche	AP	Borghi Autentici d'Italia
19	Monteleone Di Spoleto	Umbria	PG	Borghi più Belli d'Italia
20	Navelli	Abruzzo	AQ	Borghi più Belli d'Italia
21	Norcia	Umbria	PG	Borghi più Belli d'Italia/Comuni Bandiera Arancione
22	Offida	Marche	AP	Borghi più Belli d'Italia
23	Ovindoli	Abruzzo	AQ	Borghi Autentici d'Italia
24	Pietracamela	Abruzzo	TE	Borghi più Belli d'Italia
25	Preci	Umbria	PG	Borghi più Belli d'Italia/Città Slow
26	Rotella	Marche	AP	Borghi Autentici d'Italia
27	San Ginesio	Marche	MC	Borghi più Belli d'Italia/Comuni Bandiera Arancione
28	Santo Stefano Di Sessanio	Abruzzo	AQ	Borghi più Belli d'Italia
29	Sarnano	Marche	MC	Borghi più Belli d'Italia/Comuni Bandiera Arancione
30	Sellano	Umbria	PG	Borghi più Belli d'Italia
31	Servigliano	Marche	FM	Borghi più Belli d'Italia
32	Treia	Marche	MC	Borghi più Belli d'Italia
33	Urbisaglia	Marche	MC	Comuni Bandiera Arancione
34	Valfornace	Marche	MC	Comuni Bandiera Arancione
35	Vallo di Nera	Umbria	PG	Borghi più Belli d'Italia/Comuni Bandiera Arancione
36	Visso	Marche	MC	Borghi più Belli d'Italia/Comuni Bandiera Arancione

4.2. Cammini, sentieri, greenways e ciclovie

Relativamente alle infrastrutture per la mobilità dolce, nell'area del cratere sono stati censiti 3.564 km di percorsi, destinati soprattutto ai pedoni. Sono infatti ben 13 i cammini di rilevanza nazionale che attraversano l'area (per complessivi 1.117 km) (Tabella 7), cui si aggiungono 9 cammini di interesse locale (per complessivi 992 km) (Tabella 8); inoltre è presente un sentiero di rilevanza nazionale come il Sentiero Italia del CAI (408 km) e uno di rilevanza internazionale

Tabella 6 - Elenco dei borghi e dei comuni presenti nell'area del cratere.

	Nome	Regione	Provincia	Tipo
1	Amandola	Marche	FM	Comuni Bandiera Arancione
2	Amatrice	Lazio	RI	Borghi più Belli d'Italia
3	Arrone	Umbria	TR	Borghi più Belli d'Italia
4	Bugnara	Abruzzo	AQ	Borghi più Belli d'Italia
5	Camerino	Marche	MC	Comuni Bandiera Arancione
6	Campoli	Abruzzo	TE	Borghi più Belli d'Italia
7	Castel del Monte	Abruzzo	AQ	Borghi più Belli d'Italia
8	Castel di Ieri	Abruzzo	AQ	Borghi Autentici d'Italia
9	Castelli	Abruzzo	TE	Borghi più Belli d'Italia
10	Castelvecchio Calvisio	Abruzzo	AQ	Borghi Autentici d'Italia
11	Castelvecchio Subequo	Abruzzo	AQ	Borghi Autentici d'Italia
12	Cingoli	Marche	MC	Borghi più Belli d'Italia/Comuni Bandiera Arancione
13	Civitella Del Tronto	Abruzzo	TE	Borghi più Belli d'Italia
14	Collarmele	Abruzzo	AQ	Borghi Autentici d'Italia
15	Esanatoglia	Marche	MC	Borghi più Belli d'Italia
16	Goriano Sicoli	Abruzzo	AQ	Borghi Autentici d'Italia
17	Leonessa	Lazio	RI	Comuni Bandiera Arancione
18	Montedinove	Marche	AP	Borghi Autentici d'Italia
19	Monteleone Di Spoleto	Umbria	PG	Borghi più Belli d'Italia
20	Navelli	Abruzzo	AQ	Borghi più Belli d'Italia
21	Norcia	Umbria	PG	Borghi più Belli d'Italia/Comuni Bandiera Arancione
22	Offida	Marche	AP	Borghi più Belli d'Italia
23	Ovindoli	Abruzzo	AQ	Borghi Autentici d'Italia
24	Pietracamela	Abruzzo	TE	Borghi più Belli d'Italia
25	Preci	Umbria	PG	Borghi più Belli d'Italia/Città Slow
26	Rotella	Marche	AP	Borghi Autentici d'Italia
27	San Ginesio	Marche	MC	Borghi più Belli d'Italia/Comuni Bandiera Arancione
28	Santo Stefano Di Sessanio	Abruzzo	AQ	Borghi più Belli d'Italia
29	Sarnano	Marche	MC	Borghi più Belli d'Italia/Comuni Bandiera Arancione
30	Sellano	Umbria	PG	Borghi più Belli d'Italia
31	Servigliano	Marche	FM	Borghi più Belli d'Italia
32	Treia	Marche	MC	Borghi più Belli d'Italia
33	Urbisaglia	Marche	MC	Comuni Bandiera Arancione
34	Valfornace	Marche	MC	Comuni Bandiera Arancione
35	Vallo di Nera	Umbria	PG	Borghi più Belli d'Italia/Comuni Bandiera Arancione
36	Visso	Marche	MC	Borghi più Belli d'Italia/Comuni Bandiera Arancione

4.2. Cammini, sentieri, greenways e ciclovie

Relativamente alle infrastrutture per la mobilità dolce, nell'area del cratere sono stati censiti 3.564 km di percorsi, destinati soprattutto ai pedoni. Sono infatti ben 13 i cammini di rilevanza nazionale che attraversano l'area (per complessivi 1.117 km) (Tabella 7), cui si aggiungono 9 cammini di interesse locale (per complessivi 992 km) (Tabella 8); inoltre è presente un sentiero di rilevanza nazionale come il Sentiero Italia del CAI (408 km) e uno di rilevanza internazionale

come il Sentiero Europeo E1 (188 km) (Tabella 9) e 5 sentieri di interesse prevalentemente locale (per un totale di 663 km) (Tabella 10). Diversi tratti della rete sono condivisi da più percorsi, per cui l'estensione complessiva non corrisponde alla somma della lunghezza dei singoli itinerari.

Sebbene il 30% dei cammini si sviluppi nella provincia di Macerata (576 km), rapportando la lunghezza dei cammini alla superficie provinciale interessata dal sisma i valori più elevati si registrano per le province di Ancona (0,46 km/km²), Terni (0,33 km/km²) e Ascoli Piceno (0,30 km/km²). Di contro, la presenza di cammini (sia in termini assoluti che di densità territoriale) è molto limitata nelle province di Pescara (24 km) e, soprattutto, di Teramo (4 km). Rapportando invece l'estensione dei cammini alla popolazione residente, i valori più significativi interessano le province di Terni (7,97 km ogni 1.000 abitanti), Perugia (4,11 km ogni 1.000 abitanti), Ancona (4,08 km ogni 1.000 abitanti) e Rieti (3,72 km ogni 1.000 abitanti). Nelle province di Macerata e L'Aquila l'estensione dei cammini di interesse nazionale è molto simile a quella dei cammini di interesse locale: nelle province di Rieti, Perugia e Terni prevalgono quelli di interesse nazionale (oltre l'80% del totale), nelle restanti province quelli di interesse locale.

Relativamente ai sentieri, il 63% di quelli censiti si sviluppa nelle porzioni rientranti nell'area del cratere delle province di Macerata, Perugia e Rieti: nella provincia laziale prevalgono i sentieri di interesse nazionale, mentre nelle prime due più del 70% della rete censita è costituita da percorsi di interesse locale. Analizzando l'estensione per unità di superficie territoriale i valori più elevati si contano nelle province di Terni (0,32 km/km²), Perugia e Rieti (0,20 km/km²), che sono anche quelle con la maggior densità per abitante (rispettivamente 7,82, 5,17 e 3,29 km per 1.000 abitanti). Poco significativa, sia in valore assoluto che relativo, è la presenza di sentieri nelle province di Pescara e Ascoli Piceno, interessate complessivamente solo dal 2% dei sentieri censiti.

Tabella 7 - Elenco dei cammini che attraversano l'area del cratere

	Nome cammino	Regione	Provincia	Lunghezza (Km)	
				Nell'area del cratere	Totale
1	Cammino di Benedetto	Umbria, Lazio	PG, RI	85	381
2	Via (o Cammino) di Francesco	Umbria, Lazio	PG, RI, TR	95	693
3	Cammino Francescano della Marca	Marche	MA, AP, FM	124	173
4	Cammino Naturale dei Parchi	Abruzzo, Lazio	TE, RI, AQ	165	436
5	Cammino nelle Terre Mutate	Marche, Umbria, Lazio, Abruzzo	AN, MC, AP, PG, RI, AQ	249	249
6	Coast to Coast	Marche	MC	86	429
7	Di qui passò Francesco	Umbria, Lazio	PG, RI	57	331
8	La Via dei Marsi	Abruzzo	AQ	9	321
9	Sui passi di Celestino con Panta rei	Abruzzo	AQ	49	76
10	The way of St. Francis	Umbria, Lazio	PG, RI, TR	99	497
11	Tratturo Magno	Abruzzo	AQ, PE	52	225
12	Via di Francesco per Gerusalemme	Marche	AN, MC	61	174
13	Via Lauretana Assisi - Spoleto	Marche	MC	93	166
TOTALE*				1.117	3.704

*I tratti condivisi tra più cammini sono considerati una sola volta

Tabella 8 - Elenco dei cammini di interesse locale che attraversano l'area del cratere.

	Nome cammino	Regione	Provincia	Lunghezza (Km)	
				Nell'area del cratere	Totale
1	Anello dei Monaci	Marche	AN, MC	169	169
2	Cammino dei Cappuccini	Marche	AN, MC, AP, FM	267	368
3	Cammino della Pace	Abruzzo	AQ, PE	88	521
4	Cammino delle Abbazie settore A	Marche	AN, MC	78	78
5	Cammino di Celestino	Abruzzo	AQ	50	202
6	Con le Ali ai Piedi	Lazio, Abruzzo	RI, AQ	141	701
7	Grande Anello dei Borghi Ascolani	Marche	AP	93	93
8	Grande Anello dei Sibillini	Marche, Umbria	MC, AP, PG, FM	124	124
9	Grande Anello di Arquata	Marche, Lazio	AP, RI	49	49
TOTALE*				992	2.227

*I tratti condivisi tra più cammini sono considerati una sola volta

Tabella 9 - Elenco dei Sentieri che attraversano l'area del cratere.

	Nome sentiero	Regione	Provincia	Lunghezza (Km)	
				Nell'area del cratere	Totale
1	Sentiero Italia CAI	Marche, Umbria, Lazio, Abruzzo	AN, MC, AP, PG, TE, RI, AQ, PE	408	7.000
2	Sentiero Europeo E1	Marche, Umbria, Lazio	AN, MC, AP, PG, RI	188	2.443
TOTALE*				560	9.443

*I tratti condivisi tra più sentieri sono considerati una sola volta

Tabella 10 - Elenco dei sentieri di interesse locale che attraversano l'area del cratere.

	Nome sentiero	Regione	Provincia	Lunghezza (Km)	
				Nell'area del cratere	Totale
1	Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini	Marche, Umbria	MC, AP, PG, FM	186	186
2	Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini	Marche, Umbria	MC, AP, PG, FM	331	331
3	Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini	Marche, Umbria	MC, AP, PG, FM	73	73
4	Greenway del Nera	Umbria, Lazio	PG, RI, TR	156	230
5	Giro del Lago di Campotosto del Parco del Gran Sasso	Abruzzo	AQ	39	39
TOTALE*				663	737

*I tratti condivisi tra più sentieri sono considerati una sola volta

Più deficitaria, invece, risulta la dotazione di infrastrutture per la mobilità ciclabile, essendo l'area interessata da una sola greenway (la Spoleto-Norcia) che si sviluppa nell'area del cratere per 50 km, cui si aggiungono due itinerari ciclabili della rete Bicalia (la Ciclovia Salaria e la Ciclovia degli Appennini), che interessano l'area di studio per complessivi 384 km (Tabella 11). Questi ultimi, tuttavia, insistono quasi totalmente su sedi stradali in promiscuità con il traffico veicolare, senza

segnaletica o infrastrutture dedicate, risultando poco adatti agli utenti più vulnerabili o meno esperti.

In termini di distribuzione geografica, l'86% dei percorsi ciclabili si sviluppa nelle province di Rieti, Perugia e L'Aquila, mentre risultano prive di itinerari Bicalitalia, Eurovelo e di Ciclovie Turistiche Nazionali le porzioni comprese nell'area del cratere delle province di Ancona, Teramo, Terni, Pescara e Fermo. Le province di Rieti e Perugia sono anche quelle con la maggior estensione degli itinerari ciclabili in rapporto alla superficie territoriale (rispettivamente 0,12 e 0,10 km/km²) e alla popolazione residente (rispettivamente 2,06 e 2,70 km ogni 1.000 abitanti).

Tale quadro è certamente influenzato dall'orografia della zona, meno favorevole alla mobilità ciclabile rispetto a quella pedonale, ma con l'attuale diffusione delle e-bike le limitazioni orografiche potrebbero essere superate, se accompagnate da interventi volti alla creazione di un maggior numero di percorsi ciclabili in sede propria.

Tabella 11 - Elenco delle greenway e delle ciclovie che attraversano l'area del cratere.

	Nome	Regione	Provincia	Lunghezza (Km)	
				Nell'area del cratere	Totale
1	Greenway Spoleto - Norcia	Umbria	PG	50	50
2	Bicalitalia B8 - Ciclovie degli Appennini	Marche, Umbria, Lazio, Abruzzo	MC, PG, RI, AQ	226	821
3	Bicalitalia B9 - Ciclovie Salaria	Marche, Lazio	AP, RI	172	353
TOTALE*				434	1.057

*I tratti condivisi tra più percorsi sono considerati una sola volta

4.3. Rete ferroviaria

L'area del cratere è interessata abbastanza marginalmente dalla rete ferroviaria: 6 sono le linee ferroviarie con servizio ordinario che interessano l'area del cratere, tutte gestite da Rete Ferroviaria Italiana, ma eccetto le linee Terni-Sulmona e Fabriano-Civitanova Marche, che attraversano diversi comuni dell'area di studio, le altre 4 (Roma-Ancona, Roma-Pescara, S. Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno e Teramo-Giulianova) toccano solo zone periferiche. Quattro di esse, tuttavia, rivestono un particolare interesse paesaggistico (Tabella 12), sviluppandosi principalmente nelle aree del sisma delle province dell'Aquila (87 km), Macerata (64 km) e Rieti (48 km).

Tabella 12 - Elenco delle linee ferroviarie di interesse paesaggistico che attraversano l'area del cratere.

	Linea	Regione	Provincia	Lunghezza (Km)	
				Nell'area del cratere	Totale
1	Civitanova Marche - Albacina	Marche	MC, AN	79	95
2	Roma - Pescara	Abruzzo	AQ, PE	36	220
3	S. Benedetto del Tronto - Ascoli	Marche	AP	16	33
4	Terni - L'Aquila - Sulmona	Lazio, Abruzzo	RI, AQ	109	165
TOTALE				240	513

Ad esse si aggiunge parte della ferrovia Fabriano-Pergola, lunga 32 km e chiusa al servizio ordinario, che è stata recentemente riattivata come linea turistica nell'ambito del progetto "Binari senza tempo" di Fondazione FS e si sviluppa nell'area del cratere della provincia di Ancona per 9 km.

In passato nell'area di studio erano attive altre 4 linee ferroviarie in concessione a società private, che sono state da tempo dismesse e smantellate: la Spoleto-Norcia, la Porto S. Giorgio-Amandola, la Castelraimondo-Camerino e la Aquila-Capitignano (Tabella 13). La prima è stata quasi interamente trasformata in una stupenda greenway, funzione che potrebbe essere estesa anche alle linee Porto S. Giorgio-Amandola e L'Aquila-Capitignano, di cui lunghi tratti di sedime sono ancora inutilizzati, divenendo così percorsi privilegiati per l'accesso in bicicletta all'area del cratere.

Tabella 13 - Elenco delle linee ferroviarie dismesse che attraversano l'area del cratere.

	Linea	Regione	Provincia	Lunghezza (Km)		Stato attuale
				Nell'area del cratere	Totale	
1	Castelraimondo-Camerino	Marche	MC	11	11	Sedime scomparso, inglobato quasi interamente in strade.
2	L'Aquila-Capitignano	Abruzzo	AQ	31	31	Sedime rintracciabile per lunghi tratti, spesso in abbandono.
3	Porto San Giorgio-Amandola	Marche	MC, FM	31	57	Sedime riconoscibile solo a tratti, alternati a porzioni destinate a viabilità o usi agricoli.
4	Spoleto-Norcia	Umbria	PG	51	51	Sedime trasformato quasi interamente in greenway
TOTALE				124	150	

Lungo le linee ferroviarie attive che interessano l'area del cratere sono presenti 52 stazioni/fermate, distribuite nel territorio di 29 comuni. Trentacinque di esse (67%) ricadono nelle province dell'Aquila, Macerata e Rieti, dove è più estesa la rete ferroviaria, mentre sono prive di stazioni le aree rientranti nel cratere delle province di Terni e Fermo.

Attraverso l'uso del software GIS si è analizzata la vicinanza di tali stazioni ai diversi elementi di interesse considerati nello studio (aree protette, risorse storico-culturali, infrastrutture per la mobilità dolce, ferrovie turistiche), mettendo in evidenza:

- le stazioni che distano meno di 2,5 km dai borghi di particolare interesse;
- le stazioni che distano meno di 3 km dai cammini di rilevanza nazionale, dal Sentiero Italia e del Sentiero Europeo E1;
- le stazioni che distano meno di 5 km dalle greenway e dagli itinerari Bicalia;
- le stazioni che distano meno di 2,5 km dai siti Unesco;
- le stazioni che distano meno di 1 km dalle aree protette;
- le stazioni che distano meno di 1 km da stazioni poste su ferrovie turistiche;
- le stazioni ubicate lungo linee di interesse paesaggistico.

In Tabella 14 sono riassunti i risultati di tale analisi, da cui è emerso come l'80% delle stazioni presenti nell'area siano localizzate nelle vicinanze di infrastrutture per la mobilità dolce (cammini, ciclovie, greenways, sentieri), potendo così divenire "porte di accesso" al territorio per i turisti provenienti da altre località e, allo stesso tempo, favorire l'integrazione tra i diversi sistemi di mobilità non motorizzata. Numerose sono altresì le stazioni poste su linee di interesse paesaggistico (44 su 52), così come non trascurabili (10 su 52) sono quelle che si trovano in prossimità di aree protette, che possono fornire un accesso "sostenibile" a tali territori. Solo 5 stazioni non si trovano in prossimità di nessuno degli elementi di interesse considerati nello studio né lungo ferrovie di interesse paesaggistico.

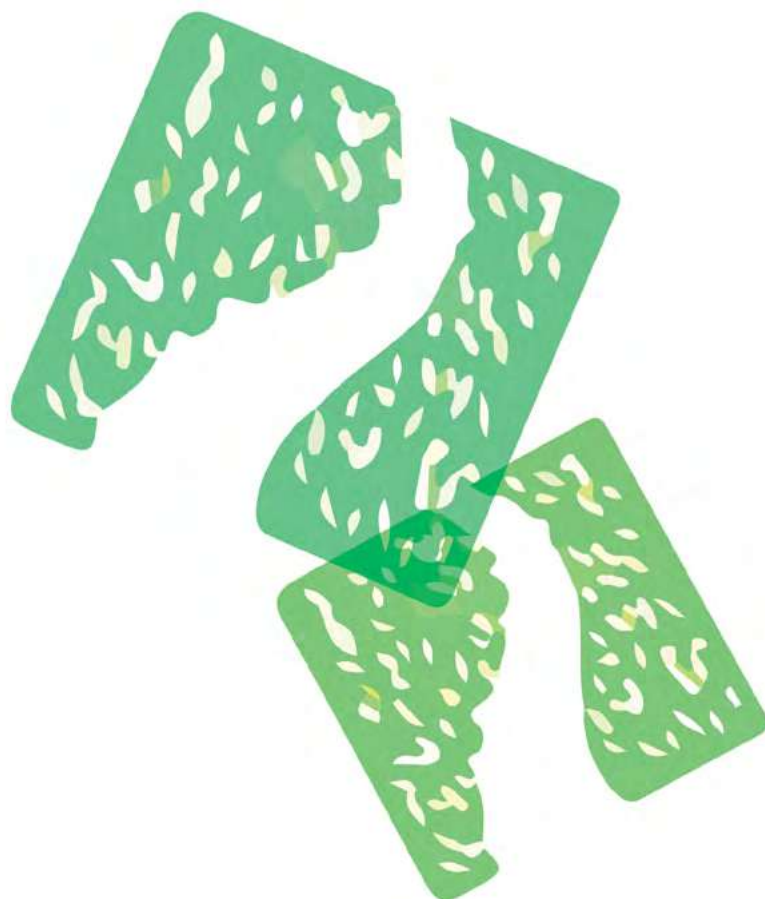


Tabella 14 - Stazioni ferroviarie presenti nell'area del cratere e risorse localizzate nelle loro vicinanze.

