

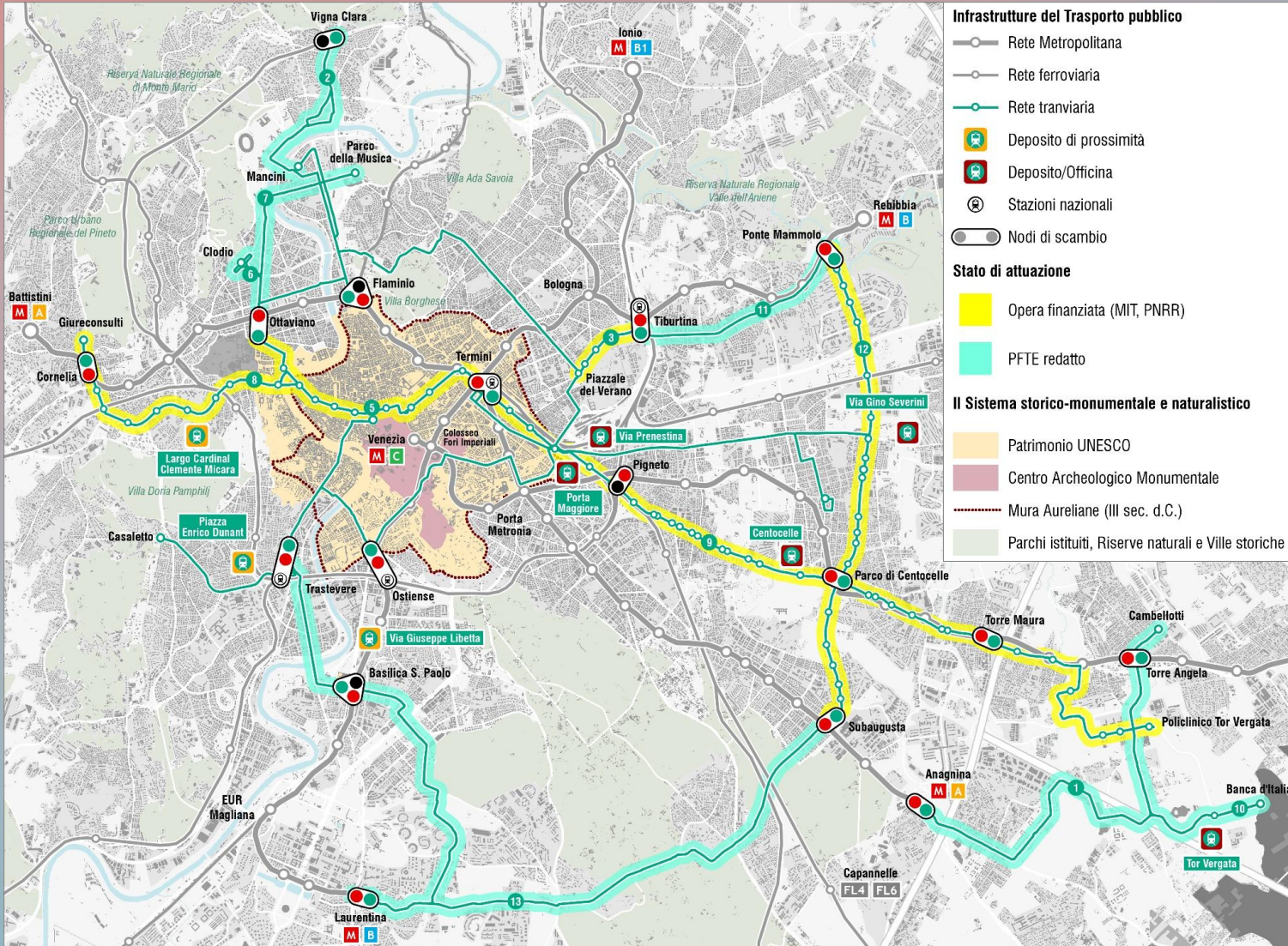


# PNRR, Mobilità Urbana e progetti in corso

*Anna Donati*

*Presidente/AD Roma Servizi per la Mobilità*





PUMS di Roma Capitale approvato nel 2022  
 PUMS Città Metropolitana approvato nel 2024

Lo scenario finale prevede circa **124 Km di nuove tranvie**. **121 nuovi tram** andranno a rafforzare la flotta esistente e a servire le nuove linee.