#	Stazione	Comune	Popolazione residente (ab.)	Provincia	Regione	Risorse presenti nelle vicinanze (N°)					Stazione su linea paesaggistica
						Borghi	Cammini e sentieri di rilevanza nazionale	Greenway e ciclovie	Siti Unesco	Aree protette	
1	Acciano	Acciano	300	AQ	Abruzzo	0	1	1	0	1	Si
2	Albacina	Fabriano	29484	AN	Marche	0	1	0	0	0	Si
3	Antrodoto Centro	Antrodoto	2371	RI	Lazio	0	3	1	0	1	Si
4	Antrodoto-Borgo Velino	Antrodoto	2371	RI	Lazio	0	3	1	0	1	Si
5	Ascoli Piceno	Ascoli Piceno	46554	AP	Marche	0	1	1	0	0	Si
6	Baiano di Spoleto	Spoleto	36914	PG	Umbria	0	1	0	0	0	No
7	Bazzano	L'Aquila	69349	AQ	Abruzzo	0	3	1	0	0	Si
8	Bussi	Bussi sul Tirino	2317	PE	Abruzzo	0	1	0	0	1	Si
9	Canetra	Castel Sant'Angelo	1209	RI	Lazio	0	1	1	0	0	Si
10	Castel S. Angelo	Castel Sant'Angelo	1209	RI	Lazio	0	1	1	0	0	Si
11	Castellalto-Canzano	Teramo	52476	TE	Abruzzo	0	0	0	0	0	No
12	Castelraimondo-Camerino	Castelraimondo	4364	MC	Marche	0	0	0	0	0	Si
13	Cerreto d'Es	Cerreto d'Es	3486	AN	Marche	0	1	0	0	0	Si
14	Cittaducale	Cittaducale	6503	RI	Lazio	0	1	1	0	0	Si
15	Cocullo	Cocullo	217	AQ	Abruzzo	0	0	0	0	0	No
16	Collarme	Collarme	843	AQ	Abruzzo	2	1	0	0	0	No
17	Colli del Tronto	Colli del Tronto	3655	AP	Marche	0	0	1	0	0	Si
18	Corridonia-Mogliano	Macerata	41079	MC	Marche	0	1	0	0	0	Si
19	Fabriano	Fabriano	29484	AN	Marche	0	2	0	0	0	Si
20	Fagnano-Campana	Fagnano Alto	381	AQ	Abruzzo	0	1	1	0	1	Si
21	Gagliole	Gagliole	538	MC	Marche	0	0	0	0	0	Si
22	Goriano Sicoli	Goriano Sicoli	525	AQ	Abruzzo	1	1	1	0	1	Si
23	L'Aquila	L'Aquila	69349	AQ	Abruzzo	0	4	1	0	0	Si
24	L'Aquila Campo di Pile	L'Aquila	69349	AQ	Abruzzo	0	0	1	0	0	Si
25	L'Aquila S. Gregorio	L'Aquila	69349	AQ	Abruzzo	0	2	1	0	0	Si
26	L'Aquila Sassa Nucleo Sviluppo I.	L'Aquila	69349	AQ	Abruzzo	0	0	1	0	0	Si
27	Macerata	Macerata	41079	MC	Marche	0	1	0	0	0	Si
28	Macerata Fontescodella	Macerata	41079	MC	Marche	0	1	0	0	0	Si

#	Stazione	Comune	Popolazione residente (ab.)	Provincia	Regione	Risorse presenti nelle vicinanze (N°)						Stazione su linea paesaggistica
						Borghi	Cammini e sentieri di rilevanza nazionale	Greenway e ciclovie	Siti Unesco	Aree protette	Stazioni linee turistiche	
29	Maltignano del Tronto	Ascoli Piceno	46554	AP	Marche	0	0	1	0	0	0	Si
30	Marino del Tronto-Folignano	Ascoli Piceno	46554	AP	Marche	0	0	1	0	0	0	Si
31	Matelica	Matelica	9364	MC	Marche	0	1	0	0	0	0	Si
32	Nepezzano-Piano D'Accio	Teramo	52476	TE	Abruzzo	0	0	0	0	0	0	No
33	Offida-Castel di Lama	Ascoli Piceno	46554	AP	Marche	0	0	1	0	0	0	Si
34	Paganica	L'Aquila	69349	AQ	Abruzzo	0	2	1	0	0	0	Si
35	Poggio Fidoni	Rieti	45907	RI	Lazio	0	1	1	0	0	0	Si
36	Pollenza	Pollenza	6350	MC	Marche	0	1	0	0	1	0	Si
37	Popoli-Vittorito	Popoli	4784	PE	Abruzzo	0	1	1	0	1	0	Si
38	Rieti	Rieti	45907	RI	Lazio	0	4	1	0	0	0	Si
39	Rocca di Corno	Antrodoto	2371	RI	Lazio	0	0	0	0	0	0	Si
40	Rocca di Fondi	Antrodoto	2371	RI	Lazio	0	2	1	0	0	0	Si
41	S.Claudio	Corridonia	14941	MC	Marche	0	0	0	0	0	0	Si
42	S.Demetrio de' Vestini	San Demetrio ne' Vestini	1880	AQ	Abruzzo	0	2	1	0	0	0	Si
43	S.Filippo	Ascoli Piceno	46554	AP	Marche	0	1	1	0	0	0	Si
44	S.Severino Marche	San Severino Marche	12009	MC	Marche	0	1	0	0	0	0	Si
45	Sassa-Tornimparte	L'Aquila	69349	AQ	Abruzzo	0	0	1	0	0	0	Si
46	Sella di Corno	Scoppito	3802	AQ	Abruzzo	0	0	0	0	0	0	Si
47	Sorgenti del Peschiera	Cittaducale	6503	RI	Lazio	0	1	1	0	0	0	Si
48	Spoletto	Spoletto	36914	PG	Umbria	0	3	2	1	0	0	No
49	Teramo	Teramo	52476	TE	Abruzzo	0	0	0	0	0	0	No
50	Tolentino	Tolentino	18498	MC	Marche	0	1	0	0	0	0	Si
51	Torre dei Passeri	Torre de' Passeri	2905	PE	Abruzzo	0	0	0	0	0	0	No
52	Urbisaglia-Sforzacosta	Macerata	41079	MC	Marche	0	1	0	0	1	0	Si
TOTALE						2	35	29	1	10	1	44

5. Analisi dei dati e risultati a livello provinciale

5.1. Provincia di Macerata

La provincia di Macerata è quella con la maggior superficie territoriale rientrante nell'area del cratere (2.357 km², pari al 24,0% dell'intera area del sisma). Ricadono nel cratere 44 comuni, che coprono l'84,8% del territorio provinciale (Tavola 2 e Tabella 15).

La provincia di Macerata si caratterizza per una significativa presenza di borghi che fanno parte di un network nazionale riconosciuto: su 44 comuni rientranti nell'area del cratere, 3 sono "Bandiera arancione" e 2 "Borghi più Belli d'Italia" (4 su 5 appartengono ad entrambi i network). Non vi sono, invece, siti tutelati come Patrimonio dell'Umanità dell'Unesco. Le aree protette coprono il 25,0 % della superficie provinciale rientrante nel cratere: quella più rilevante è il parco nazionale dei Monti Sibillini, che tutela 311 km².

In termini di mobilità dolce, la provincia è attraversata da 9 cammini, per complessivi 576 km, e da 5 sentieri, che si sviluppano nel territorio provinciale per 273 km. Praticamente assenti, invece, le infrastrutture per la mobilità ciclabile. L'estensione dei percorsi in rapporto alla superficie provinciale rientrante nell'area del cratere è in linea con la media dell'intera area di studio, risultando di 0,24 km/km² per i cammini e di 0,12 km/km² per i sentieri.

Vi sono, infine, 11 stazioni ferroviarie che sorgono in prossimità di elementi di interesse e/o infrastrutture per la mobilità dolce e una linea ferroviaria di interesse paesaggistico (la Civitanova Marche-Albacina), che attraversa il territorio provinciale del cratere per 64 km, nonché due ferrovie dismesse, la Castelraimondo-Camerino (11 km) e la Porto San Giorgio-Amandola (3 km).

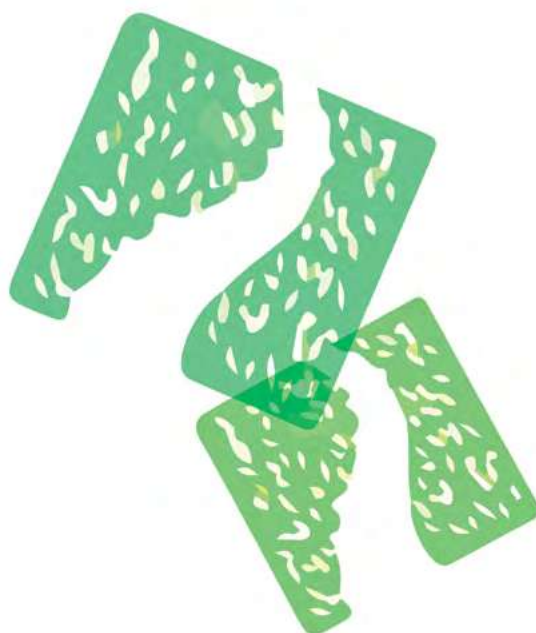


Tabella 15 - Risorse presenti nell'area del cratere ricadente nella provincia di Macerata.

Risorse	N°	Km o Km ²
Aree protette	11	589
Parchi Naturali Nazionali	1	311
Riserve Naturali Statali	2	22
SIC/ZPS	7	420
Oasi WWF	1	3
Borghi	9	
Bandiere Arancione	7	
Borghi Autentici d'Italia	6	
Cammini (totale)*	9	576
<i>Cammini di rilevanza nazionale</i>	5	322
Cammino Francescano della Marca		70
Cammino nelle Terre Mutate		91
Coast to Coast		86
Via di Francesco per Gerusalemme		10
Via Lauretana Assisi - Spoleto		93
<i>Altri cammini</i>	4	322
Anello dei Monaci		125
Cammino dei Cappuccini		117
Cammino delle Abbazie settore A		38
Grande Anello dei Sibillini		53
Sentieri (totale)*	5	273
<i>Sentieri di rilevanza nazionale</i>	2	60
Sentieri Europei		30
Sentiero Italia CAI		37
<i>Altri sentieri</i>	3	218
Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini		74
Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini		163
Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini		37
Greenway e ciclovie	1	1
Percorso Bicalia BI8 - Ciclovia degli Appennini		1
Linee paesaggistiche	1	64
Civitanova Marche - Albacina		64
Stazioni ferroviarie (RFI)	11	
Ferrovie dismesse	2	14
Castelraimondo-Camerino		11
Porto San Giorgio-Amandola		3

*I tratti condivisi tra più cammini/sentieri sono considerati una sola volta

5.2. Provincia de L'Aquila

Quella dell'Aquila è la seconda provincia maggiormente interessata, per estensione territoriale, dall'area del cratere: il 20,0% di questa (ossia 1.968 km²), infatti, ricade nella provincia dell'Aquila, coinvolgendo 42 comuni, che corrispondono al 39,0% dell'intero territorio provinciale (Tavola 3 e Tabella 16).

Il 48,2% del territorio provinciale interessato dal sisma è tutelato da aree protette, in particolare il parco nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga (che copre 538 km²) e il parco regionale del Sirente-Velino (408 km²). Significativa è anche la presenza di borghi di particolare interesse (10 in 42 comuni), di cui 6 "Borghi più Belli d'Italia" e 4 "Borghi Autentici d'Italia". Non vi sono, invece, siti tutelati come Patrimonio dell'Umanità dell'Unesco.

Le infrastrutture per la mobilità dolce che interessano il territorio provinciale rientrando nel cratere comprendono 393 km di cammini (con 5 percorsi censiti nell'Atlante della Mobilità Dolce e 3 di interesse locale), 99 km di sentieri (di cui 60 km del Sentiero Italia del CAI) e l'itinerario Bicalia BI8-Ciclovie degli Appennini, che si sviluppa in provincia dell'Aquila per 99 km. La rete delle infrastrutture per la mobilità dolce presenta una "densità" in linea con la media dell'area del cratere per i cammini (0,18 km/km²) e per le ciclovie (0,05 km/km²), mentre è leggermente inferiore per i sentieri (0,05 km/km² rispetto ad un valore medio di 0,12 km/km²).

All'interno dell'area del cratere vi sono 14 stazioni ferroviarie, di cui 12 prossime a elementi di interesse e/o infrastrutture per la mobilità dolce. Tra queste, 3 stazioni sono incluse all'interno di un'area protetta. Il territorio provinciale è inoltre attraversato da due linee ferroviarie d'interesse paesaggistico, la Roma-Pescara e la Terni-L'Aquila-Sulmona, che attraversano la provincia dell'Aquila rispettivamente per 26 e 61 km. Nel territorio provinciale all'interno dell'area del cratere è infine presente la linea ferroviaria dismessa L'Aquila-Capitignano, che si sviluppa interamente nel territorio provinciale per 31 km.



Tabella 16 - Risorse presenti nell'area del cratere ricadente nella provincia de L'Aquila.

Risorse	N°	Km o Km ²
Aree protette	10	948
Parchi Naturali Nazionali	1	538
Parchi Naturali Regionali	1	408
Riserve Naturali Statali	1	16
Riserve Naturali Regionali	1	1
SIC/ZPS	6	1185
Borghi	10	
Borghi Autentici d'Italia	4	
Borghi più Belli d'Italia	6	
Cammini (totale)*	8	293
<i>Cammini di rilevanza nazionale</i>	5	200
Cammino Naturale dei Parchi		63
Cammino nelle Terre Mutate		49
La Via dei Marsi		9
Sui passi di Celestino con Panta rei		49
Tratturo Magno		44
<i>Altri cammini</i>	3	193
Cammino della Pace		72
Cammino di Celestino V		50
Con le Ali ai Piedi		101
Sentieri (totale)*	2	100
<i>Sentieri di rilevanza nazionale</i>	1	60
Sentiero Italia CAI		60
<i>Altri sentieri</i>	1	39
Giro del Lago di Campotosto del parco del Gran Sasso		39
Greenway e ciclovie	1	99
Percorso Bicalia BI8 - Ciclovia degli Appennini		99
Linee paesaggistiche	2	87
Roma - Pescara		26
Terni L'Aquila Sulmona		61
Stazioni ferroviarie (RFI)	14	
Ferrovie dismesse	1	31
L'Aquila-Capitignano		31

*I tratti condivisi tra più cammini/sentieri sono considerati una sola volta

5.3. Provincia di Perugia

La provincia di Perugia è la terza provincia per estensione interessata dall'area del cratere (1.268 km², pari al 12,9% dell'area del sisma). Undici comuni, che coprono il 20,0% del territorio provinciale, rientrano nell'area del sisma (Tavola 4 e Tabella 17).

La provincia di Perugia si caratterizza per un numero significativo di borghi di valore storico e culturale: su 11 comuni rientranti nell'area del cratere, 5 sono "Borghi più belli d'Italia" e, tra questi, due sono anche "Bandiera Arancione" e uno anche "CittàSlow". Il territorio custodisce anche un sito Unesco, la Basilica di San Salvatore di Spoleto, una tra le più importanti testimonianze monumentali longobarde esistenti sul territorio italiano. Poco estese le aree protette: solo il 15% della superficie provinciale è sottoposta a tutela, per la quasi totalità nell'ambito del parco nazionale dei Monti Sibillini, che interessa il territorio provinciale per 180 km².

Di particolare rilievo per la mobilità dolce è la greenway Spoleto-Norcia, lunga 50 km e realizzata recuperando il tracciato dell'omonima ferrovia dismessa. Il percorso permette di collegare le due città perugine, attraverso un suggestivo percorso, caratterizzato da gallerie e viadotti e immerso in un incantevole scenario naturale. Oltre ad essa, la provincia è attraversata da 6 cammini, per complessivi 200 km, 6 sentieri, per complessivi 252 km, e dall'itinerario Bicalia BI8 "Ciclovie degli Appennini" (per 81 km). Confrontando la loro lunghezza con la superficie provinciale ricadente nell'area del cratere, la "densità" territoriale dei sentieri e delle greenways/ciclovie risulta leggermente superiore alla media dell'area di studio (0,20 km/km² per i sentieri e 0,10 km/km² per le ciclovie/greenways).

Poco sviluppata è la rete ferroviaria: negli undici comuni rientranti nell'area del cratere vi sono solo 2 stazioni ferroviarie, tra cui spicca per importanza quella di Spoleto, che offre accesso all'unico sito Unesco dell'area del sisma, a 3 cammini di rilevanza nazionale, alla greenway Spoleto-Norcia e alla Ciclovie degli Appennini.

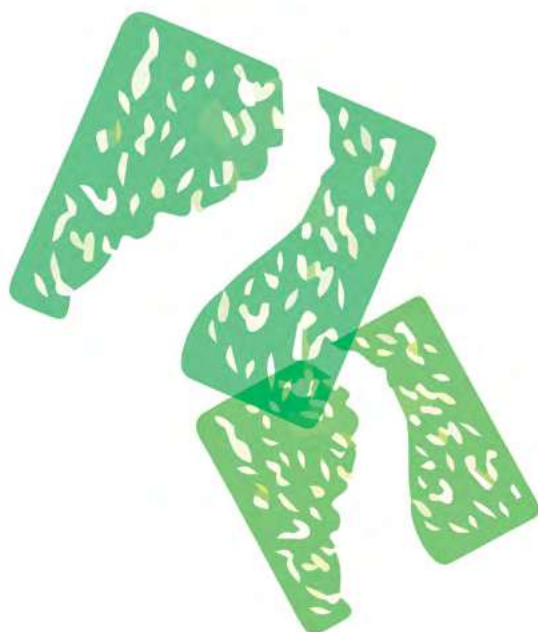


Tabella 17 - Risorse presenti nell'area del cratere ricadente nella provincia di Perugia.

Risorse	N°	Km o Km ²
Aree protette	3	196
Parchi Naturali Nazionali	1	180
SIC/ZPS	2	195
Borghi	5	
Bandiere Arancione	2	
Borghi Autentici d'Italia	5	
Città Slow	1	
Siti UNESCO	1	
La Basilica di San Salvatore di Spoleto	1	
Cammini (totale)*	6	200
Cammini di rilevanza nazionale	5	181
Cammino di Benedetto		42
Via (o Cammino) di Francesco		34
Cammino nelle Terre Mutate		40
Di qui passò Francesco		24
The way of St. Francis		41
Altri cammini	1	25
Grande Anello dei Sibillini		25
Sentieri (totale)*	6	252
Sentieri di rilevanza nazionale	2	83
Sentieri Europei		44
Sentiero Italia CAI		47
Altri sentieri	4	191
Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini		43
Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini		69
Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini		8
Greenway del Nera		102
Greenway e ciclovie	2	132
Greenway Spoleto - Norcia		50
Percorso Bicalcia BI8 - Ciclovia degli Appennini		81
Stazioni ferroviarie (RFI)	2	
Ferrovie dismesse	1	51
Spoleto-Norcia		51

*I tratti condivisi tra più cammini/sentieri sono considerati una sola volta

5.4. Provincia di Rieti

La superficie della provincia di Rieti compresa nell'area del cratere è pari a 1.154 km², ossia l'11,8% dell'area del sisma. Ricadono nel cratere 15 comuni, che coprono il 42% del territorio provinciale (Tavola 5 e Tabella 18).

Una porzione significativa della superficie provinciale (34,4%) è compresa all'interno di aree protette, tra cui spiccano la ZPS dei Monti Reatini (226 km²) e il parco nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga (130 km²). All'interno dell'area del cratere è presente un comune "Bandiera arancione" (Leonessa) e un "Borgo Autentico d'Italia" (Amatrice), mentre non vi sono siti Patrimonio dell'Umanità dell'Unesco.

Abbastanza sviluppati sono i percorsi destinati alla mobilità dolce, che comprendono 8 cammini (per complessivi 256 km), 3 sentieri (226 km) e 2 ciclovie (142 km). Particolarmente sviluppata è proprio la rete di sentieri e ciclovie, la cui "densità" (rispettivamente 0,20 km/km² e 0,12 km/km²) è leggermente superiore alla media dell'area di studio.

La diffusione della rete di mobilità dolce è confermata anche dall'analisi delle relazioni con le stazioni ferroviarie: delle 10 stazioni presenti, tutte poste lungo la linea ferroviaria d'interesse paesaggistico Terni-L'Aquila-Sulmona che attraversa il territorio provinciale per 48 km, 9 sono infatti prossime a cammini e ciclovie. Di queste, 2 sono ubicate nelle vicinanze di aree protette.

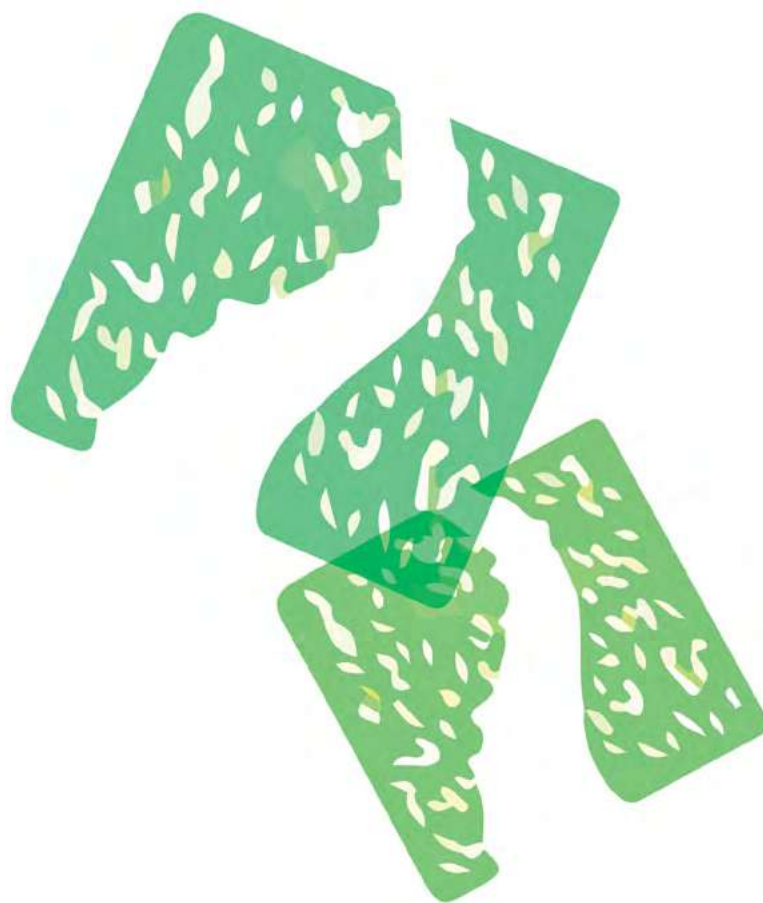


Tabella 18 - Risorse presenti nell'area del cratere ricadente nella provincia di Rieti.

Risorse	N°	Km o Km ²
Aree protette	8	397
Parchi Naturali Nazionali	1	130
Riserve Naturali Regionali	1	27
SIC/ZPS	5	379
Oasi WWF	1	1
Borghi	2	
Bandiere Arancione	1	
Borghi Autentici d'Italia	1	
Cammini (totale)*	8	256
<i>Cammini di rilevanza nazionale</i>	<i>6</i>	<i>220</i>
Cammino di Benedetto		42
Via (o Cammino) di Francesco		45
Cammino Naturale dei Parchi		97
Cammino nelle Terre Mutate		36
Di qui passò Francesco		32
The way of St. Francis		27
<i>Altri cammini</i>	<i>2</i>	<i>43</i>
Con le Ali ai Piedi		40
Grande Anello di Arquata		3
Sentieri (totale)*	3	226
<i>Sentieri di rilevanza nazionale</i>	<i>2</i>	<i>217</i>
Sentieri Europei		107
Sentiero Italia CAI		128
<i>Altri sentieri</i>	<i>1</i>	<i>9</i>
Greenway del Nera		9
Greenway e ciclovie	2	142
Percorso Bicalia BI8 - Ciclovie degli Appennini		44
Percorso Bicalia BI9 - Ciclovie Salaria		112
Linee paesaggistiche	1	48
Terni L'Aquila Sulmona		48
Stazioni ferroviarie (RFI)	10	

*I tratti condivisi tra più cammini/sentieri sono considerati una sola volta

5.5. Provincia di Teramo

Teramo è la quinta provincia per superficie compresa all'interno dell'area del cratere (1.115 km², pari al 11,4% dell'intera area del sisma). Diciotto comuni ricadono nel cratere e rappresentano il 57,1% della superficie provinciale (Tavola 6 e Tabella 19).

La provincia di Teramo è quella con la più alta percentuale di superficie coperta da aree destinate alla protezione naturale e ambientale: il 50% del territorio rientrante nel cratere è infatti sottoposto a tutela, ricadendo per la quasi totalità nel Parco nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga (548 km²). Meno significativa la presenza di risorse storico-culturali, con solo due "Borghi Autentici d'Italia". Non vi sono siti Patrimonio dell'Umanità dell'Unesco.

Piuttosto limitata è altresì la rete di percorsi destinati alla mobilità dolce. Il territorio è infatti attraversato solo dal Sentiero Italia CAI per 84 km e dal Cammino Naturale dei Parchi per 4 km. Non sono presenti infrastrutture per la mobilità ciclabile.

Il territorio provinciale è interessato solo dalla linea ferroviaria locale Giulianova-Teramo, le cui 3 stazioni rientranti nell'area del cratere non risultano essere prossime ad alcuna risorsa o infrastruttura per la mobilità dolce.

Tabella 19 - Risorse presenti nell'area del cratere ricadente nella provincia di Teramo.

Risorse	N°	Km o Km ²
Aree protette	8	555
Parchi Naturali Nazionali	1	548
Riserve Naturali Regionali	1	1
SIC/ZPS	4	820
Altre aree protette	2	4
Borghi	4	
Borghi Autentici d'Italia	4	
Cammini (totale)	1	4
Cammini di rilevanza nazionale	1	4
Cammino Naturale dei Parchi		4
Sentieri (totale)	1	84
Sentieri di rilevanza nazionale	1	84
Sentiero Italia CAI		84
Stazioni ferroviarie (RFI)	3	

5.6. Provincia di Ascoli Piceno

La provincia di Ascoli Piceno è compresa nell'area del cratere per 951 km², pari al 9,7% dell'intera area del sisma. Ricadono nel cratere 22 comuni, che coprono il 77,4% del territorio provinciale (Tavola 7 e Tabella 20).

Nel territorio ascolano sono presenti 2 "Borghi più Belli d'Italia" e un "Borgo Autentico d'Italia", mentre non vi sono siti Patrimonio dell'Umanità dell'Unesco. Le aree protette occupano il 25,5% della superficie provinciale compresa nell'area del cratere. Di particolare rilievo i due parchi nazionali, quello dei Monti Sibillini (128 Km²) e quello del Gran Sasso e Monti della Laga (94 Km²). La rete dei cammini è particolarmente sviluppata, con 6 percorsi per complessivi 281 km (la maggior parte di interesse locale), con una "densità" territoriale superiore alla media dell'area del sisma (0,30 km/km² rispetto a 0,20 km/km²). Il sistema di mobilità dolce è completato da 5 sentieri (per un totale di 130 km, la gran parte di interesse locale) e dalla Ciclovia Salaria (60 km). Il territorio è attraversato per 16 km dalla linea ferroviaria di interesse paesaggistico S. Benedetto del Tronto-Ascoli, con 6 stazioni, tutte vicine alla Ciclovia Salaria e, due, anche a dei cammini.

Tabella 20 - Risorse presenti nell'area del cratere ricadente nella provincia di Ascoli Piceno.

Risorse	N°	Km o Km ²
Aree protette	7	243
Parchi Naturali Nazionali	2	222
SIC/ZPS	5	188
Borghi	3	
Borghi Autentici d'Italia	1	
Borghi più Belli d'Italia	2	
Cammini (totale)*	6	281
<i>Cammini di rilevanza nazionale</i>	2	61
Cammino Francescano della Marca		38
Cammino nelle Terre Mutate		23
<i>Altri cammini</i>	4	232
Cammino dei Cappuccini		60
Grande Anello dei Borghi Ascolani		93
Grande Anello dei Sibillini		33
Grande Anello di Arquata		46
Sentieri (totale)*	5	130
<i>Sentieri di rilevanza nazionale</i>	2	27
Sentiero Italia CAI		27
<i>Altri sentieri</i>	3	103
Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini		49
Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini		63
Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini		17
Greenway e ciclovie	1	60
Percorso Bicalia BI9 - Ciclovia Salaria		60
Linee paesaggistiche	1	16
S.Benedetto del Tronto-Ascoli		16
Stazioni ferroviarie (RFI)	6	

*I tratti condivisi tra più cammini/sentieri sono considerati una sola volta

5.7. Provincia di Fermo

La provincia di Fermo ricade nell'area del cratere per 381 km², pari al 3,9% dell'intera area del sisma. Sono 17 i comuni compresi nell'area del terremoto, la cui superficie è pari al 44,2% del territorio provinciale (Tavola 8 e Tabella 21).

Il 21% della superficie provinciale è compresa all'interno del parco naturale nazionale dei Monti Sibillini (80 km²) che include anche la Zona di Protezione Speciale (ZPS) Dalla Gola del Fiastrone al Monte Vettore (44 km²). Tra le risorse di interesse storico-culturale si segnalano i borghi di Amandola ("Bandiera Arancione") e quello di Servigliano ("Borgo Autentico d'Italia"). Non vi sono siti Patrimonio dell'Umanità dell'Unesco.

Il territorio è attraversato da 3 cammini (62 km) e 3 sentieri (57 km, tutti di interesse locale), la cui "densità" territoriale (rispettivamente 0,16 e 0,15 km/km²) è in linea con i valori medi dell'intera area. Non sono invece presenti greenways e ciclovie.

Nella porzione di provincia rientrante nell'area del cratere non ci sono linee ferroviarie attive; l'unica linea un tempo presente, la Porto San Giorgio-Amandola (che attraversava il territorio per 28 km) è stata da tempo dismessa, e potrebbe essere potenzialmente recuperata come greenway.

Tabella 21 - Risorse presenti nell'area del cratere ricadente nella provincia di Fermo.

Risorse	N°	Km o Km ²
Aree protette	2	80
Parchi Naturali Nazionali	1	80
SIC/ZPS	1	44
Borghi	2	
Bandiere Arancione	1	
Borghi Autentici d'Italia	1	
Cammini (totale)*	3	62
<i>Cammini di rilevanza nazionale</i>	1	15
Cammino Francescano della Marca		15
<i>Altri cammini</i>	2	56
Cammino dei Cappuccini		45
Grande Anello dei Sibillini		14
Sentieri (totale)*	3	57
<i>Altri sentieri</i>	3	57
Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini		20
Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini		36
Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini		11
Ferrovie dismesse	1	28
Porto San Giorgio-Amandola		28

*I tratti condivisi tra più cammini sono considerati una sola volta

5.8. Provincia di Ancona

L'area del cratere interessa la provincia di Ancona per 289 km², ossia il 2,9% dell'intera area del sisma. Solo 2 comuni ricadono nell'area di studio, la cui superficie è pari al 14,7% del territorio provinciale (Tavola 8 e Tabella 22).

Le aree protette occupano il 20,7% della superficie compresa nell'area del terremoto. Tra queste, la più rilevante è il parco naturale regionale della Gola della Rossa e di Frasassi che si estende per 31 Km². Non vi sono borghi appartenenti a network nazionali riconosciuti né siti riconosciuti Patrimonio dell'Umanità dall'Unesco.

Ben sviluppata è la rete dei cammini, che risulta essere la più densa dell'intera area di studio con 0,46 km/km², includendo 3 percorsi che si estendono per 107 km. Si contano poi 2 brevi tratti di sentieri (7 km), mentre non sono presenti greenways e ciclovie.

Altrettanto sviluppata è la rete ferroviaria: ricade nella provincia di Ancona l'unica porzione di linea ferroviaria turistica che interessa l'area del sisma, la Pergola-Fabriano (9 km), cui si aggiungono 3 stazioni attive, tutte prossime a uno o più cammini, poste sulla ferrovia d'interesse paesaggistico Civitanova Marche-Albacina.

Tabella 22 - Risorse presenti nell'area del cratere ricadente nella provincia di Ancona.

Risorse	N°	Km o Km ²
Aree protette	6	60
Parchi Naturali Regionali	1	31
SIC/ZPS	4	39
Oasi WWF	1	1
Cammini (totale)*	5	133
<i>Cammini di rilevanza nazionale</i>	2	60
Cammino nelle Terre Mutate		11
Via di Francesco per Gerusalemme		51
Altri cammini	3	107
Anello dei Monaci		43
Cammino dei Cappuccini		45
Cammino delle Abbazie settore A		40
Sentieri (totale)*	2	7
<i>Sentieri di rilevanza nazionale</i>	2	7
Sentieri Europei		7
Sentiero Italia CAI		4
Linee turistiche	1	9
Linea turistica Pergola-Fabriano	1	9
Linee paesaggistiche	1	15
Civitanova Marche - Albacina		15
Stazioni ferroviarie (RFI)	3	

*I tratti condivisi tra più cammini sono considerati una sola volta

5.9. Provincia di Pescara

La provincia di Pescara ricade nell'area del cratere per 197 km², pari al 2,0% dell'intera area del sisma. Sono 8 i comuni compresi nell'area del terremoto, che costituiscono il 16,0% del territorio provinciale (Tavola 9 e Tabella 23).

Le aree protette tutelano il 33,8% della superficie provinciale compresa nell'area del terremoto, che è interessata parzialmente da 2 parchi nazionali, quello del Gran Sasso e Monti della Laga (52 km²) e quello della Maiella (12 km²). Non vi sono borghi appartenenti a network nazionali riconosciuti né siti Patrimonio dell'Umanità.

Limitati sono i percorsi per la mobilità dolce: l'area è attraversata per 24 km da 2 cammini e per 22 km dal Sentiero Italia CAI, mentre non sono presenti greenways o ciclovie. La densità territoriale dei sentieri (0,11 km/km²) è in linea con quella dell'area di studio, quella dei cammini (0,12 km/km²) è leggermente inferiore.

Sono presenti 3 stazioni ferroviarie, poste lungo la ferrovia d'interesse paesaggistico Roma-Pescara (che attraversa l'area per 11 km), di cui 2 prossime a un'area protetta e vicine a un cammino. La stazione di Popoli-Vittorito si trova inoltre in prossimità di una ciclovie che però non attraversa il territorio provinciale.

Tabella 23 - Risorse presenti nell'area del cratere ricadente nella provincia di Pescara.

Risorse	N°	Km o Km ²
Aree protette	10	67
Parchi Naturali Nazionali	2	64
Riserve Naturali Statali	1	5
Riserve Naturali Regionali	2	1
SIC/ZPS	4	94
Oasi WWF	1	1
Cammini (totale)*	2	24
<i>Cammini di rilevanza nazionale</i>	<i>1</i>	<i>8</i>
Tratturo Magno		8
<i>Altri cammini</i>	<i>1</i>	<i>16</i>
Cammino della Pace		16
Sentieri (totale)*	1	22
<i>Sentieri di rilevanza nazionale</i>	<i>1</i>	<i>22</i>
Sentiero Italia CAI		22
Linee paesaggistiche	1	11
Roma - Pescara		11
Stazioni ferroviarie (RFI)	3	

*I tratti condivisi tra più cammini sono considerati una sola volta

5.10. Provincia di Terni

Terni è la provincia con la minor superficie compresa all'interno dell'area del cratere (140 km², pari all'1,4% dell'area del sisma). Solo 4 comuni ricadono nell'area del terremoto, la cui superficie è pari al 6,6% del territorio provinciale (Tavola 9 e Tabella 24).

È interessata da due aree protette, la Zona di Protezione Speciale (ZPS) Bassa Valnerina: Monte Fionchi - Cascata delle Marmore (42 km²) e il Parco Regionale del Fiume Nera (15 km²), che coprono complessivamente il 33,7% della superficie provinciale compresa nell'area del terremoto. L'unico borgo appartenente a network nazionali riconosciuti è quello di Arrone ("Borghi più Belli d'Italia"), mentre non vi sono siti Unesco.

La rete della mobilità dolce, in particolare pedonale, è ben sviluppata: il territorio interessato dal cratere è attraversato da 46 km di cammini (Via di Francesco e The way of St. Francis) e 45 km di sentieri, mentre non sono presenti greenways e ciclovie. L'estensione dei cammini e dei sentieri per unità di superficie (rispettivamente 0,33 e 0,32 km/km²) risulta superiore alla media dell'area di studio (per i sentieri, quella di Terni è la provincia in cui si registra la maggior densità).

Assente la rete ferroviaria.

Tabella 24 - Risorse presenti nell'area del cratere ricadente nella provincia di Terni.

Risorse	N°	Km o Km ²
Aree protette	2	47
Parchi Naturali Regionali	1	15
SIC/ZPS	1	42
Borghi	1	
Borghi più Belli d'Italia	1	
Cammini (totale)*	2	46
<i>Cammini di rilevanza nazionale</i>	<i>2</i>	<i>46</i>
Via (o Cammino) di Francesco		15
The way of St. Francis		31
Sentieri (totale)*	1	45
<i>Altri sentieri</i>	<i>1</i>	<i>45</i>
Greenway del Nera		45

6. Approfondimento sui comuni di Accumoli, Acquasanta Terme, Amatrice, Arquata del Tronto, Campotosto e Norcia

Nella seconda parte dello studio si è proceduto ad approfondire le analisi sulle infrastrutture per la mobilità dolce che interessano il territorio di sei comuni ricadenti in quattro diverse regioni: Accumoli (RI), Acquasanta Terme (AP), Amatrice (RI), Arquata del Tronto (AP), Campotosto (AQ) e Norcia (PG) (Tavola 10).

Tali comuni hanno una superficie complessiva di 818,4 km² (8,3% dell'area del cratere) con una popolazione residente (al 2021) di 11.571 abitanti (1,8% della popolazione del cratere) (Tabella 25).

Tabella 25 – Superficie e popolazione residente dei comuni oggetti dell'approfondimento.

Comune	Regione	Provincia	Superficie (km ²)	Popolazione residente
Campotosto	Abruzzo	L'Aquila	51,7	464
Amatrice	Lazio	Rieti	174,4	2.320
Accumoli	Lazio	Rieti	87,3	555
Acquasanta Terme	Marche	Ascoli Piceno	138,4	2.575
Arquata del Tronto	Marche	Ascoli Piceno	92,3	1.040
Norcia	Umbria	Perugia	274,3	4.617
TOTALE			818,4	11.571

L'area oggetto di approfondimento si caratterizza per un'elevata naturalità, ricadendo per un'ampia porzione nel perimetro del parco nazionale dei Monti Sibillini e nel parco nazionale del Gran Sasso e dei Monti della Laga, cui si aggiungono altre aree protette minori (riserve nazionali, SIC, ZPS). Solo due, invece, sono i borghi appartenenti a network nazionali riconosciuti, Norcia e Amatrice, fortemente danneggiati dal terremoto. Nel territorio dei 6 comuni non sono presenti linee e stazioni ferroviarie (Tavola 10).

Per quanto riguarda la mobilità dolce, in fase di analisi si è provveduto a costruire uno shapefile in grado di rappresentare la rete dei percorsi, unendo in un'unica banca dati i tratti delle tre tipologie di infrastrutture: cammini, sentieri e ciclovie. Utilizzando le più recenti foto satellitari disponibili, si è quindi provveduto a verificare la presenza di eventuali "tratti in comune" tra i diversi percorsi. In questa fase si è inoltre valutata la fruibilità delle diverse infrastrutture, in base alla presenza di tratti in cui è escluso il traffico veicolare e che quindi sono percorribili in piena sicurezza dagli utenti a piedi o in bicicletta.

A ciascun tratto è stato, quindi, associato un campo che riporta il nome del percorso d'appartenenza; nel caso in cui il tratto sia condiviso da più infrastrutture, si sono assegnati i nomi dei relativi percorsi. Ogni tratto è stato poi classificato in una delle tre classi di fruibilità (tratto in sede propria, tratto promiscuo con strada comunale, tratto promiscuo con strada provinciale/statale).

Dall'analisi dei dati (Tabella 26 e Tabella 27) emerge che nell'area di approfondimento sono presenti complessivamente 589,1 km di percorsi. La rete è costituita da:

- 6 cammini per 271,3 km, di cui:
 - 3 cammini di rilevanza nazionale: Cammino di Benedetto, Cammino Naturale dei Parchi, Cammino nelle Terre Mutate;
 - 3 cammini di rilevanza regionale e/o locale: Grande Anello dei Borghi Ascolani, Grande Anello di Arquata, Grande Anello dei Sibillini;
- 5 sentieri per 336,3 Km, di cui:
 - 2 sentieri di rilevanza nazionale: Sentiero europeo E1, Sentiero Italia del CAI;
 - 5 sentieri di rilevanza regionale e/o locale: Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini, Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini, Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini, Greenway del Nera, Giro del Lago di Campotosto del parco del Gran Sasso;
- 1 greenway e 2 ciclovie:
 - la greenway Spoleto-Norcia per 13,4 Km;
 - la Ciclovía degli Appennini e la Ciclovía Salaria, per 132,3 km complessivi.

6.1. Cammini rilevanza nazionale

Come detto, nell'area di approfondimento sono presenti 3 cammini di rilevanza nazionale: il Cammino di Benedetto, il Cammino Naturale dei Parchi e il Cammino nelle terre Mutate (Tabella 26, Tavole 10 e 11).

Cammini di Benedetto

Il cammino di Benedetto attraversa l'area di studio per 10,6 km e condivide 6,1 km di tracciato con altri percorsi anche di diversa tipologia (Tabella 26). Il cammino ha inizio nel cuore del centro storico di Norcia (Tavole 10 e 11). Da qui prosegue in direzione sud, condividendo il tracciato con l'Anello bike del Parco dei Monti Sibillini. Dopo circa 5 km, il tracciato si discosta da quello dell'anello bike e vira ad ovest, uscendo dal territorio di Norcia. Il cammino attraversa poi il centro abitato di Cascia e prosegue il suo percorso verso Rieti.

Cammino Naturale dei Parchi

Il Cammino Naturale dei Parchi attraversa l'area di approfondimento per 63,3 km, condividendo il tracciato con le altre infrastrutture per la mobilità dolce per 37,1 km (Tabella 26). Il cammino entra nell'area di studio da sud nel territorio di Campotosto, condividendo parte del percorso con il Sentiero Italia CAI e prosegue in direzione nord-ovest verso il centro abitato (Tavole 10 e 11). Attraversato il centro, il cammino si dirige a nord, percorrendo lo stesso tracciato del Cammino nelle Terre Mutate e il Sentiero Italia CAI. Dopo circa 2 km il cammino si discosta dagli altri percorsi e prosegue in direzione nord-ovest. Prima di raggiungere il centro abitato di Amatrice, il suo percorso si ricongiunge prima con il Sentiero Italia CAI e poi con il Cammino nelle Terre Mutate. Il cammino prosegue poi verso Accumoli in direzione nord-ovest, separandosi in alcuni tratti dal Cammino nelle terre Mutate, ma condividendo il tracciato con il Sentiero Europeo

E1 e il Sentiero Italia CAI. Uscito dal centro abitato, il cammino prosegue verso nord-ovest seguendo i 2 sentieri, per poi separarsi piegando verso sud. Da qui il percorso ritorna verso Amatrice, costeggiandone il confine occidentale per poi proseguire verso Antrodoto.

Cammino nelle Terre Mutate

Il Cammino nelle Terre Mutate si sviluppa per 114,3 km all'interno dell'area di studio, condividendo 65 km con altri percorsi (Tabella 26). Il cammino entra nel territorio comunale di Norcia da nord e si dirige verso sud-ovest giungendo presso l'abitato della frazione di Campi (Tavole 10 e 11). In questo tratto il percorso condivide il tracciato con il Sentiero Italia CAI e con alcuni cammini e sentieri di rilevanza locale (Grande Anello dei Sibillini, Grande Anello in mountain bike e Anelli bike). Dopo circa 8 km piega a sud-ovest e si dirige verso Norcia condividendo il tracciato anche con il Sentiero Natura N9, ed attraversa il centro abitato. Qui si separa dal sentiero Italia e prosegue in direzione est. Dopo aver virato leggermente verso sud, il cammino prosegue in direzione nord-est. In seguito, si dirige a sud-est, incrociando l'Anello Bike B10. Superato il confine comunale di Arquata del Tronto si dirige a nord-est congiungendosi con il Grande Anello di Arquata. Il percorso prosegue poi verso sud lambendo il centro abitato di Arquata del Tronto, condividendo dei tratti con alcuni sentieri di rilievo locale (Anello Bike B9 e Sentiero Natura N8). Il cammino, mantenendo una direzione sud-ovest attraversa la frazione di Pescara del Tronto, correndo lungo la Strada provinciale SP129 insieme alla Ciclovía Salaria. In seguito, il percorso si discosta dalla strada provinciale e si congiunge con il Sentiero Italia CAI e con il Cammino Naturale dei Parchi, dirigendosi verso il centro abitato di Accumoli. Da qui il tracciato prosegue verso sud, attraversando il centro abitato di Amatrice condividendo diversi tratti con gli altri due percorsi. Da Amatrice il cammino prosegue verso sud-ovest, condividendo la parte iniziale del tracciato con gli altri percorsi. Attraversato il confine comunale di Campotosto, il cammino si dirige verso nord-ovest e prosegue verso occidente condividendo parte del tracciato con il Sentiero Italia CAI.

Dopo circa 5 km, il cammino vira in direzione sud-ovest e attraversa la frazione di Poggio Cancelli, passando insieme alla Ciclovía degli Appennini lungo la Strada Regionale SR577. Si discosta quindi dalla provinciale e giunge fino all'abitato della frazione di Mascioni. Da qui prosegue in direzione sud-ovest lungo la Strada Provinciale SP2 insieme al Giro del Lago di Campotosto e alla Ciclovía degli Appennini per abbandonare il territorio comunale di Campotosto.

6.2. Cammini di rilevanza regionale e/o locale

L'area di approfondimento è attraversata anche da 3 cammini di rilevanza locale: il Grande Anello dei Borghi Ascolani, il Grande Anello di Arquata e il Grande Anello dei Sibillini (Tavole 10 e 11, Tabella 26).

Grande Anello dei Borghi Ascolani

Il Grande Anello dei Borghi Ascolani interessa solo il territorio comunale di Acquasanta Terme per una lunghezza complessiva di 25,0 km. Il cammino non condivide nessun tratto con gli altri percorsi destinati alla mobilità dolce (Tavole 10 e 11, Tabella 26). Il percorso entra da nord nel

settore nord occidentale del comune di Acquasanta Terme, e prosegue in direzione sud-ovest fino a raggiungere l'abitato della frazione Paggese-Santa Maria. Da qui il percorso prosegue ancora verso sud-ovest per circa 5 km, per poi virare in direzione nord-ovest; il cammino esce quindi dal territorio comunale di Acquasanta Terme e si dirige verso Ascoli Piceno.

Grande Anello di Arquata

Il Grande Anello di Arquata è un percorso ad anello lungo 48,6 km, di cui 24,1 km condivisi con altre infrastrutture per la mobilità dolce (Tavole 10 e 11, Tabella 26). L'anello si sviluppa quasi interamente all'interno del territorio comunale di Arquata del Tronto, anche se nel tratto meridionale attraversa per alcuni chilometri il territorio di Accumoli. Il tratto nord occidentale dell'anello condivide il percorso con il Cammino nelle Terre Mutate e con alcuni sentieri di interesse locale (Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini, Anello bike B9, Sentiero Natura N8). Il tratto meridionale invece, segue lo stesso tracciato del Sentiero Italia CAI.

Grande Anello dei Sibillini

Anche il Grande Anello dei Sibillini è un percorso ad anello che si sviluppa all'interno dell'area di approfondimento per 37,5 km di cui 21,4 condivisi con altri percorsi (Tavole 10 e 11, Tabella 26). Il Percorso attraversa il territorio comunale di Norcia e Arquata del Tronto ma non passa per i centri urbani. Il cammino entra a Norcia da nord e prosegue in direzione sud-est, condividendo parte del percorso con il Cammino nelle terre Mutate e il Sentiero Italia CAI. Dopo circa 15 km il tracciato vira decisamente ad ovest ed entra nel territorio di Arquata del Tronto. Qui il cammino prosegue in direzione nord-ovest, fino ad uscire dal territorio comunale. Quest'ultimo tratto è condiviso per la gran parte con il Grande Anello in mountain bike, un sentiero di rilevanza locale.

6.3. Sentieri di rilevanza nazionale

Come detto, l'area di approfondimento è attraversata da due sentieri di rilevanza nazionale: il Sentiero Europeo E1 e il Sentiero Italia del CAI (Tavole 10 e 11).

Sentiero Europeo E1

Il Sentiero Europeo E1 si sviluppa per 72,7 km, condivisi per 48,2 km con altri percorsi (Tabella 26).

Il sentiero entra da nord nella parte centro-settentrionale del comune di Norcia. Dopo circa 10 km in direzione sud-est incrocia il Grande Anello dei Sibillini, un cammino di rilevanza locale. In seguito condivide il tracciato con il Cammino Italia CAI e si dirige a nord-est. Successivamente si discosta dal Sentiero Italia e ridiscende in direzione sud-ovest, insieme all'Anello bike B10. Il sentiero si unisce poi al Grande Anello in mountain bike e prosegue in direzione sud lungo il confine comunale di Norcia e Arquata del Tronto. Entrato nel territorio comunale di Accumoli, il sentiero prosegue in direzione sud-est fino ad attraversare il centro abitato, condividendo in alcuni tratti del tracciato con il Cammino Naturale dei Parchi, il Cammino nelle Terre Mutate e il Sentiero Italia CAI. Uscito dall'abitato il sentiero prosegue in direzione est per circa 3 km, per poi dirigersi a sud verso la periferia orientale dell'abitato di Amatrice. Anche in questo tratto il

sentiero condivide il tracciato con gli altri percorsi. Da Amatrice il sentiero si dirige a sud-ovest, uscendo dal comune di Amatrice. In questo ultimo tratto il sentiero condivide alcuni chilometri con il Sentiero Italia CAI e, passando su strada provinciale, anche con le due ciclovie (Ciclovía Salaria e degli Appennini).

Sentiero Italia CAI

Il Sentiero Italia CAI attraversa l'area di approfondimento per 140,4 km, condividendo 86,8 km di tracciato con altri percorsi (Tabella 26). Il sentiero entra nell'area di studio nella parte centro-settentrionale del comune di Norcia (Tavole 10 e 11). Si dirige verso sud-est, condividendo il tracciato con il Cammino nelle Terre Mutate e con alcuni cammini e sentieri di rilevanza locale (Grande Anello dei Sibillini, Grande Anello in mountain bike e Anelli bike). Dopo circa 8 km, il sentiero si dirige verso sud-ovest, incrociando la Greenway del Nera. Insieme al Cammino nelle Terre Mutate raggiunge il centro storico di Norcia. Da qui si dirige verso nord-est per circa 10 km. Unendosi al Sentiero Europeo E1 si dirige a sud-ovest dove incrocia il Grande Anello dei Sibillini. Condividendo il percorso con il cammino, il sentiero si dirige verso sud separandosi poi in prossimità dal confine comunale di Arquata del Tronto. Proseguendo in direzione sud verso Accumoli, il sentiero si riunisce al tracciato del Sentiero Europeo E1 e si sovrappone in alcuni tratti con il Cammino Naturale dei Parchi per giungere infine alla periferia del centro abitato. Qui il tracciato si divide in due rami: uno settentrionale e uno meridionale.

Quello settentrionale si dirige a nord insieme al Cammino nelle Terre Mutate per poi virare a ovest, costeggiando il territorio meridionale di Arquata del Tronto dove condivide il tracciato con il Grande Anello di Arquata. Il sentiero poi prosegue dapprima verso sud e poi in direzione nord-est, entrando nella parte meridionale del territorio di Acquasanta Terme. Dopo aver attraversato i comuni di Valle Castellana, Rocca Santa Maria, e Crognaleto (fuori dall'area di approfondimento), il ramo si ricongiunge al tracciato principale nei pressi di Campotosto.

Il ramo meridionale, partendo dalla periferia occidentale di Accumoli si dirige verso est per circa 5 km, condividendo il tracciato con il Sentiero Europeo E1, i 2 cammini di rilevanza nazionale (Cammino nelle terre Mutate e Cammino Naturale dei Parchi) e in alcuni tratti anche con la Ciclovía Salaria. Il sentiero vira poi decisamente verso sud, e nelle vicinanze del centro abitato di Amatrice si divide in altri due rami: uno orientale e uno occidentale.

Il ramo occidentale, che condivide alcuni tratti con il sentiero Europeo, si dirige in direzione sud-ovest, per uscire dal confine comunale nella sua parte centrale.

Il ramo orientale, partendo dalla periferia di Amatrice, attraversa il centro abitato e si dirige a sud-est raggiungendo dopo circa 10 km l'abitato di Campotosto. Il percorso è condiviso in diversi tratti con il Cammino nelle Terre Mutate e con il Cammino Naturale dei Parchi. Il sentiero prosegue poi in direzione sud-est ed esce dal territorio comunale sovrapponendosi al Cammino Naturale dei Parchi.

6.4. Sentieri di rilevanza regionale e/o locale

Nell'area di studio sono presenti 5 sentieri di rilevanza locale (Tavole 10 e 11, Tabella 26):

- il Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini, che si sviluppa per 49,8 km, di cui 32,5 condivisi con altri percorsi;
- gli Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini, che comprendono 4 percorsi ad anello (B9, B10, B11, B12) con una lunghezza complessiva di 77,3 km di cui 48,7 km condivisi con altri percorsi;
- i Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini, che comprendono 2 percorsi ad anello (N8 e N9) per una lunghezza totale di 10,8 km, di cui 7,2 km condivisi con altre infrastrutture per la mobilità dolce;
- la Greenway del Nera, che attraversa l'area di approfondimento per 22,3 km, condividendone 10,8 con altri percorsi;
- il Giro del Lago di Campotosto del parco del Gran Sasso, lungo 32,8 km di cui 20 km condivisi con altri percorsi.

Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini

Il Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini è un percorso ad anello che attraversa l'area di approfondimento per 49,8 km di cui 32,5 condivisi con altri percorsi (Tavole 10 e 11, Tabella 26). Il Percorso attraversa il territorio comunale di Norcia e Arquata del Tronto ma non passa per i centri urbani. Il cammino entra nel comune di Norcia nella sua parte centro-settentrionale e si dirige a sud-ovest per circa 8 km. Questo tratto iniziale è condiviso con un altro sentiero di rilevanza locale (l'anello bike B12) e in alcuni tratti con il Cammino nelle Terre Mutate e con il Sentiero Italia CAI. Il sentiero si dirige poi verso sud-est fino alla periferia di Norcia, seguendo lo stesso tracciato della Greenway del Nera. Da qui il sentiero si dirige verso est, condividendo parte del percorso con l'Anello bike B11 fino ad attraversare il confine comunale di Arquata del Tronto insieme al Sentiero Europeo E1. Il sentiero prosegue poi in direzione nord-est, fino ad uscire dal territorio comunale. Questo ultimo tratto condivide la prima parte con un cammino di rilievo locale, il Grande Anello dei Sibillini e l'ultima con l'Anello bike B9.

Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini

Gli anelli si compongono di 4 distinti sentieri (B9, B10, B11, B12) con una lunghezza complessiva di 77,3 km di cui 48,7 km condivisi con altri percorsi (Tavole 10 e 11, Tabella 26).

L'Anello bike B9 si sviluppa intorno al centro abitato di Arquata del Tronto per 20,6 km. La parte centro-meridionale del percorso è condivisa con il Sentiero Natura N8 e spostandosi verso ovest anche con il Grande Anello di Arquata. I due percorsi procedono poi verso nord, fino ad incrociare il Cammino nelle Terre Mutate. Successivamente l'Anello bike B9 si unisce al Grande Anello in Mountain bike per procedere verso nord-est. Superato il confine comunale, il sentiero ridiscende verso il centro abitato di Arquata.

L'Anello bike B10 è localizzato nella parte orientale del comune di Norcia e si sviluppa per 20,6 km. Il percorso condivide parte del tracciato con il Sentiero Europeo E1 e con il Cammino nelle Terre Mutate.

L'Anello bike B11 parte dal centro storico di Norcia e con il suo percorso attraversa 22,4 km. La parte orientale del percorso è condivisa con il Grande Anello in mountain bike. Quella occidentale è invece presenta alcuni tratti in comune con la Ciclovía degli Appennini lungo la Strada Provinciale SP476, e con il Cammino di Benedetto.

L'Anello bike B12 si sviluppa tra i comuni di Preci e Norcia e nel territorio di quest'ultimo si sviluppa per 10,5 km. Il tratto settentrionale del suo percorso è condiviso con il Grande anello Bike del Parco dei Monti Sibillini mentre quello meridionale con la Greenway del Nera.

Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini

All'interno dell'area di approfondimento sono presenti 2 Sentieri Natura (N9 e N8), per una lunghezza complessiva di 10,8 km. I sentieri condividono 7,2 km con le altre infrastrutture per la mobilità dolce (Tabella 26).

Il Sentiero Natura N8 ha una forma ad anello con una lunghezza complessiva di 6,2 km. Il sentiero si sviluppa nel territorio comunale di Arquata del Tronto, passando per il suo centro abitato e quello della frazione di Camartina (tavole 10 e 11). La parte meridionale del percorso ha il tracciato in comune con il Grande Anello di Arquata e con l'anello bike B9. Quella settentrionale invece condivide il percorso con il Cammino nelle Terre Mutate e, lungo la Strada Provinciale SP129, con la Ciclovía Salaria e l'anello bike B9.

Anche il sentiero Natura N9 ha forma di anello ed è localizzato all'interno del territorio comunale di Norcia. La sua lunghezza complessiva è di 4,5 km. Parte del tracciato è condiviso con il Cammino nelle Terre Mutate e il Sentiero Italia CAI.

Greenway del Nera

La Greenway del Nera (non propriamente una greenway secondo la definizione della European Greenways Association¹) è costituita da un insieme di percorsi sterrati, percorribili a piedi, in bicicletta o a cavallo, che costeggiano il fiume Nera e che si sovrappongono parzialmente a tratti di altri percorsi, tra cui il cammino di Benedetto, la Via di San Francesco, la ex ferrovia Spoleto-Norcia² (il tratto in comune tra la greenway Spoleto-Norcia e la cosiddetta "Greenway del Nera" è di circa 17 km, tutti fuori dall'area di approfondimento).

La Greenway del Nera attraversa l'area di approfondimento per 22,3 km attraverso il territorio di Norcia, condividendo 10,8 km con altri percorsi (Tavole 10 e 11, Tabella 26). Il percorso entra nell'area di studio nel settore centro-settentrionale del comune di Norcia e si dirige verso sud-est, seguendo lo stesso tracciato dell'anello bike B12. Dopo circa 5 km il tracciato punta a sud e si sovrappone al Cammino nelle Terre Mutate e al Sentiero Italia CAI. Successivamente il sentiero, insieme al Grande Anello in mountain bike si dirige a sud-ovest verso Norcia. La greenway si

¹ Secondo la European Greenways Association le greenways sono "vie di comunicazione riservate esclusivamente a spostamenti non motorizzati, sviluppate in modo integrato al fine di migliorare l'ambiente e la qualità della vita nei territori attraversati. Devono avere caratteristiche di larghezza, pendenza e pavimentazione tali da garantirne un utilizzo facile e sicuro agli utenti di tutte le capacità e abilità. Al riguardo, il riutilizzo delle alzaie dei canali e delle linee ferroviarie abbandonate costituisce lo strumento privilegiato per lo sviluppo delle greenways" (Lille declaration, 12 September 2000).

² www.lagreenwaydelnera.it/it/il-percorso

separa quindi dall'anello ed entra nel centro abitato di Norcia, dirigendosi poi verso sud-ovest per uscire dal confine comunale.

Giro del Lago di Campotosto del parco del Gran Sasso

Il Giro del Lago di Campotosto del parco del Gran Sasso è un percorso ad anello che si sviluppa intorno all'omonimo lago (Tavole 10 e 11). Il sentiero interessa l'area di approfondimento per 32,8 km di cui 20 km condivisi con altri percorsi (Tabella 26). La parte orientale dell'anello corre lungo la Strada Regionale SR577 e condivide il percorso con la Ciclovía degli Appennini e per alcuni tratti con il Cammino nelle Terre Mutate. La parte occidentale invece presenta alcuni tratti condivisi con il Cammino nelle Terre Mutate.

6.5. Greenways e ciclovie

Nell'area di studio sono presenti 1 greenway, la Spoleto-Norcia, e 2 ciclovie, la Ciclovía degli Appennini e la Ciclovía Salaria, per una lunghezza complessiva di 132,3 km, di cui 44,4 km condivisi con altri percorsi (Tavole 10 e 11, Tabella 26).

Greenway Spoleto-Norcia

La greenway Spoleto-Norcia è una vera e propria greenway (secondo la definizione della European Greenways Association) ottenuta dal recupero del sedime della ex-linea ferroviaria Spoleto-Norcia (lunga 51 km, aperta nel 1926 e chiusa nel 1968). La greenway Spoleto-Norcia percorre l'area di approfondimento per 13,4 km e non condivide il tracciato con nessun percorso (Tavole 10 e 11, Tabella 26). La greenway proveniente da Spoleto entra nel territorio comunale di Norcia puntando ad est e attualmente, a causa di crolli dovuti al terremoto, costeggia il tracciato della ferrovia dismessa "Spoleto-Norcia", lungo la Strada Regionale SR320. Dopo circa 7 km, il tracciato si sovrappone a quello della ex linea ferroviaria e giunge nei pressi dell'abitato di Norcia.

Ciclovía degli Appennini

La Ciclovía degli Appennini attraversa l'area di approfondimento per 75,5 km, condividendo 35,6 km con altri percorsi (Tabella 26). La ciclovía entra da nord nel comune di Norcia, lungo la Strada Provinciale SP476 (Tavole 10 e 11). Attraversata la frazione di Campi giunge nel centro abitato di Norcia dopo circa 13 km. Prosegue poi in direzione sud, sempre seguendo la Strada Provinciale SP476, condividendo parte del tracciato con l'Anello bike B11. Dopo circa 13 km abbandona il territorio comunale di Norcia. Rientra nell'area di approfondimento ad Amatrice, seguendo la strada provinciale SP59 in direzione nord-est. Il percorso condivide il tracciato con la Ciclovía Salaria e il Sentiero Europeo E1. Dopo circa 12 km la ciclovía si separa dagli altri percorsi e si sposta sulla Strada Regionale SR260 puntando a sud-est per entrare nel centro abitato di Amatrice. Da qui il tracciato segue la Strada Regionale SR577 in direzione sud, verso il territorio comunale di Campotosto. Superato il confine, il percorso condivide parte del tracciato con il Cammino nelle Terre Mutate. La Ciclovía costeggia poi, sovrapponendosi al Giro del Lago di Campotosto del parco del Gran Sasso, un sentiero di rilevanza locale, l'omonimo lago. Infine, la

ciclovía abbonda l'area di approfondimento nella parte meridionale del territorio di Camposto, seguendo insieme al Cammino nelle Terre mutate la Strada regionale SR577.

Ciclovía Salaria

La Ciclovía Salaria si sviluppa per 55,6 km all'interno dell'area di approfondimento, condividendo 21,1 km con altri percorsi (Tabella 26). La Ciclovía entra nell'area di approfondimento ad Amatrice, seguendo la Strada Provinciale SP59 in direzione nord-est (Tavole 10 e 11). In questo tratto la ciclovía condivide il tracciato con il Sentiero Europeo E1 e con la Ciclovía degli Appennini. Dopo circa 12 km la ciclovía si divide dagli altri percorsi e prosegue verso nord raggiungendo l'abitato di Accumoli dove incrocia 2 cammini (il Cammino nelle terre Mutate e il Cammino Naturale dei Parchi) e il Sentiero Italia CAI. Il percorso prosegue poi lungo la Strada Provinciale 129, attraversa la frazione di Pescara del Tronto e raggiunge il centro abitato di Arquata del Tronto. In questo tratto, la ciclovía condivide il percorso con il Cammino nelle terre Mutate e il Grande Anello di Arquata. Da Arquata la ciclovía prosegue in direzione est, correndo lungo la Strada Statale SS4 che attraversa il centro abitato di Acquisanta Terme. Infine, il percorso esce dal territorio comunale nella sua parte nord-orientale.

Tabella 26 – Percorsi che compongono la rete per la mobilità dolce: lunghezze e sovrapposizioni nell'area di approfondimento.

Rilevanza	Nome	Lunghezza complessiva nell'area approfondimento (Km)	Tratti condivisi tra più percorsi (Km)
	Cammini (totale)	271,3	125,7
Nazionale	Cammino di Benedetto	10,6	6,1
	Cammino Naturale dei Parchi	63,3	37,1
	Cammino nelle Terre Mutate	114,3	65,0
Locale	Grande Anello dei Borghi Ascolani	25,0	
	Grande Anello di Arquata	48,6	24,1
	Grande Anello dei Sibillini	37,5	21,4
	Sentieri (totale)	336,3	184,2
Nazionale	Sentiero europeo E1	72,7	48,2
	Sentiero Italia del CAI	140,7	86,8
Locale	Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini	49,8	32,5
	Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini	77,3	48,7
	Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini	10,8	7,2
	Greenway del Nera	22,3	10,8
	Giro del Lago di Campotosto del parco del Gran Sasso	32,8	20,0
	Greenway e Ciclovie (totale)	132,3	44,4
-	Greenway Spoleto-Norcia	13,4	0,0
	Ciclovía degli Appennini	75,5	35,6
	Ciclovía Salaria	55,6	21,1

Tabella 27 – Tipologie degli elementi che compongono la rete per la mobilità dolce: lunghezze e sovrapposizioni nell'area di approfondimento.

	Accumoli	Acquasanta Terme	Amatrice	Arquata del Tronto	Campotosto	Norcia	Totale
Cammini	34,2	25,0	39,0	75,2	31,4	66,5	271,3
Sentieri	26,0	12,1	53,8	52,6	46,3	145,4	336,3
Greenway e ciclovie	13,2	16,9	30,4	11,6	18,9	41,3	132,3
Totale	50,2	54,1	96,2	104,9	65,6	218,0	589,1
<i>Tratti condivisi tra più percorsi</i>	<i>23,2</i>	<i>0,0</i>	<i>27,1</i>	<i>34,4</i>	<i>30,9</i>	<i>35,2</i>	<i>150,9</i>

I dati delle tabelle precedenti (Tabella 26 e Tabella 27) sono stati estrapolati dalla Tabella 28 che riporta nel dettaglio i dati sui tratti condivisi tra più percorsi nell'area di approfondimento, verificati durante la costruzione della banca dati.

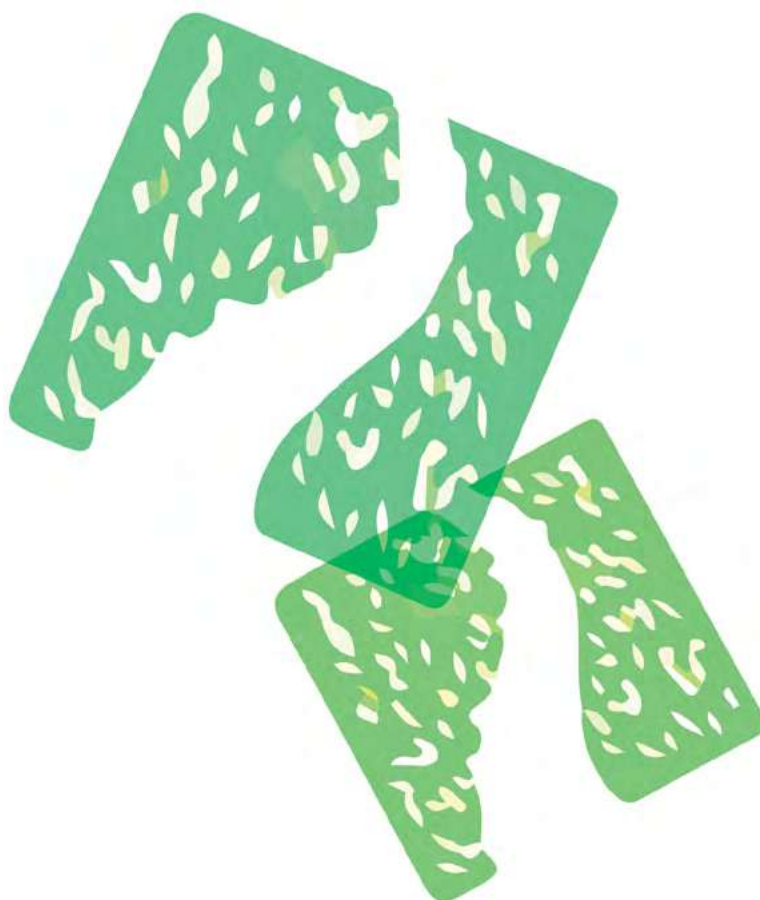


Tabella 28 – Dettaglio dei tratti condivisi tra più percorsi nell'area di approfondimento

Percorsi				Accumoli	Acquasanta Terme	Amatrice	Arquata del Tronto	Campotosto	Norcia	Totale (Km)
Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini							7,1		21,5	28,6
Cammino di Benedetto									4,8	4,8
Cammino Naturale dei Parchi				11,9		6,9		7,6		26,4
Cammino nelle Terre Mutate				1,4		14,1	5,1	9,4	20,6	50,6
Ciclovia degli Appennini						14,8		1,3	24,6	40,7
Ciclovia Salaria				10,6	16,9	1,7	5,5			34,7
Giro del Lago di Campotosto del parco del Gran Sasso								12,8		12,8
Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini							5,8		11,9	17,8
Grande Anello dei Borghi Ascolani					25,0					25,0
Grande Anello dei Sibillini							6,8		9,5	16,2
Grande Anello di Arquata				0,4			24,4			24,8
Greenway del Nera									12,1	12,1
Greenway Spoleto - Norcia									13,4	13,4
Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini							1,8		2,8	4,6
Sentiero Europeo E1				3,6		9,2	0,3		12,4	25,4
Sentiero Italia CAI				0,7	12,1	15,2	4,7	6,5	14,9	54,2
Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini									2,2	2,2

Percorsi			Accumoli	Acquasanta Terme	Amatrice	Arquata del Tronto	Campotosto	Norcia	Totale (km)
Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini	Greenway del Nera							4,0	4,0
Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini	Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini					1,3			1,3
Cammino di Benedetto	Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini							5,8	5,8
Cammino Naturale dei Parchi	Ciclovia degli Appennini				0,5				0,5
Cammino Naturale dei Parchi	Ciclovia Salaria		0,5						0,5
Cammino Naturale dei Parchi	Giro del Lago di Campotosto del parco del Gran Sasso	Ciclovia degli Appennini					1,0		1,0
Cammino Naturale dei Parchi	Sentiero Europeo E1		0,5		1,3				1,8
Cammino Naturale dei Parchi	Sentiero Europeo E1	Sentiero Italia CAI	5,1		1,7				6,8
Cammino Naturale dei Parchi	Sentiero Italia CAI		1,6		4,8		3,2		9,6
Cammino nelle Terre Mutate	Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini					2,0		2,9	4,8
Cammino nelle Terre Mutate	Cammino Naturale dei Parchi				0,7				0,7
Cammino nelle Terre Mutate	Cammino Naturale dei Parchi	Sentiero Europeo E1			0,8				0,8
Cammino nelle Terre Mutate	Cammino Naturale dei Parchi	Sentiero Europeo E1	2,4		1,9				4,3

Percorsi				Accumoli	Acquasanta Terme	Amatrice	Arquata del Tronto	Campotosto	Norcia	Totale (km)
Cammino nelle Terre Mutate	Cammino Naturale dei Parchi	Sentiero Italia CAI		1,6		4,7		2,3		8,7
Cammino nelle Terre Mutate	Cammino Naturale dei Parchi	Sentiero Italia CAI	Ciclovia degli Appennini			0,5				0,5
Cammino nelle Terre Mutate	Cammino Naturale dei Parchi	Sentiero Italia CAI	Ciclovia Salaria	1,3						1,3
Cammino nelle Terre Mutate	Ciclovia degli Appennini							1,5		1,5
Cammino nelle Terre Mutate	Ciclovia Salaria						4,2			4,2
Cammino nelle Terre Mutate	Giro del Lago di Campotosto del parco del Gran Sasso							3,6		3,6
Cammino nelle Terre Mutate	Giro del Lago di Campotosto del parco del Gran Sasso	Ciclovia degli Appennini						1,4		1,4
Cammino nelle Terre Mutate	Grande Anello dei Sibillini	Sentiero Italia CAI							2,5	2,5
Cammino nelle Terre Mutate	Grande Anello di Arquata						5,2			5,2
Cammino nelle Terre Mutate	Grande Anello di Arquata	Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini					1,3			1,3
Cammino nelle Terre Mutate	Grande Anello di Arquata	Ciclovia Salaria					1,4			1,4
Cammino nelle Terre Mutate	Grande Anello di Arquata	Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini	Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini				0,6			0,6

Percorsi				Accumoli	Acquasanta Terme	Amatrice	Arquata del Tronto	Campotosto	Norcia	Totale (km)
			Monti Sibillini							
Cammino nelle Terre Mutate	Sentiero Italia CAI			4,8		1,1	1,6	1,5	6,0	14,9
Cammino nelle Terre Mutate	Sentiero Italia CAI	Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini	Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini						0,8	
Cammino nelle Terre Mutate	Sentiero Italia CAI	Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini	Greenway del Nera						1,2	1,2
Cammino nelle Terre Mutate	Sentiero Italia CAI	Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini							1,8	1,8
Cammino nelle Terre Mutate	Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini					1,0				1,0
Ciclovia degli Appennini	Ciclovia Salaria					4,3				4,3
Giro del Lago di Campotosto del parco del Gran Sasso	Ciclovia degli Appennini							13,7		13,7
Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini	Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini						3,6		9,2	12,8
Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini	Greenway del Nera								4,6	4,6

Percorsi		Accumoli	Acquasanta Terme	Amatrice	Arquata del Tronto	Campotosto	Norcia	Totale (Km)
Grande Anello dei Sibillini	Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini				8,9			8,9
Grande Anello dei Sibillini	Sentiero Europeo E1						1,4	1,4
Grande Anello dei Sibillini	Sentiero Italia CAI						8,4	8,4
Grande Anello di Arquata	Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini				2,2			2,2
Grande Anello di Arquata	Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini				2,1			2,1
Grande Anello di Arquata	Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini							
Grande Anello di Arquata	Sentiero Italia CAI	2,8			8,2			11,0
Sentiero Europeo E1	Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini						9,2	9,2
Sentiero Europeo E1	Ciclovia degli Appennini			3,3				3,3
Sentiero Europeo E1	Ciclovia degli Appennini			4,6				4,6
Sentiero Europeo E1	Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini						2,9	2,9
Sentiero Europeo E1	Sentiero Italia CAI	1,1		4,0			6,8	11,9
Totale		50,2	54,1	96,2	104,9	65,6	218,0	589,1

6.6. Fruibilità dei percorsi della mobilità dolce

Analizzando a livello generale la fruibilità della rete per la mobilità dolce (Tabella 29 e Tavola 11) emerge che il 57,7% dei percorsi si sviluppa in sede propria (339,6 km) lungo strade rurali o sentieri. Quasi un quarto dei percorsi (24,5%) corre su strade provinciali o statali, mentre il 17,9% è in promiscuità con strade comunali.

Per quanto le tre tipologie di percorsi, i **cammini** presentano la percentuale più elevata di tratti in **sede propria** (Tabella 30). Infatti, il **74,3%** della loro lunghezza (201,6 km) si sviluppa su sentieri o strade rurali, mentre il 15,9% (43 km) corre lungo strade comunali e il 9,8% (26,7 km) su provinciali/statali.

Leggermente inferiore è la percentuale di **sentieri** che si sviluppano su **sede propria** (**62,0%**, per 208,4 km), mentre il 20,6% (69,2 km) sono in promiscuità con strade comunali e il 17,5% (58,7 km) con strade provinciali o statali (

Tabella 31).

Più critica è la situazione relativa a **ciclovie e greenways**, dove solo il **6,7% di esse si sviluppa su sede propria** (Tabella 32): solo la greenway Spoleto-Norcia è quasi interamente in sede propria; le due ciclovie Bicalta, invece, oltre a non essere segnalate sul territorio seguono interamente la rete stradale, con lunghi tratti su strade provinciali e statali che non garantiscono un'adeguata sicurezza per gli utenti più deboli.

Attraverso una migliore integrazione tra i cammini e sentieri di rilevanza nazionale e quelli di interesse locale è possibile migliorare ulteriormente la sicurezza e la piacevolezza di fruizione della rete della mobilità pedonale, mentre per quanto riguarda la mobilità ciclistica è necessario, da una parte aumentare gli investimenti per la creazione di infrastrutture dedicate (in sede propria) e, dall'altra, ripensare completamente le regole di convivenza degli utenti della mobilità dolce con il traffico motorizzato.

In Tabella 33 sono riportati i dati relativi alla fruibilità dei singoli percorsi presenti nell'area di approfondimento.

Tabella 29 – Fruibilità dei percorsi nell'area di approfondimento.

	Accumoli	Acquasanta Terme	Amatrice	Arquata del Tronto	Campotosto	Norcia	Totale (Km)	Totale (%)
Tratti in sede propria	31,6	29,8	44,7	75,1	22,0	136,4	339,6	57,7%
Tratti promiscui su strada comunale	14,9	6,1	30,0	10,3	21,4	22,5	105,2	17,9%
Tratti promiscui su strada provinciale /statale	3,7	18,2	21,6	19,6	22,2	59,1	144,3	24,5%
Totale	50,2	54,1	96,2	104,9	65,6	218,0	589,1	100,0%

Tabella 30 - Fruibilità dei cammini nell'area di approfondimento.

	Accumoli	Acquasanta Terme	Amatrice	Arquata del Tronto	Campotosto	Norcia	Totale (Km)	Totale (%)
Tratti in sede propria	27,4	18,5	25,1	59,0	15,6	56,1	201,6	74,3%
Tratti promiscui su strada comunale	6,0	3,1	10,5	4,8	8,6	10,0	43,0	15,9%
Tratti promiscui su strada provinciale /statale	0,8	3,4	3,4	11,4	7,2	0,4	26,7	9,8%
Totale	34,2	25,0	39,0	75,2	31,4	66,5	271,3	100,0%

Tabella 31 - Fruibilità dei sentieri nell'area di approfondimento.

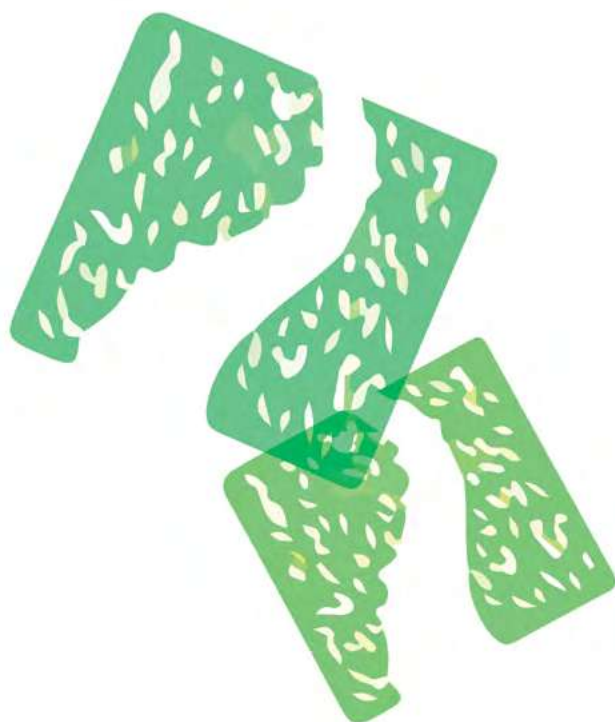
	Accumoli	Acquasanta Terme	Amatrice	Arquata del Tronto	Campotosto	Norcia	Totale (Km)	Totale (%)
Tratti in sede propria	19,8	11,3	30,9	38,3	10,4	97,6	208,4	62,0%
Tratti promiscui su strada comunale	6,2	0,0	21,1	6,5	17,0	18,2	69,2	20,6%
Tratti promiscui su strada provinciale /statale	0,0	0,8	1,7	7,8	18,8	29,5	58,7	17,5%
Totale	26,0	12,1	53,8	52,6	46,3	145,4	336,3	100,0%

Tabella 32 - Fruibilità delle greenway e ciclovie nell'area di approfondimento.

	Accumoli	Acquasanta Terme	Amatrice	Arquata del Tronto	Campotosto	Norcia	Totale (Km)	Totale (%)
Tratti in sede propria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9	8,9	6,7%
Tratti promiscui su strada comunale	10,4	3,0	12,0	1,8	0,1	0,7	27,9	21,1%
Tratti promiscui su strada provinciale /statale	2,9	13,9	18,4	9,8	18,7	31,7	95,5	72,2%
Totale	13,2	16,9	30,4	11,6	18,9	41,3	132,3	100,0%

Tabella 33 - Fruibilità dei percorsi nell'area di approfondimento.

Rilevanza	Nome	Lunghezza complessiva nell'area approfondimento (Km)	Tratti in sede propria		Tratti promiscui su strada comunale		Tratti promiscui su strada provinciale/statale	
			Km	%	Km	%	Km	%
	Cammini (totale)	271,3	201,6	74,3%	43,0	15,9%	26,7	9,8%
Nazionale	Cammino di Benedetto	10,6	7,3	68,9%	3,2	30,2%	0,1	0,9%
	Cammino Naturale dei Parchi	63,3	45,0	71,0%	16,6	26,2%	1,7	2,8%
	Cammino nelle Terre Mutate	114,3	69,8	61,0%	23,0	20,1%	21,5	18,9%
Locale	Grande Anello dei Borghi Ascolani	25,0	18,5	74,0%	3,1	12,4%	3,4	13,6%
	Grande Anello di Arquata	48,6	40,1	82,6%	5,3	10,8%	3,2	6,6%
	Grande Anello dei Sibillini	37,5	37	98,7%	0,3	0,8%	0,2	0,5%
	Sentieri (totale)	336,3	208,4	62,0%	69,2	20,6%	58,7	17,5%
Nazionale	Sentiero europeo E1	72,7	37,3	51,3%	20,8	28,6%	14,6	20,1%
	Sentiero Italia del CAI	140,7	113,1	80,4%	25,1	17,8%	2,5	1,8%
Locale	Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini	49,8	23,0	46,2%	8,2	16,5%	18,6	37,3%
	Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini	77,3	46,8	60,5%	12,5	16,2%	18	23,3%
	Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini	10,8	8,3	77,0%	1,1	9,8%	1,4	13,2%
	Greenway del Nera	22,3	18,5	83,0%	3,4	15,2%	0,4	1,8%
	Giro del Lago di Campotosto del parco del Gran Sasso	32,8	0,0	0,1%	14,0	42,7%	18,8	57,2%
	Greenway e Ciclovie (totale)	132,3	8,9	6,7%	27,9	21,1%	95,5	72,2%
-	Greenway Spoleto-Norcia	13,4	8,4	63,0%	0,0	0,0%	5,0	37,0%
	Ciclovie degli Appennini	75,5	0,5	0,6%	11,2	14,8%	63,8	84,6%
	Ciclovie Salaria	55,6	0,0	0,0%	26,2	47,0%	29,4	53,0%



7. Analisi a scala comunale

L'ultimo passo del presente studio ha previsto l'analisi a livello comunale per ognuno dei 6 comuni inclusi nell'area di approfondimento, come "studio pilota" per mostrare le potenzialità del territorio e delle informazioni raccolte.

Per ciascun comune oggetto di approfondimento sono stati descritti gli elementi della rete per la mobilità dolce presenti ed è stato verificato il grado di accessibilità tramite il sistema di trasporto pubblico locale, a partire dalle stazioni ferroviarie più prossime.

7.1. Accumoli

Il comune di Accumoli ha una superficie di 87,3 km² e una popolazione residente di 555 abitanti. Il territorio del comune è compreso all'interno del parco nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga che occupa una superficie di 30 km².

Raggiungere il centro abitato con il **trasporto pubblico** risulta piuttosto problematico. Le stazioni ferroviarie più vicine e connesse con una linea di trasporto pubblico su gomma sono le stazioni di **Ascoli Piceno** e **Marino del Tronto-Folignano** (RFI). Da queste è possibile raggiungere Accumoli con la linea di autobus 02EXTR "Ascoli Piceno - Mozzano - Acquasanta Terme - Arquata del Tronto - Amatrice", della compagnia Start S.P.A, che parte dalle stazioni di Ascoli Piceno (70 minuti di viaggio) e Marino del Tronto-Folignano (74 minuti di viaggio). Tuttavia, l'autobus non permette di raggiungere l'abitato ma si ferma presso il bivio tra la Strada Statale Salaria e la via Frazione Fonte del Campo (a 4 km del centro).

Complessivamente la rete delle infrastrutture per la mobilità dolce si sviluppa lungo 50,2 km di percorsi. Il 62,9% (31,6 km) dei tratti è in sede propria, il 29,7% (14,9 km) dei tratti è promiscuo con strade comunali e il 7,4% (3,7 km) con strade provinciali/statali (Tavola 10 e Tabella 34).

Accumoli è attraversato da 3 cammini per 34,2 Km complessivi di cui 21,4 Km condivisi con altri percorsi anche di diversa tipologia (Tabella 34). Vi sono 2 cammini di rilevanza nazionale, il Cammino Naturale dei Parchi e il Cammino nelle Terre Mutate che si sviluppano nel territorio comunale rispettivamente per 24,9 km e 11,4 km. Entrambi i cammini attraversano il centro abitato seguendo lo stesso percorso: infatti i due cammini si sovrappongono per un totale di 5,3 km (Tabella 35). In direzione sud-est i tracciati sono completamente sovrapposti; in direzione nord-ovest sono sovrapposti per un breve tratto, dopodiché si separano, con il Cammino nelle terre Mutate che piega verso nord in direzione Arquata del Tronto, mentre il Cammino Naturale dei Parchi continua verso nord-ovest per poi piegare dopo alcuni chilometri decisamente verso sud, lambendo il confine comunale occidentale di Accumoli in direzione del comune di Antrodoto.

È presente anche un cammino di rilevanza locale, il Grande Anello di Arquata, che interessa solo marginalmente (nella parte nord) il territorio di Accumoli per 2,8 km, che ricalca lo stesso tracciato del Sentiero Italia del CAI. Per raggiungerlo dal centro abitato, il camminatore può percorrere il Cammino nelle terre Mutate in direzione nord.

I sentieri coprono complessivamente 26 km all'interno del comune, sovrapponendosi per 21,7 km con altri percorsi. Sono presenti solo sentieri di rilevanza nazionale, ovvero il Sentiero Europeo E1 (12,6 km) e il Sentiero Italia CAI (21,8 km) che condividono il tracciato per 8,6 km

(Tabella 35). Il tracciato condiviso da entrambi i sentieri entra nel territorio comunali da nord-ovest. Poco prima del centro abitato il Sentiero Italia CAI si divide in due: un tratto prosegue fino all'abitato insieme al Sentiero Europeo E1, mentre l'altro prosegue in direzione nord-est. Dal centro abitato entrambi i percorsi proseguono in direzione sud-est verso Amatrice.

La Ciclovia Salaria attraversa Accumoli per 12,4 km di cui 1,8 km condivisi con le altre infrastrutture. La ciclovia entra nel territorio di Accumoli da nord, correndo lungo la Strada Provinciale 129, attraversa il centro abitato condividendo il tracciato con i percorsi che passano per l'abitato e prosegue in direzione sud verso Amatrice.

Tabella 34 - Percorsi per la mobilità dolce presenti nel comune di Accumoli.

	Lunghezza complessiva nel territorio comunale (Km)	Di cui, tratti condivisi tra più percorsi, anche di diversa tipologia (Km)	Fruibilità tratto		
			Sede propria	Promiscuo comunale	Promiscuo provinciale/statale
Cammini (totale)	34,2	21,4	27,4	6,0	0,8
Cammino Naturale dei Parchi	24,9	13,0	20,0	4,9	
Cammino nelle Terre Mutate	11,4	10,1	7,1	3,5	0,8
Grande Anello di Arquata	2,8	2,8	2,4	0,4	
Sentieri (totale)	26,0	21,7	19,8	6,2	0,0
Sentiero europeo E1	12,6	9,0	9,0	3,6	
Sentiero Italia del CAI	21,8	20,6	17,2	4,6	
Greenway e Ciclovie (totale)	12,4	1,8	0,0	9,5	2,9
Ciclovia Salaria	12,4	1,8		9,5	2,9
Totale	50,2	21,7	31,6	14,9	3,7

Tabella 35 – Dettaglio dei tratti condivisi tra più percorsi presenti nel comune di Accumoli.

Percorsi				Lunghezza (Km)
Cammino Naturale dei Parchi	Ciclovia Salaria			0,5
Cammino Naturale dei Parchi	Sentiero Europeo E1			0,5
Cammino Naturale dei Parchi	Sentiero Europeo E1	Sentiero Italia CAI		5,1
Cammino Naturale dei Parchi	Sentiero Italia CAI			1,6
Cammino nelle Terre Mutate	Cammino Naturale dei Parchi	Sentiero Europeo E1	Sentiero Italia CAI	2,4
Cammino nelle Terre Mutate	Cammino Naturale dei Parchi	Sentiero Italia CAI		1,6
Cammino nelle Terre Mutate	Cammino Naturale dei Parchi	Sentiero Italia CAI	Ciclovia Salaria	1,3
Cammino nelle Terre Mutate	Sentiero Italia CAI			4,8
Grande Anello di Arquata	Sentiero Italia CAI			2,8
Sentiero Europeo E1	Sentiero Italia CAI			1,1

7.2. Acquasanta Terme

Il comune di Acquasanta Terme ha una superficie di 138,4 km² e 2.575 abitanti residenti.

Il territorio comunale è inserito all'interno del Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga che occupa una superficie di 67 km².

Il **trasporto pubblico** per raggiungere il centro abitato risulta essere migliore, rispetto ad altri comuni. La stazione ferroviaria più vicina è quella di **Ascoli Piceno** (RFI) che connette il centro comunale grazie alla linea di autobus 29EXTR "Collefrattale - San Martino - Acquasanta Terme - Ascoli Piceno" della compagnia Start S.P.A. La durata del viaggio è di 25 minuti con 3 fermate intermedie. Inoltre, è possibile raggiungere il centro abitato dalla stazione di **Marino del Tronto-Folignano** (RFI) con la linea di autobus 02EXTR "Ascoli Piceno - Mozzano - Acquasanta Terme - Arquata del Tronto - Amatrice" della stessa compagnia, con una durata del viaggio di 39 minuti. Tuttavia, per quest'ultima soluzione è necessario prendere l'autobus urbano 1A per arrivare dalla stazione ferroviaria alla fermata della linea extra urbana.

Complessivamente la rete delle infrastrutture per la mobilità dolce si sviluppa lungo 54,1 km di percorsi di cui il 55,1% (29,8 km) dei tratti è in sede propria, l'11,3 % (6,1 km) dei tratti è promiscuo con strade comunali e il 33,6% (18,2 km) dei tratti è promiscuo con strade provinciali/statali (Tavola 10 e Tabella 36).

Acquasanta Terme è attraversata dal cammino, di rilevanza locale e/o regionale, il Grande Anello dei Borghi Ascolani per 25,0 km, che non presenta alcun tratto condiviso con altri percorsi (Tabella 36). Il Grande Anello dei Borghi Ascolani interessa il territorio comunale nella porzione nord-est passando in prossimità del centro abitato.

Ad Acquasanta Terme è presente anche il Sentiero Italia del CAI che si sviluppa per 12,1 km e attraversa il territorio nella direzione est, sud-ovest ed è totalmente all'interno del Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga. Anch'esso non presenta tratti condivisi con altri percorsi e si congiunge con il Grande Anello di Arquata nel comune di Arquata del Tronto.

Infine, è presente la Ciclovía Salaria che interessa il comune per 16,9 km (senza nessuna sovrapposizione con altri percorsi), attraversandolo da nord-est a ovest. La ciclovía è l'unico percorso del comune di Acquasanta Terme che attraversa il centro abitato tramite la Strada Statale 4.

Tabella 36 - Percorsi per la mobilità dolce presenti nel comune di Acquasanta Terme.

	Lunghezza complessiva nel territorio comunale (Km)	Di cui, tratti condivisi tra più percorsi, anche di diversa tipologia (Km)	Fruibilità tratto		
			Sede propria	Promiscuo comunale	Promiscuo provinciale/statale
<i>Cammini (totale)</i>	25,0	0	18,5	3,1	3,4
Grande Anello dei Borghi Ascolani	25,0	0	18,5	3,1	3,4
<i>Sentieri (totale)</i>	12,1	0	11,3	0	0,8
Sentiero Italia del CAI	12,1	0	11,3		0,8
<i>Greenway e Ciclovie (totale)</i>	16,9	0	0	3,0	13,9
Ciclovía Salaria	16,9	0		3,0	13,9
<i>Totale</i>	54,1	0	29,8	6,1	18,2

7.3. Amatrice

Il comune di Amatrice ha una superficie di 174,4 km² e 2.320 abitanti residenti.

Il territorio del comune è compreso all'interno del Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga che occupa una superficie di 100 km². Amatrice rientra tra i "Borghi più belli d'Italia".

Poter raggiungere il centro abitato tramite **trasporto pubblico** risulta essere abbastanza problematico. Le stazioni ferroviarie più vicine e connesse con una linea di trasporto pubblico su gomma sono quelle di **Antrodoto centro/Borgo Velino** e **Ascoli Piceno** (RFI). Grazie alla linea "Rieti - Staz. FS v.le Morroni/ Amatrice (Comune) Viale Minozzi" della compagnia Cotral S.P.A è possibile raggiungere il centro abitato di Amatrice dalla stazione di Antrodoto centro/ Borgo Velino in 60 minuti di viaggio, mentre tramite la linea 02EXTR "Ascoli Piceno - Mozzano - Acquasanta Terme - Arquata del Tronto – Amatrice" della compagnia Start S.P.A è possibile raggiungere Amatrice dalla stazione di Ascoli Piceno in 90 minuti di viaggio.

Globalmente la rete delle infrastrutture per la mobilità dolce si sviluppa lungo 96,2 km di percorsi. Il 46,4% (44,7 km) dei tratti è in sede propria, il 31,2% (30,0 km) dei tratti è promiscuo con strade comunali e il 22,4% (21,6 km) dei tratti è promiscuo con strade provinciali/statali (Tavola 10 e Tabella 37).

Amatrice è attraversata da 2 cammini per un totale di 39,0 km di cui 18,5 km condivisi con più percorsi anche di tipologia diversa (Tabella 37). I cammini presenti sono di rilevanza nazionale, il Cammino Naturale dei Parchi e il Cammino nelle Terre Mutate che si sviluppano nel territorio comunale rispettivamente per 23,8 km e 23,9 km. Entrambi i cammini attraversano il territorio in direzione nord, sud-est e si trovano, per la quasi totalità, all'interno del Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga. Essi provengono dal centro comunale di Accumoli e percorrono il territorio di Amatrice su due tratti molto vicini tra loro con 8,6 km di sovrapposizioni (Tabella 38). In prossimità del confine comunale a sud si dividono, il Cammino nelle Terre Mutate prosegue verso il centro comunale di Campotosto, mentre il Cammino Naturale dei Parchi attraversa Campotosto nelle vicinanze del confine occidentale per poi dirigersi in direzione L'Aquila.

I sentieri coprono all'interno del comune 53,8 km complessivamente, sovrapponendosi per 29,7 km con altri percorsi. Vi sono esclusivamente sentieri di rilevanza nazionale, il Sentiero Europeo E1 di 26,9 km e il Sentiero Italia del CAI di 34,5 km che condividono il tracciato per 7,6 km (Tabella 38). Il Sentiero Europeo E1 entra nel territorio comunale da nord, prosegue fino al centro abitato di Amatrice dove piega verso ovest proseguendo fino al confine occidentale per poi raggiungere Cittareale. Anche il Sentiero Italia del CAI attraversa il territorio comunale partendo da nord ma, in prossimità del centro abitato si divide: un tratto devia verso ovest effettuando un percorso simile al Sentiero Europeo E1, mentre l'altro prosegue verso sud-est attraversando l'abitato in direzione Campotosto.

Le ciclovie presenti ad Amatrice sono 2 e percorrono in tutto 30,4 km, di cui 14,4 km condivisi con altri percorsi. Vi sono la Ciclovía Salaria e la Ciclovía degli Appennini, entrambe si inseriscono nel territorio comunale da nord sovrapponendosi per 12,2 km (Tabella 38). La Ciclovía Salaria (13,9 km), subito dopo l'ingresso nel comune, piega verso ovest dirigendosi verso il comune di Cittareale, mentre la Ciclovía degli Appennini (28,4 km), poco dopo il confine, si divide in due: un

tratto segue quasi interamente la Ciclovia Salaria, l'altro prosegue verso sud sulla Strada Regionale 260, attraversa il centro di Amatrice e si dirige verso il centro di Campotosto.

Tabella 37 - Percorsi per la mobilità dolce presenti nel comune di Amatrice.

	Lunghezza complessiva nel territorio comunale (Km)	Di cui, tratti condivisi tra più percorsi, anche di diversa tipologia (Km)	Fruibilità tratto		
			Sede propria	Promiscuo comunale	Promiscuo provinciale/statale
Cammini (totale)	39,0	18,5	25,1	10,5	3,4
Cammino Naturale dei Parchi	23,8	16,9	17,8	5,4	0,6
Cammino nelle Terre Mutate	23,9	9,8	12,8	7,8	3,3
Sentieri (totale)	53,8	29,7	30,9	21,1	1,7
Sentiero europeo E1	26,9	18,1	9,5	16,8	0,6
Sentiero Italia del CAI	34,5	19,2	24,7	8,6	1,2
Greenway e Ciclovie (totale)	30,4	14,4	0	12,0	18,4
Ciclovia degli Appennini	28,4	14,4		10,0	18,4
Ciclovia Salaria	13,9	12,2		11,1	2,8
Totale	96,2	35,6	44,7	30,0	21,6

Tabella 38 - Dettaglio dei tratti condivisi tra più percorsi presenti nel comune di Amatrice.

Percorsi				Lunghezza (Km)
Cammino Naturale dei Parchi	Ciclovia degli Appennini			0,5
Cammino Naturale dei Parchi	Sentiero Europeo E1			1,3
Cammino Naturale dei Parchi	Sentiero Europeo E1	Sentiero Italia CAI		1,7
Cammino Naturale dei Parchi	Sentiero Italia CAI			4,8
Cammino nelle Terre Mutate	Cammino Naturale dei Parchi			0,7
Cammino nelle Terre Mutate	Cammino Naturale dei Parchi	Sentiero Europeo E1		0,8
Cammino nelle Terre Mutate	Cammino Naturale dei Parchi	Sentiero Europeo E1	Sentiero Italia CAI	1,9
Cammino nelle Terre Mutate	Cammino Naturale dei Parchi	Sentiero Italia CAI		4,7
Cammino nelle Terre Mutate	Cammino Naturale dei Parchi	Sentiero Italia CAI	Ciclovia degli Appennini	0,5
Cammino nelle Terre Mutate	Sentiero Italia CAI			1,1
Ciclovia degli Appennini	Ciclovia Salaria			4,3
Sentiero Europeo E1	Ciclovia degli Appennini			0,4
Sentiero Europeo E1	Ciclovia degli Appennini	Ciclovia Salaria		7,9
Sentiero Europeo E1	Sentiero Italia CAI			4,0
Sentiero Italia CAI	Ciclovia degli Appennini			0,4

7.4. Arquata del Tronto

Il comune di Arquata del Tronto ha una superficie di 92,3 km² e una popolazione residente di 1.040 abitanti.

Il territorio comunale è compreso all'interno di due parchi nazionali: il Parco Nazionale dei Monti Sibillini per un totale 41 km² e il Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga per un totale di 27 km².

Raggiungere il centro abitato con il **trasporto pubblico** risulta piuttosto problematico. Le stazioni ferroviarie più vicine e connesse con una linea di trasporto pubblico su gomma sono le stazioni di **Ascoli Piceno** e **Marino del Tronto-Folignano** (RFI). Il centro di Arquata del Tronto è raggiungibile, partendo dalla stazione di Ascoli Piceno, con la linea di autobus 02EXTR "Ascoli Piceno - Mozzano - Acquasanta Terme - Arquata del Tronto - Amatrice" della compagnia Start S.P.A in 50 minuti di viaggio. Un'ulteriore possibilità per raggiungere il centro abitato, partendo dalla stazione di Marino del Tronto-Folignano, è usufruire della stessa linea ma con una durata del viaggio di 70 minuti. Tuttavia, per quest'ultima soluzione è necessario prendere l'autobus urbano 1A per arrivare dalla stazione ferroviaria alla fermata della linea extra urbana.

Complessivamente la rete delle infrastrutture per la mobilità dolce si sviluppa lungo 104,9 km di percorsi. Il 71,6% (75,1 km) dei tratti è in sede propria, il 9,8% (10,3 km) dei tratti è promiscuo con strade comunali e il 18,6% (19,6 km) dei tratti è promiscuo con strade provinciali/statali (Tavola 10 e Tabella 39).

Arquata del Tronto è attraversata da 3 cammini per 75,2 km complessivi di cui 39,1 km condivisi con più percorsi anche di diversa tipologia (Tabella 39). È presente un cammino di rilevanza nazionale, il Cammino nelle Terre Mutate che si sviluppa per 22,3 km, e due cammini di rilevanza regionale e/o locale, il Grande Anello di Arquata e il Grande Anello dei Sibillini che si sviluppano rispettivamente per 45,3 km e 15,6 km. Tutti i cammini rientrano nel territorio delle aree protette. Il Cammino nelle Terre Mutate entra nel territorio di Arquata del Tronto nella parte nord-ovest dirigendosi verso nord fino quasi al confine comunale per poi piegare decisamente verso sud passando in prossimità del centro abitato e continuando fino a raggiungere Accumoli. Questo cammino presenta 7,9 km di sovrapposizioni con il Grande Anello di Arquata che si sviluppa quasi interamente all'interno di Arquata del Tronto passando anch'esso in prossimità del centro abitato. Il Grande Anello dei Sibillini interessa una porzione laterale e lambisce il confine comunale occidentale. Quest'ultimo presenta una sovrapposizione di 8,9 km (Tabella 40) con il sentiero locale Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini (lungo complessivamente 18,9 km) che percorre un tratto molto simile.

I sentieri presenti ad Arquata del Tronto coprono complessivamente 52,6 km, sovrapponendosi per 40,9 km con altri percorsi. Oltre al Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini è presente un sentiero di rilevanza nazionale, il Sentiero Italia del CAI (14,8 km), e altri 2 sentieri di interesse regionale e/o locale, gli Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini (20,5 km) e i Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini (6,1 km). Il Sentiero Italia del CAI si sviluppa esclusivamente nella parte sud del comune condividendo 8,2 km con il Grande Anello di Arquata per poi proseguire a sud verso il centro di Accumoli. Gli Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini sono percorsi ad anello, ad Arquata del Tronto si ha l'Anello bike B9 che si estende totalmente all'interno del comune e passa

per l'abitato. I Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini sono anch'essi percorsi ad anello di dimensioni esigue, vi è il Sentiero Natura N8 che si sviluppa interamente all'interno del comune e attraversa il centro abitato.

La Ciclovia Salaria si estende anche ad Arquata del Tronto per 11,6 km di cui 6,1 km condivisi con altre infrastrutture della mobilità dolce. La ciclovia entra nel comune da est con la Strada Statale 4 fino ad arrivare al centro di Arquata del Tronto dove poi piega verso sud sulla Strada Provinciale 129 fino ad Accumoli.

Tabella 39 - Percorsi per la mobilità dolce presenti nel comune di Arquata del Tronto.

	Lunghezza complessiva nel territorio comunale (Km)	Di cui, tratti condivisi tra più percorsi, anche di diversa tipologia (Km)	Fruibilità tratto		
			Sede propria	Promiscuo comunale	Promiscuo provinciale/statale
Cammini (totale)	75,2	39,1	59,0	4,8	11,4
Cammino nelle Terre Mutate	22,3	17,2	10,9	0,4	11,1
Grande Anello di Arquata	45,3	20,9	37,7	4,4	3,2
Grande Anello dei Sibillini	15,6	8,9	15,6		
Sentieri (totale)	52,6	40,9	38,3	6,5	7,8
Sentiero Italia del CAI	14,8	9,8	11,9	2,8	
Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini	18,9	13,0	11,1	3,7	4,0
Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini	20,5	13,5	13,5	1,9	5,1
Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini	6,1	5,0	4,6		1,5
Greenway e Ciclovie (totale)	11,6	6,1		1,8	9,8
Ciclovia Salaria	11,6	6,1		1,8	9,8
Totale	104,9	44,0	75,1	10,3	19,6

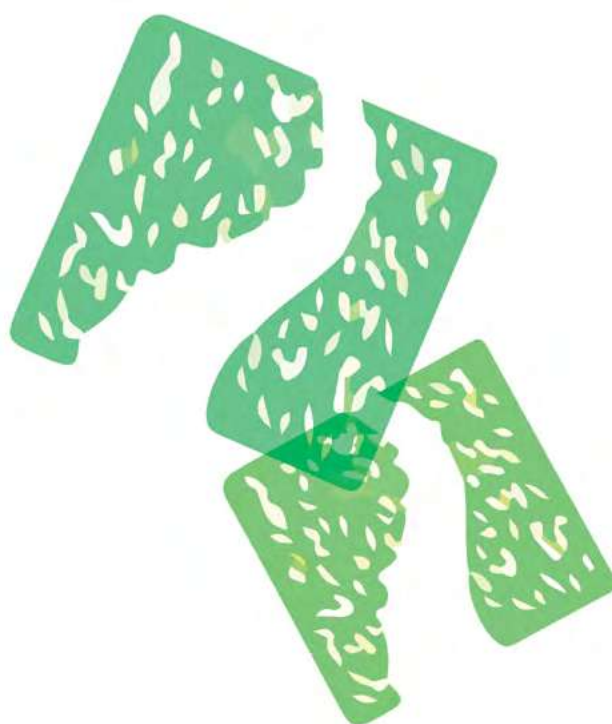


Tabella 40 - Dettaglio dei tratti condivisi tra più percorsi presenti nel comune di Arquata del Tronto.

Percorsi				Lunghezza (Km)
Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini	Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini			1,5
Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini	Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini	Ciclovia Salaria		0,4
Cammino nelle Terre Mutate	Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini			2,0
Cammino nelle Terre Mutate	Ciclovia Salaria			4,2
Cammino nelle Terre Mutate	Grande Anello di Arquata			5,2
Cammino nelle Terre Mutate	Grande Anello di Arquata	Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini		1,3
Cammino nelle Terre Mutate	Grande Anello di Arquata	Ciclovia Salaria		1,4
Cammino nelle Terre Mutate	Grande Anello di Arquata	Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini	Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini	0,6
Cammino nelle Terre Mutate	Sentiero Italia CAI			1,6
Cammino nelle Terre Mutate	Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini			1,0
Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini	Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini			3,6
Grande Anello dei Sibillini	Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini			8,9
Grande Anello di Arquata	Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini			2,2
Grande Anello di Arquata	Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini	Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini		2,1
Grande Anello di Arquata	Sentiero Italia CAI			8,2

7.5. Campotosto

Il comune di Campotosto ha una superficie di 51,7 km² e una popolazione residente di 464 abitanti.

Il territorio del comune è compreso all'interno sia del Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga per un totale di 50 km², quindi quasi l'intero territorio, che della Riserva naturale del Lago di Campotosto per un totale di 14 km².

Raggiungere il centro abitato con il **trasporto pubblico** risulta molto problematico. Le stazioni ferroviarie più vicine e connesse con una linea di trasporto pubblico su gomma sono quelle di **L'Aquila** e **Sassa-Tornimparte** (RFI). Dalla stazione de L'Aquila è possibile raggiungere Campotosto con la linea 2030 della compagnia TUA – Trasporto Unico Abruzzese con un viaggio di 100 minuti, mentre dalla stazione di Sassa-Tornimparte è necessario prendere l'autobus 2021 che porta a L'Aquila, e da qui si prosegue fino a Campotosto con la stessa linea quindi la durata del viaggio aumenta a 140 minuti.

Nell'insieme la rete delle infrastrutture per la mobilità dolce si estende per 65,6 km, completamente inclusa nelle aree protette. Il 33,5% (22,0 km) dei tratti è in sede propria, il 32,6% (21,4 km) dei tratti è promiscuo con strade comunali e il 33,8% (22,2 km) dei tratti è promiscuo con strade provinciali/statali (Tavola 10 e Tabella 41).

Campotosto è attraversato da 2 cammini per 31,4 km complessivi di cui 14,5 km condivisi con altri percorsi anche di diversa tipologia (Tabella 41). Sono presenti 2 cammini di rilevanza nazionale, il Cammino Naturale dei Parchi e il Cammino nelle Terre Mutate, che si sviluppano nel territorio comunale rispettivamente per 14,1 km e 19,6 km. Entrambi i cammini provengono da nord ma, il Cammino Naturale dei Parchi si dirige verso sud-est sul lato orientale del comune passando per il centro abitato e condividendo con il Sentiero Italia del CAI 5,5 km (Tabella 41), mentre il Cammino nelle Terre Mutate nelle vicinanze del centro abitato si divide: un tratto ritorna verso nord, prosegue prima a ovest e poi continua a sud in direzione L'Aquila, l'altro prosegue fino ad arrivare al centro di Campotosto.

I sentieri presenti coprono all'interno del comune complessivamente 46,3 km, sovrapponendosi per 27 km con altri percorsi. Sono presenti 2 sentieri, uno di rilevanza nazionale il Sentiero Italia del CAI di 13,8 km e uno di interesse locale, il Giro del Lago di Campotosto del parco del Gran Sasso di 33,3 km. Il Sentiero Italia del CAI proviene da due tratti differenti, uno da nord e uno da nord-est, i due tratti si ricongiungono poco prima del centro abitato per poi attraversarlo e continuare in direzione sud-est verso il comune di Crognaleto. Il Giro del Lago di Campotosto del parco del Gran Sasso è un percorso ad anello che si estende quasi completamente all'interno del comune di Campotosto e attraversa il centro del comune. Il percorso si sovrappone con il Cammino nelle Terre Mutate per 5 km e con la Ciclovia degli Appennini per 15,1 km (Tabella 42). La Ciclovia degli Appennini si estende a Campotosto per 18,5 km di cui la quasi totalità condivisi con altre infrastrutture della mobilità dolce (17,5 km). La ciclovia entra nel territorio comunale da nord con la Strada Regionale 577, prosegue verso est fino ad arrivare al centro abitato per poi costeggiare il Lago di Campotosto fino ad attraversare il confine comunale a sud.

Tabella 41 - Percorsi per la mobilità dolce presenti nel comune di Campotosto.

	Lunghezza complessiva nel territorio comunale (Km)	Di cui, tratti condivisi tra più percorsi, anche di diversa tipologia (Km)	Fruibilità tratto		
			Sede propria	Promiscuo comunale	Promiscuo provinciale/ statale
Cammini (totale)	31,4	14,5	15,6	8,6	7,2
Cammino Naturale dei Parchi	14,1	6,5	6,7	6,3	1,1
Cammino nelle Terre Mutate	19,6	10,2	8,9	4,6	6,1
Sentieri (totale)	46,3	27,0	10,4	17,0	18,8
Sentiero Italia del CAI	13,8	7,0	10,4	3,0	0,4
Giro del Lago di Campotosto del parco del Gran Sasso	33,3	19,6		1,3	32,0
Greenway e Ciclovie (totale)	18,5	17,5		0,1	18,3
Ciclovie degli Appennini	18,5	17,5		0,1	18,3
Totale	65,6	28,1	22,0	21,4	22,2

Tabella 42 - Dettaglio dei tratti condivisi tra più percorsi presenti nel comune di Campotosto.

Percorsi				Lunghezza (Km)
Cammino Naturale dei Parchi	Giro del Lago di Campotosto del parco del Gran Sasso	Ciclovie degli Appennini		1,0
Cammino Naturale dei Parchi	Sentiero Italia CAI			3,2
Cammino nelle Terre Mutate	Cammino Naturale dei Parchi	Sentiero Italia CAI		2,3
Cammino nelle Terre Mutate	Ciclovie degli Appennini			1,5
Cammino nelle Terre Mutate	Giro del Lago di Campotosto del parco del Gran Sasso			3,6
Cammino nelle Terre Mutate	Giro del Lago di Campotosto del parco del Gran Sasso	Ciclovie degli Appennini		1,4
Cammino nelle Terre Mutate	Sentiero Italia CAI			1,5
Giro del Lago di Campotosto del parco del Gran Sasso	Ciclovie degli Appennini			13,7

7.6. Norcia

Il comune di Norcia ha una superficie di 274 km² e una popolazione residente di 4.617 abitanti. Il territorio comunale è compreso all'interno del Parco Nazionale dei Monti Sibillini per un'area di 157 km². Inoltre, Norcia rientra tra i "Comuni Bandiera Arancione".

Poter raggiungere il centro abitato con il **trasporto pubblico** risulta piuttosto problematico. La stazione ferroviaria più vicina e connessa con una linea di trasporto pubblico su gomma è quella di **Spoletto** (RFI). Grazie alla linea E401 "Spoleto - S.Anatolia - B.Cerreto - Norcia" della compagnia Busitalia è possibile raggiungere il centro abitato di Norcia, dalla stazione di Spoleto, in 55 minuti di viaggio.

Globalmente la rete delle infrastrutture per la mobilità dolce si sviluppa per 218,0 km di percorsi. Il 62,6% (136,4 km) dei tratti è in sede propria, il 10,3% (22,5 km) dei tratti è promiscuo con strade comunali e il 27,1% (59,1 km) dei tratti è promiscuo con strade provinciali/statali (Tavola 10 e Tabella 43).

Norcia è attraversata da 3 cammini per un totale di 66,5 km di cui 32,2 km condivisi con altri percorsi anche di diversa tipologia (Tabella 43). Vi sono 2 cammini di rilevanza nazionale, il Cammino di Benedetto e il Cammino nelle Terre Mutate, che si estendono nel territorio comunale rispettivamente per 10,3 km e 36,3 km. Il Cammino di Benedetto parte dal centro abitato, si dirige verso sud, condividendo 5,8 km (Tabella 44) con gli Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini, per poi piegare a ovest in direzione Cascia. Il Cammino nelle Terre Mutate entra nel comune da nord e prosegue in direzione sud fino al centro di Norcia, condividendo il percorso per 12,3 km con il Sentiero Italia del CAI. Arrivati a Norcia, il cammino piega verso est e, dopo aver coperto diversi chilometri nel Parco Nazionale dei Monti Sibillini, si dirige verso Arquata del Tronto.

È presente anche un cammino di interesse regionale e/o locale, il Grande Anello dei Sibillini, che interessa l'area per 21,7 km, di cui 10,9 km ricalcano lo stesso tracciato del Sentiero Italia del CAI che permette, insieme al Cammino nelle Terre Mutate, di raggiungere l'abitato.

I sentieri coprono complessivamente 145,4 km all'interno del comune, sovrapponendosi per 93,1 km con altri percorsi. Sono presenti 2 sentieri di rilevanza nazionale, ovvero il Sentiero Europeo E1 (32,6 km) e il Sentiero Italia del CAI (43,3 km), che condividono il tracciato per 6,8 km. Il Sentiero Europeo entra nel comune da nord lambendo il confine comunale in direzione sud, dopo alcuni chilometri piega verso nord-est per poi tornare in direzione sud e dirigersi verso Accumoli. Il sentiero Italia del CAI entra anch'esso da nord ma si dirige verso il centro abitato di Norcia, dove curva in direzione nord-est fino al confine nord per poi proseguire in direzione sud fino al confine comunale sovrapponendosi con il Sentiero Europeo E1.

Vi è inoltre la presenza di 4 sentieri di rilevanza locale, il Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini (30,3 km), gli Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini (55,7 km), i Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini (4,2 km) e la Greenway del Nera (21,4 km). Il Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini entra nel comune da nord, in prossimità del centro abitato svolta verso est dove incrocia gli Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini per 9,2 km (Tabella 44) e poi si estende fino al confine comunale a sud-est. Gli Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini presenti a Norcia sono due, l'Anello Bike B10 che si sviluppa nella porzione nord-est del comune condividendo 9,2 km

con il Sentiero Europeo E1, e l'Anello Bike B11 che attraversa il centro abitato e si sovrappone con il Cammino di Benedetto per 5,8 km. Tra i Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini vi è il Sentiero Natura N9 che attraversa il centro abitato e condivide 1,8 km sia con il Cammino nelle Terre Mutate che con il sentiero Italia del CAI. Infine, la Greenway del Nera entra nel comune da nord, effettua un tracciato simile alla Ciclovia degli Appennini fino al centro di Norcia, condividendo 4,0 km con gli Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini e 4,6 km con il Grande Anello bike del Parco dei Monti Sibillini, per poi dirigersi verso ovest a Cascia.

Il comune è inoltre attraversato da una ciclovia e una greenway: la Ciclovia degli Appennini (27,2 km) entra nel comune da nord tramite la Strada Provinciale 476, prosegue fino al centro abitato e continua fino al confine verso sud sulla Strada Statale 685; la greenway Spoleto-Norcia (13,4 km) parte dal centro abitato e si dirige verso ovest verso la città di Spoleto.

Tabella 43 - Percorsi per la mobilità dolce presenti nel comune di Norcia.

	Lunghezza complessiva nel territorio comunale (Km)	Di cui, tratti condivisi tra più percorsi, anche di diversa tipologia (Km)	Fruibilità tratto		
			Sede propria	Promiscuo comunale	Promiscuo provinciale/statale
Cammini (totale)	66,5	32,2	56,1	10,0	0,4
Cammino di Benedetto	10,3	5,8	7,3	2,9	0,1
Cammino nelle Terre Mutate	36,3	15,1	29,8	6,3	0,3
Grande Anello dei Sibillini	21,7	12,3	21,4	0,3	
Sentieri (totale)	145,4	93,1	97,6	18,2	29,5
Sentiero Europeo E1	32,6	20,3	18,5	0,2	14,0
Sentiero Italia del CAI	43,3	27,3	37,3	5,2	
Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini	30,3	18,8	11,5	4,4	14,4
Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini	55,7	34,1	33,0	9,7	12,9
Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini	4,2	1,8	3,2	1,0	
Greenway del Nera	21,4	9,8	18,1	3,0	0,3
Greenway e Ciclovie (totale)	41,3	3,3	8,9	0,7	31,7
Greenway Spoleto-Norcia	13,4		8,5		5,0
Ciclovia degli Appennini	27,2	2,2	0	0,7	26,5
Totale	218,0	69,5	136,4	22,5	59,1

Tabella 44 - Dettaglio dei tratti condivisi tra più percorsi presenti nel comune di Norcia.

Percorsi*				Lunghezza (Km)
Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini	Ciclovia degli Appennini			2,2
Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini	Greenway del Nera			4,0
Cammino di Benedetto	Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini			5,8
Cammino nelle Terre Mutate	Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini			2,9
Cammino nelle Terre Mutate	Grande Anello dei Sibillini	Sentiero Italia CAI		2,5
Cammino nelle Terre Mutate	Sentiero Italia CAI			6,0
Cammino nelle Terre Mutate	Sentiero Italia CAI	Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini	Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini	0,8
Cammino nelle Terre Mutate	Sentiero Italia CAI	Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini	Greenway del Nera	1,2
Cammino nelle Terre Mutate	Sentiero Italia CAI	Sentieri Natura del Parco dei Monti Sibillini		1,8
Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini	Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini			9,2
Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini	Greenway del Nera			4,6
Grande Anello dei Sibillini	Sentiero Europeo E1			1,4
Grande Anello dei Sibillini	Sentiero Italia CAI			8,4
Sentiero Europeo E1	Anelli bike del Parco dei Monti Sibillini			9,2
Sentiero Europeo E1	Grande anello bike del Parco dei Monti Sibillini			2,9
Sentiero Europeo E1	Sentiero Italia CAI			6,8

TAVOLE



Tavola 1: Percorsi, risorse e stazioni di interesse dell'area del cratere

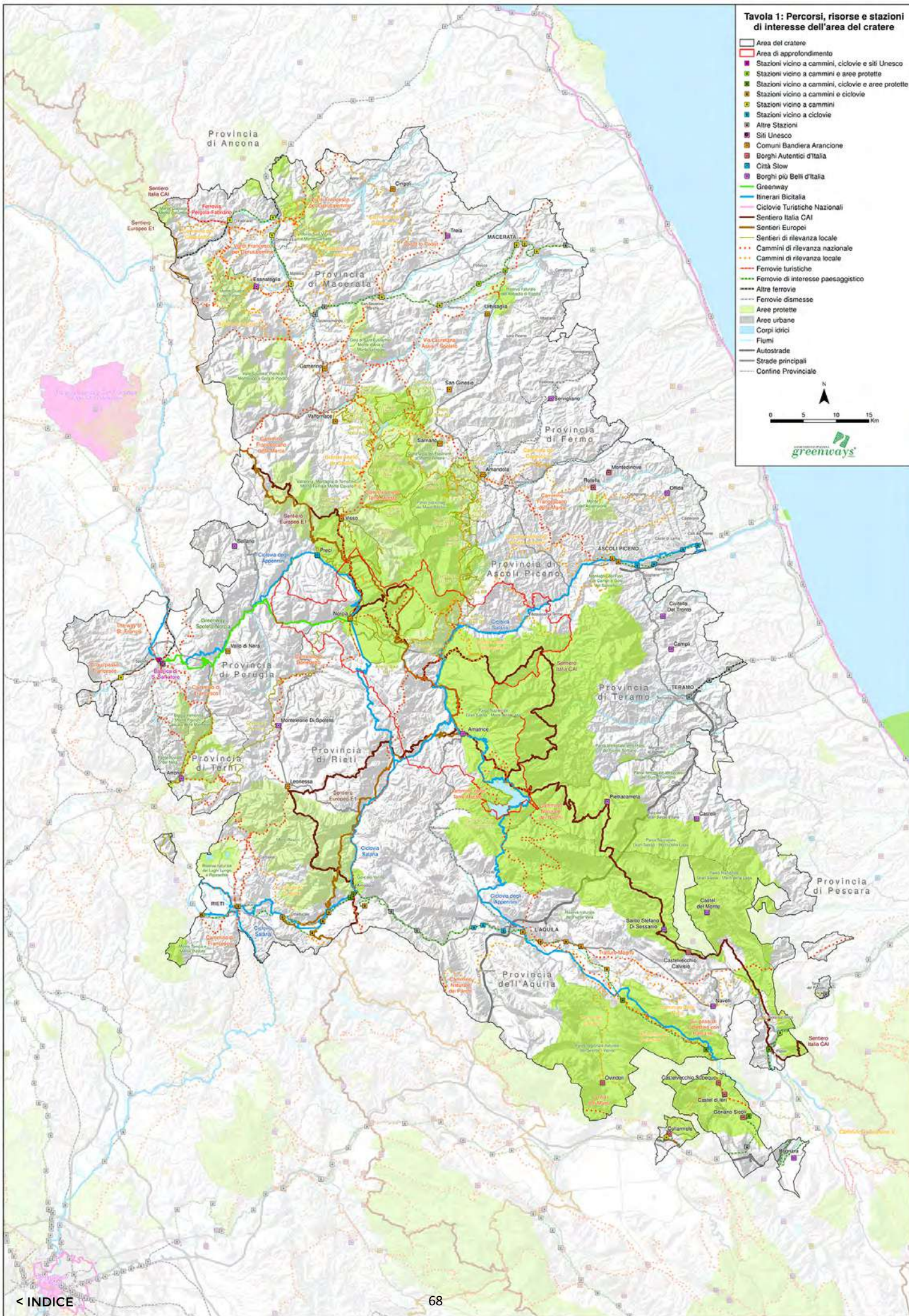


**Tavola 2: Percorsi, risorse e stazioni
di interesse dei comuni in
provincia di Macerata**

- | | |
|---|--|
|  | Stazioni vicino a cammini e aree protette |
|  | Stazioni vicino a cammini |
|  | Altre Stazioni |
|  | Siti Unesco |
|  | Comuni Bandiera Arancione |
|  | Borghi Autentici d'Italia |
|  | Borghi più Belli d'Italia |
|  | Greenway |
|  | Itinerari BiciItalia |
|  | Ciclovie Turistiche Nazionali |
|  | Sentiero Italia CAI |
|  | Sentieri Europei |
|  | Sentieri di rilevanza locale |
|  | Cammini di rilevanza nazionale |
|  | Cammini di rilevanza locale |
|  | Ferrovie turistiche |
|  | Ferrovie di interesse paesaggistico |
|  | Altre ferrovie |
|  | Ferrovie dismesse |
|  | Aree protette |
|  | Aree urbane |
|  | Corpi idrici |
|  | Fiumi |
|  | Autostrade |
|  | Strade principali |
|  | Comuni del cratere nella provincia di Macerata |
|  | Area del cratere |
|  | Confine provinciale |
|  | Confine comunale |



 ASSOCIAZIONE ITALIANA **greenways**[®] ONLUS

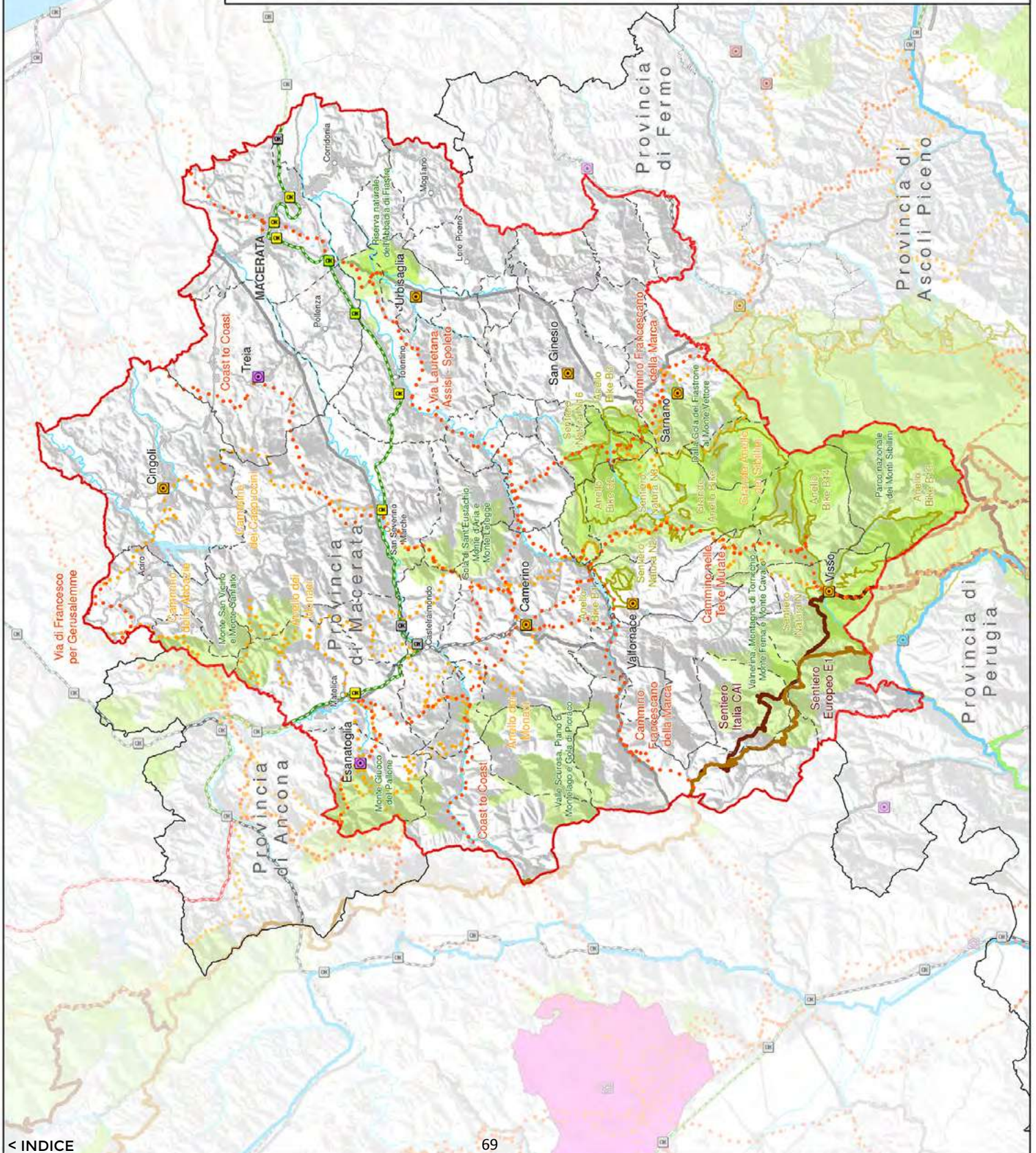
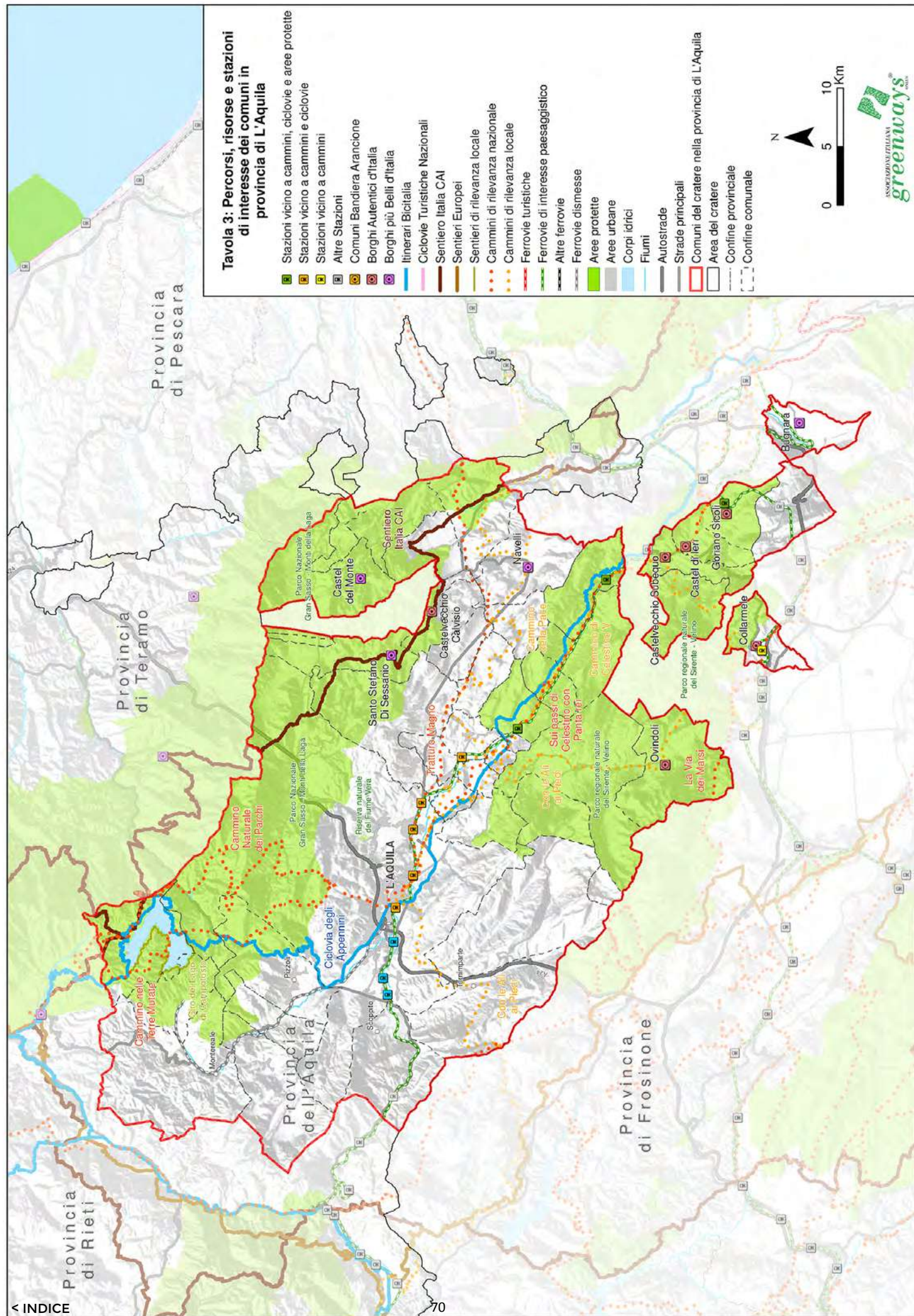
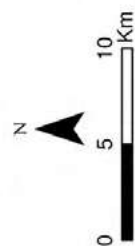


Tavola 3: Percorsi, risorse e stazioni di interesse dei comuni in provincia di L'Aquila

- Stazioni vicino a cammini, ciclovie e aree protette
- Stazioni vicino a cammini e ciclovie
- Stazioni vicino a cammini
- Altre Stazioni
- Comuni Bandiera Arancione
- Borghi Autentici d'Italia
- Borghi più Belli d'Italia
- Itinerari BiciItalia
- Ciclovie Turistiche Nazionali
- Sentiero Italia CAI
- Sentieri Europei
- Sentieri di rilevanza locale
- Cammini di rilevanza nazionale
- Cammini di rilevanza locale
- Ferrovie turistiche
- Ferrovie di interesse paesaggistico
- Altre ferrovie
- Aree protette
- Aree urbane
- Corpi idrici
- Fiumi
- Autostrade
- Strade principali
- Comuni del cratere nella provincia di L'Aquila
- Area del cratere
- Confine provinciale
- Confine comunale



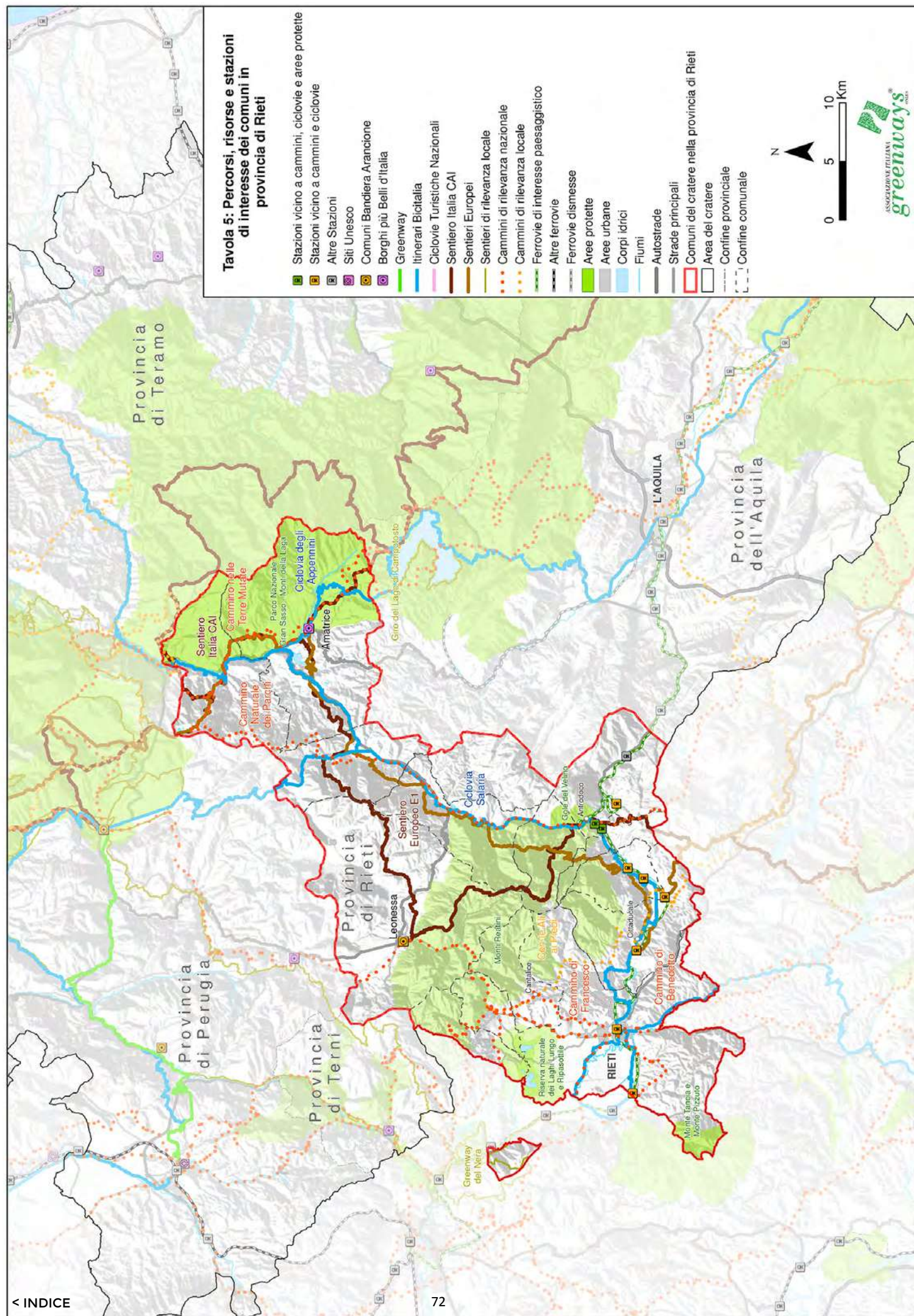
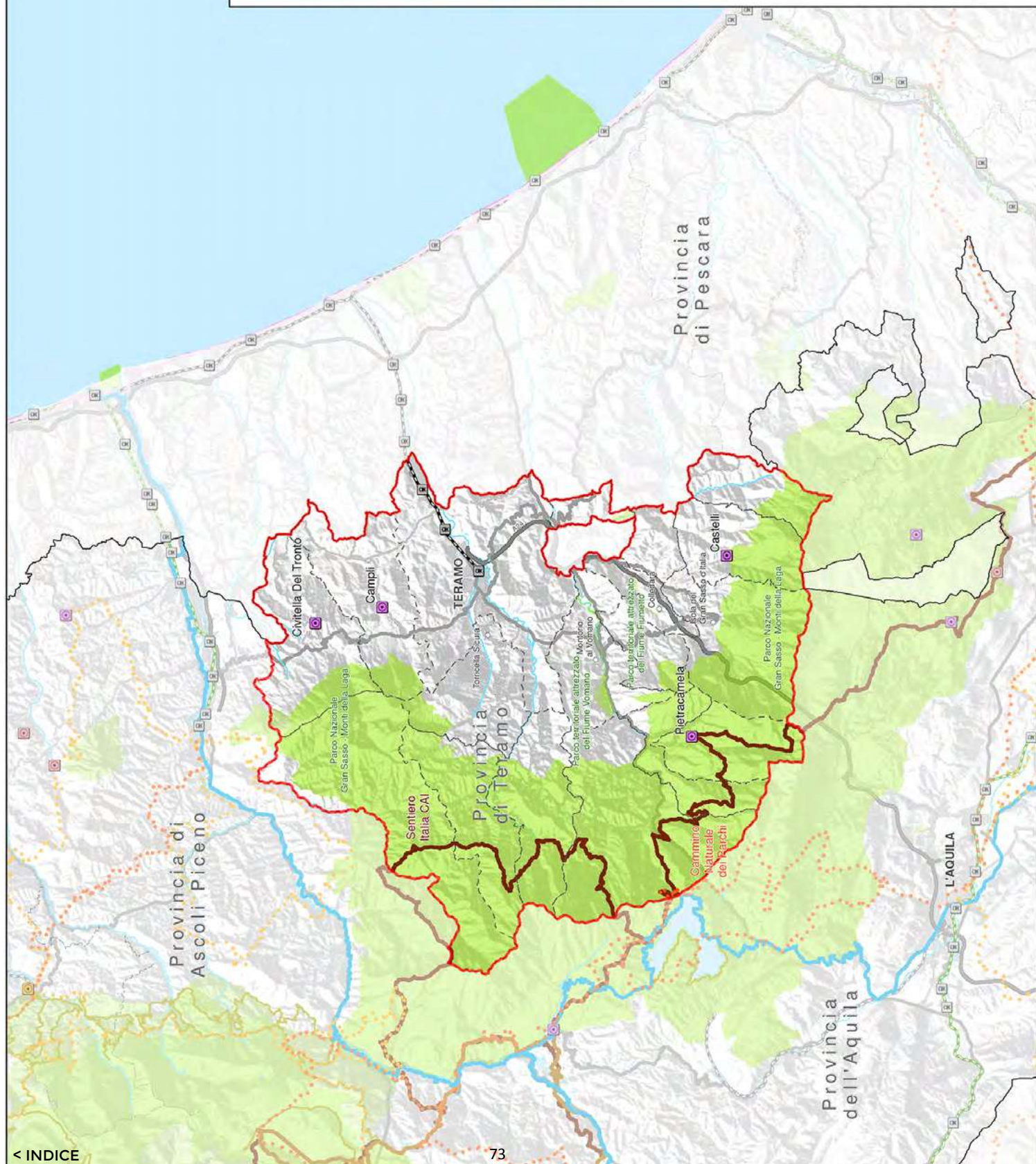
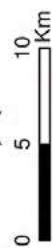


Tavola 6: Percorsi, risorse e stazioni di interesse dei comuni in provincia di Teramo

- Altre Stazioni
- Comuni Bandiera Arancione
- Borghi Autentici d'Italia
- Borghi più Belli d'Italia
- Itinerari BiciItalia
- Ciclovie Turistiche Nazionali
- Sentiero Italia CAI
- Sentieri Europei
- Sentieri di rilevanza locale
- Cammini di rilevanza nazionale
- Cammini di rilevanza locale
- Ferrovie di interesse paesaggistico
- Altre ferrovie
- Ferrovie dismesse
- Aree protette
- Aree urbane
- Corpi idrici
- Fiumi
- Autostrade
- Strade principali
- Comuni del cratere nella provincia di Teramo
- Area del cratere
- Confine provinciale
- Confine comunale



la 7: Percorsi, risorse e stazioni di interesse dei comuni in provincia di Ascoli Piceno

- | | |
|---|---------------------------------------|
|  | Stazioni vicino a cammini e ciclovie |
|  | Stazioni vicino a ciclovie |
|  | Altre Stazioni |
|  | Comuni Bandiera Arancione |
|  | Borghi Autentici d'Italia |
|  | Borghi più Belli d'Italia |
|  | Itinerari BiciItalia |
|  | Ciclovie Turistiche Nazionali |
|  | Sentiero Italia CAI |
|  | Sentieri Europei |
|  | Sentieri di rilevanza locale |
|  | Cammini di rilevanza nazionale |
|  | Cammini di rilevanza locale |
|  | Ferrovie di interesse paesaggistico |
|  | Altre ferrovie |
|  | Ferrovie dismesse |
|  | Aree protette |
|  | Aree urbane |
|  | Corpi idrici |
|  | Fiumi |
|  | Autostrade |
|  | Strade principali |
|  | Comuni del cratere nella provincia di |
|  | Area del cratere |
|  | Confine provinciale |
|  | Confine comunale |

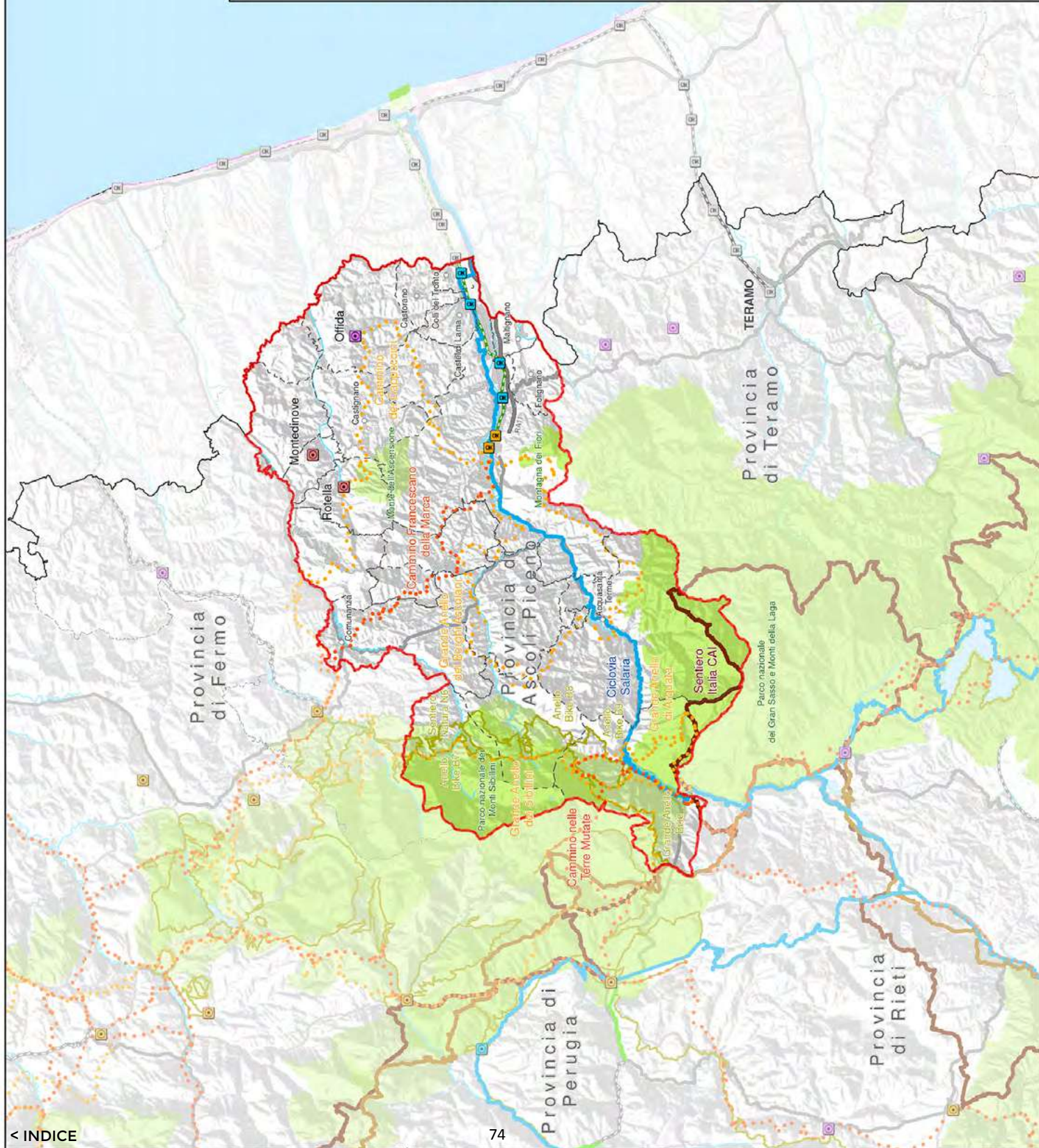


Tavola 8: Percorsi, risorse e stazioni di interesse dei comuni in provincia di Fermo e Ancona

- Stazioni vicino a cammini
- Altre Stazioni
- Siti Unesco
- Comuni Bandiera Arancione
- Borghi Autentici d'Italia
- Borghi più Belli d'Italia
- Itinerari BiciItalia
- Ciclovie Turistiche Nazionali
- Sentiero Italia CAI
- Sentieri Europei
- Sentieri di rilevanza locale
- Cammini di rilevanza nazionale
- Cammini di rilevanza locale
- Ferrovie turistiche
- Ferrovie di interesse paesaggistico
- Altre ferrovie
- Ferrovie dismesse
- Aree protette
- Aree urbane
- Corpi idrici
- Fiumi
- Autostrade
- Strade principali
- Comuni del cratere nella provincia di Fermo/Ancona
- Area del cratere
- Confine provinciale
- Confine comunale



0 5 10 Km

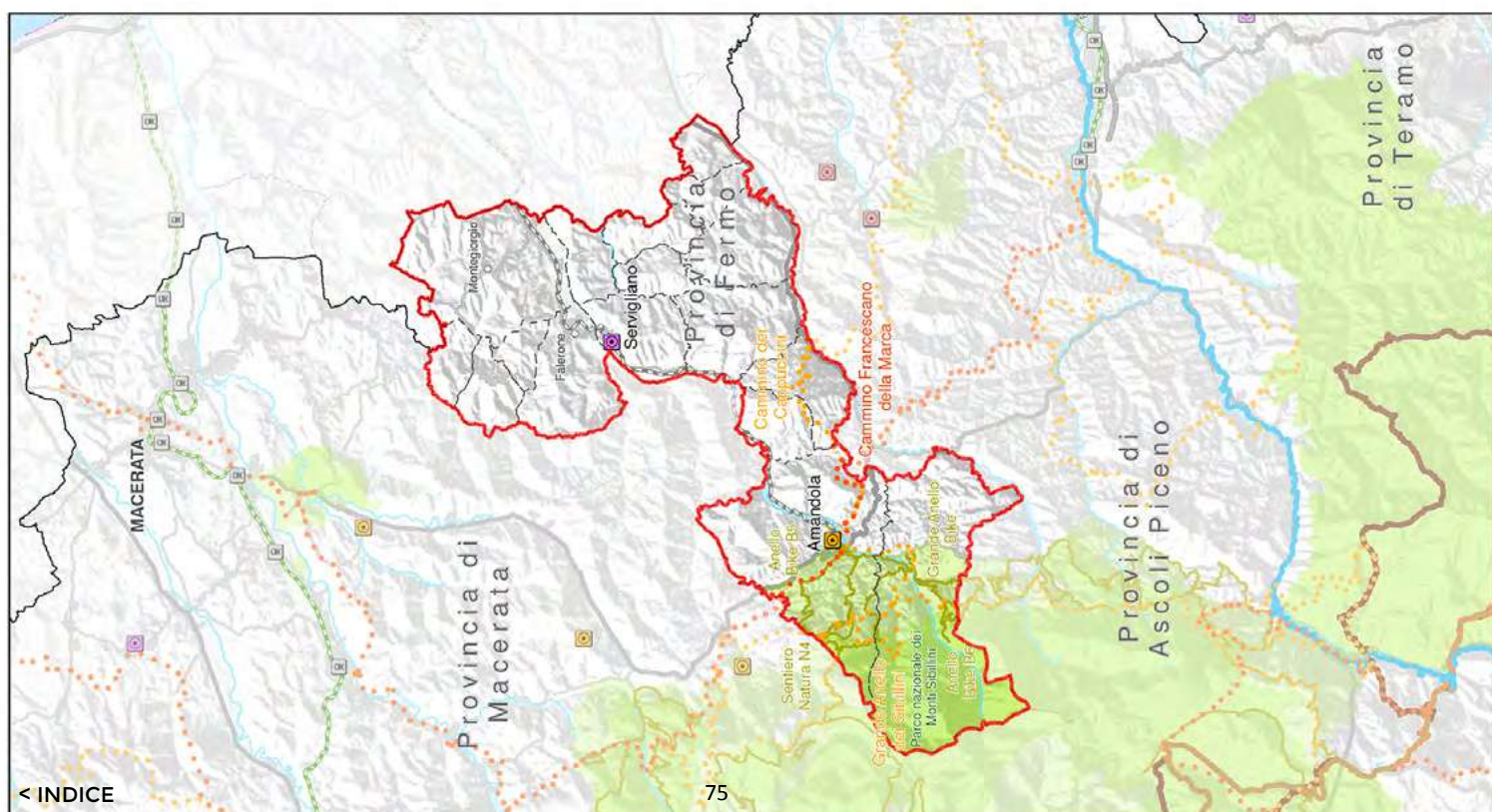
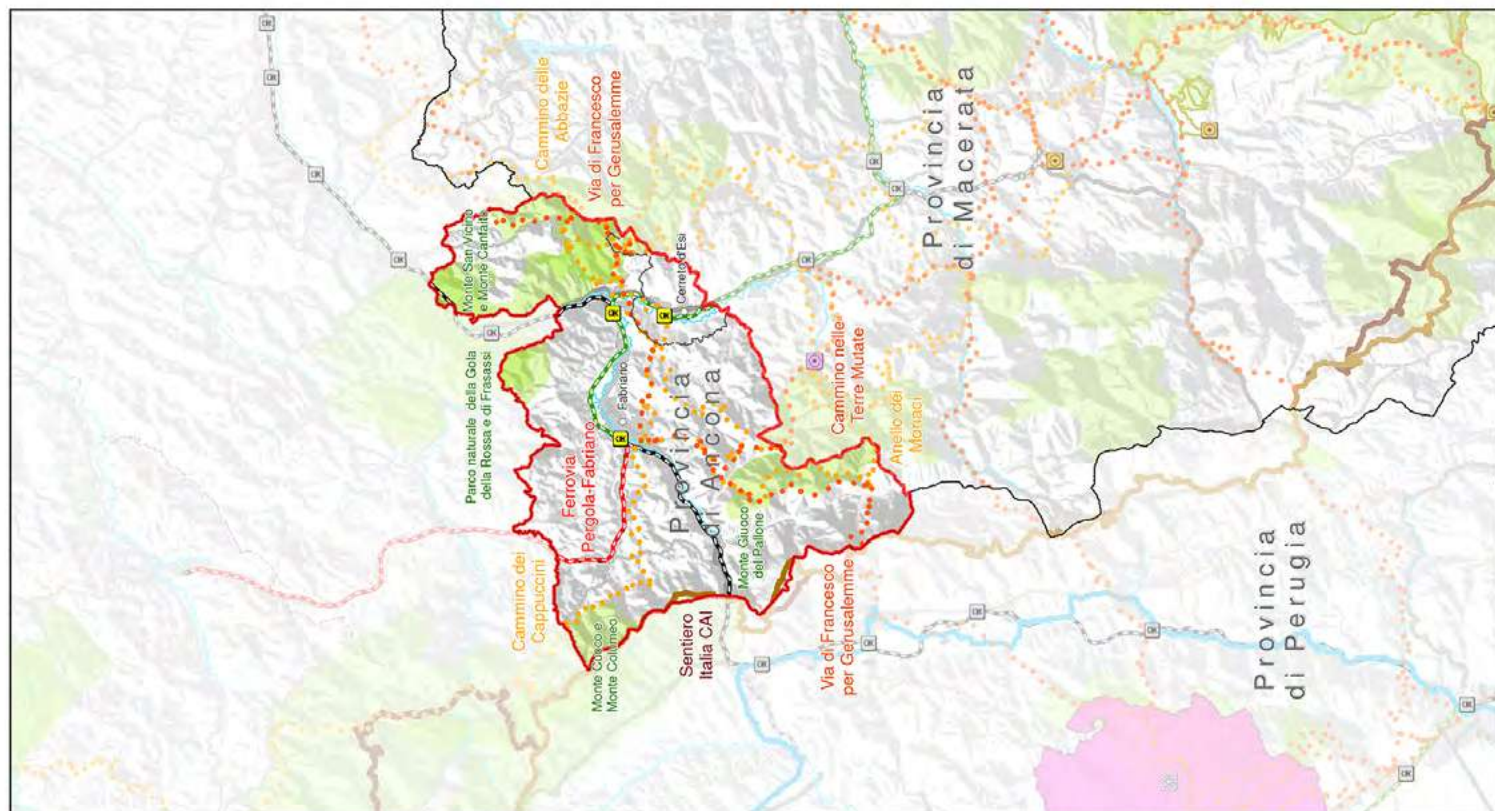


Tavola 9: Percorsi, risorse e stazioni di interesse dei comuni in provincia di Pescara e Termini

- Stazioni vicino a cammini, ciclovie e aree protette
- Stazioni vicino a cammini e aree protette
- Altre Stazioni
- Siti Unesco
- Comuni Bandiera Arancione
- Borghi Autentici d'Italia
- Borghi più Belli d'Italia
- Greenway
- Itinerari BiciItalia
- Ciclovie Turistiche Nazionali
- Sentiero Italia CAI
- Sentieri Europei
- Sentieri di rilevanza locale
- Cammini di rilevanza nazionale
- Cammini di rilevanza locale
- Ferrovie di interesse paesaggistico
- Altre ferrovie
- Ferrovie dismesse
- Aree protette
- Aree urbane
- Corpi idrici
- Fiumi
- Autostrade
- Strade principali
- Comuni del cratere nella provincia di Pescara/Termini
- Area del cratere
- Confine provinciale
- Confine comunale

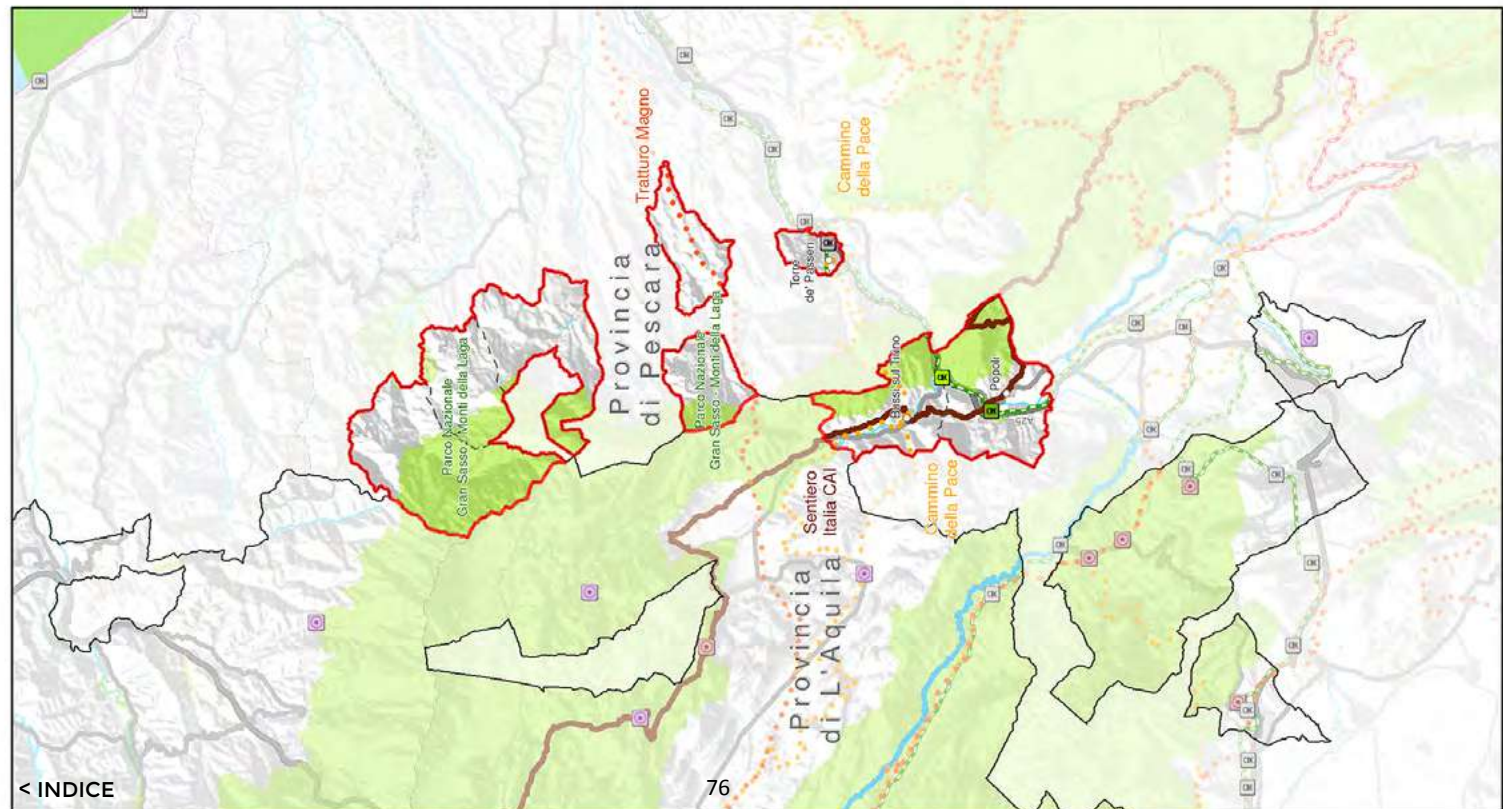
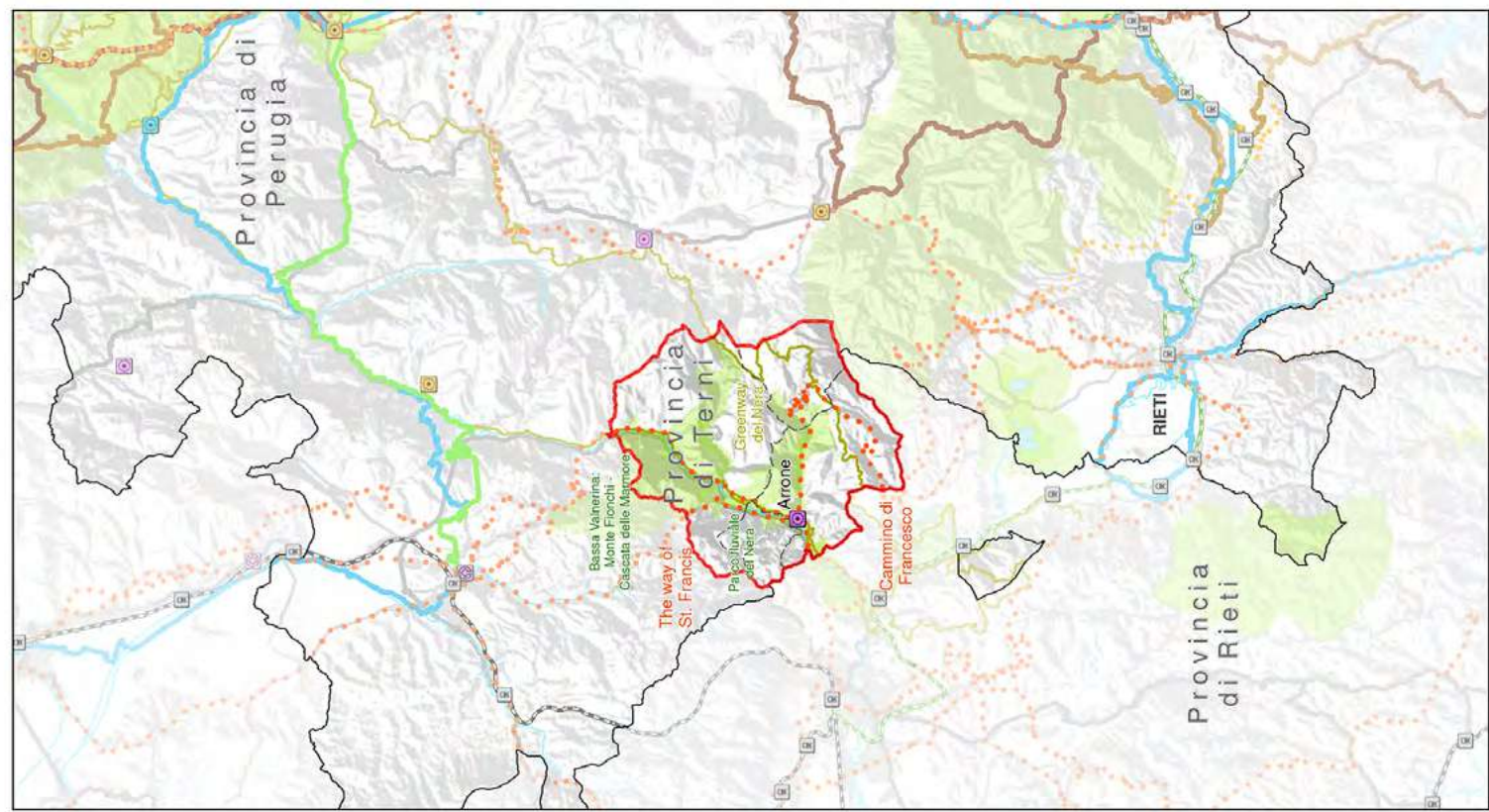
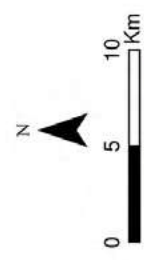


Tavola 10: Percorsi, risorse e stazioni di interesse nei comuni di Accumoli, Acquasanta Terme, Amatrice, Arquata del Tronto, Campotosto e Norcia

- Altre Stazioni
- Comuni Bandiera Arancione
- Borghi più Belli d'Italia
- Greenway
- Itinerari Bicitalia
- Sentiero Italia CAI
- Sentiero Europeo E1
- Sentieri di rilevanza locale
- Cammini di rilevanza nazionale
- Cammini di rilevanza locale
- Ferrovie di interesse paesaggistico
- Altre ferrovie
- Ferrovie dismesse
- Aree protette
- Aree urbane
- Corpi idrici
- Fiumi
- Autostrade
- Strade principali
- Area di approfondimento
- Area del cratere
- Confine provinciale
- Confine comunale