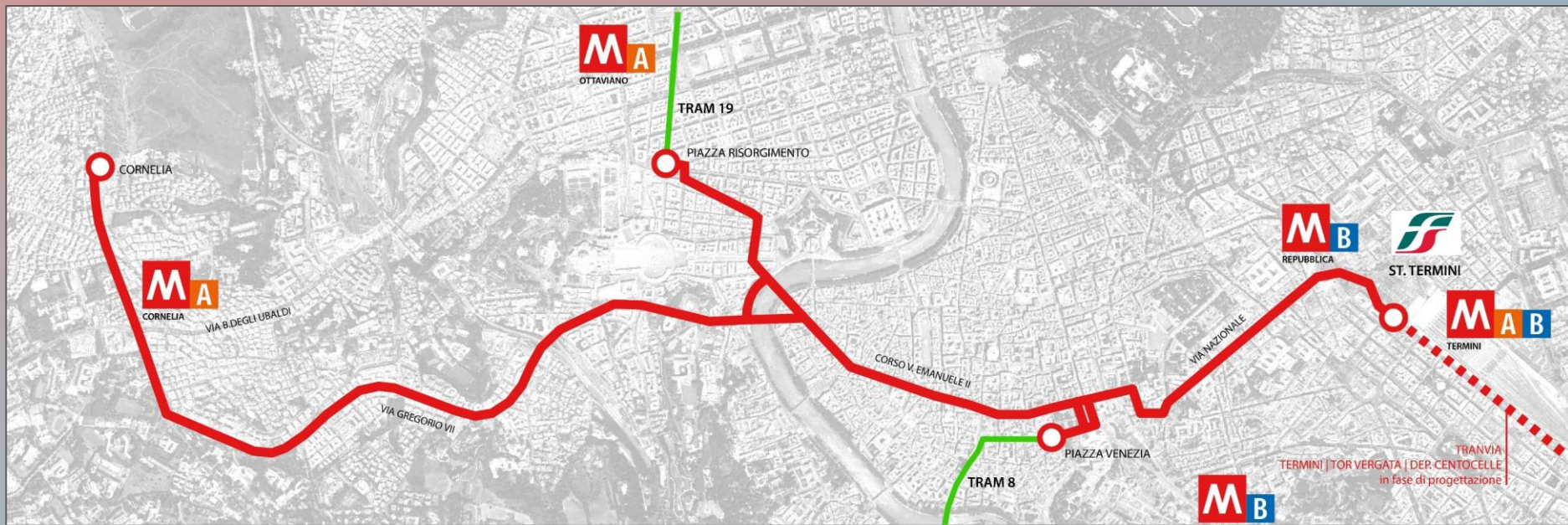


## Tramvia Ponte Mammolo | Cinecittà lungo viale Palmiro Togliatti





## Tramvia Termini | Vaticano | Aurelio



## PNRR: Interventi per la ciclabilità

Il **Decreto Ministeriale n. 509** del 15 dicembre 2021, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, definisce le modalità di utilizzo delle risorse per il "Rafforzamento della mobilità ciclistica", sub-investimento nell'ambito della Misura 2, Componente 2 del PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza)

Obiettivo: costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da **collegare a nodi ferroviari o metropolitani**.

### 2022/2023

**Redatti 9 PFTE** (DM 509/2021 - progettazione esecutiva affidata ad Astral S.p.A.)

**Aggiornata la progettazione esecutiva di 5 itinerari ciclabili** (DM 344/2020 ex POD-Ambiente / procedura PNRR)

**Redatto il progetto definitivo ed esecutivo del GRAB** (DM 517/2018 MIT/Giubileo - procedura PNRR)

**Redatto il progetto esecutivo della Ciclovía Roma Fiumicino** (DM 344/2020 / Giubileo - procedura PNRR) .

### Deliberazione di GC n. 425 – 20.12.2023

Approvazione dello schema di Protocollo di Intesa tra Roma Capitale, Regione Lazio e Astral S.p.A. ex art. 15 della L.241/1990 e ss.mm.e ii., per la **realizzazione di piste ciclabili** inserite nel D.M. MIT n. 120/2023 e ss.mm. e ii. (Misura M2 C2 – 4.1.del PNRR «Rafforzamento Mobilità Ciclistica» e D.M. MIT n. 517/218 ss.mm.ii. «Ciclovie Turistiche. GRAB Grande Raccordo Anulare delle Biciclette»

### REALIZZAZIONE ASTRAL S.P.A. (Protocollo di Intesa)

- ✓ COLLEGAMENTO VIALE CITTA' D'EUROPA – VIALE AMERICA : 1,18 km
- ✓ TERMINAL EUR LAURENTINA – VIALE DELL'ARTE – TRE FONTANE : 2,69 Km
- ✓ CIRCONVALLAZIONE OSTIENSE : 1,73 Km
- ✓ VIA LA SPEZIA – PIAZZA LODI – VIA L'AQUILA : 2,06 Km
- ✓ PIAZZALE OSTIENSE – PIAZZALE METRONIO : 4,33 Km (Prossimo avvio)
- ✓ PIAZZA CINA – TORRINO – EUR : 6,34 Km (In corso)
- ✓ VIADOTTO DEI PRESIDENTI : 2,10 Km (Prossimo avvio)
- ✓ LUNGOMARE VESPUCCI: 3,63 Km (In corso)
- ✓ MAGLIANA – VILLA BONELLI : 1,23 Km (Prossimo avvio)
- ✓ VIA DE COUBERTIN – VIALE PILSUDSKI: 1,5 Km (In corso)
- ✓ VIALE XXI APRILE – VIALE DELLE PROVINCE: 3,8 Km (Prossimo avvio)
- ✓ VIALE TIRRENO: 3,25 Km (In corso)
- ✓ VIA GISTINIANO IMPERATORE: 1,5 km
- ✓ VIALE EGEO-VIALE OCEANO PACIFICO- VIALE OCEANO ATLANTICO: 7,80 Km (In corso)
- ✓ ROMA – FIUMICINO: Km 12, 00 = Totale 55,13 Km
- ✓ GRANDE RACCORDO ANULARE DELLE BICICLETTE: 50 Km (Lotto 1, 2 e 5 in corso; Lotto 4 e 6 prossimo avvio; Lotto 3 Settembre 2025)

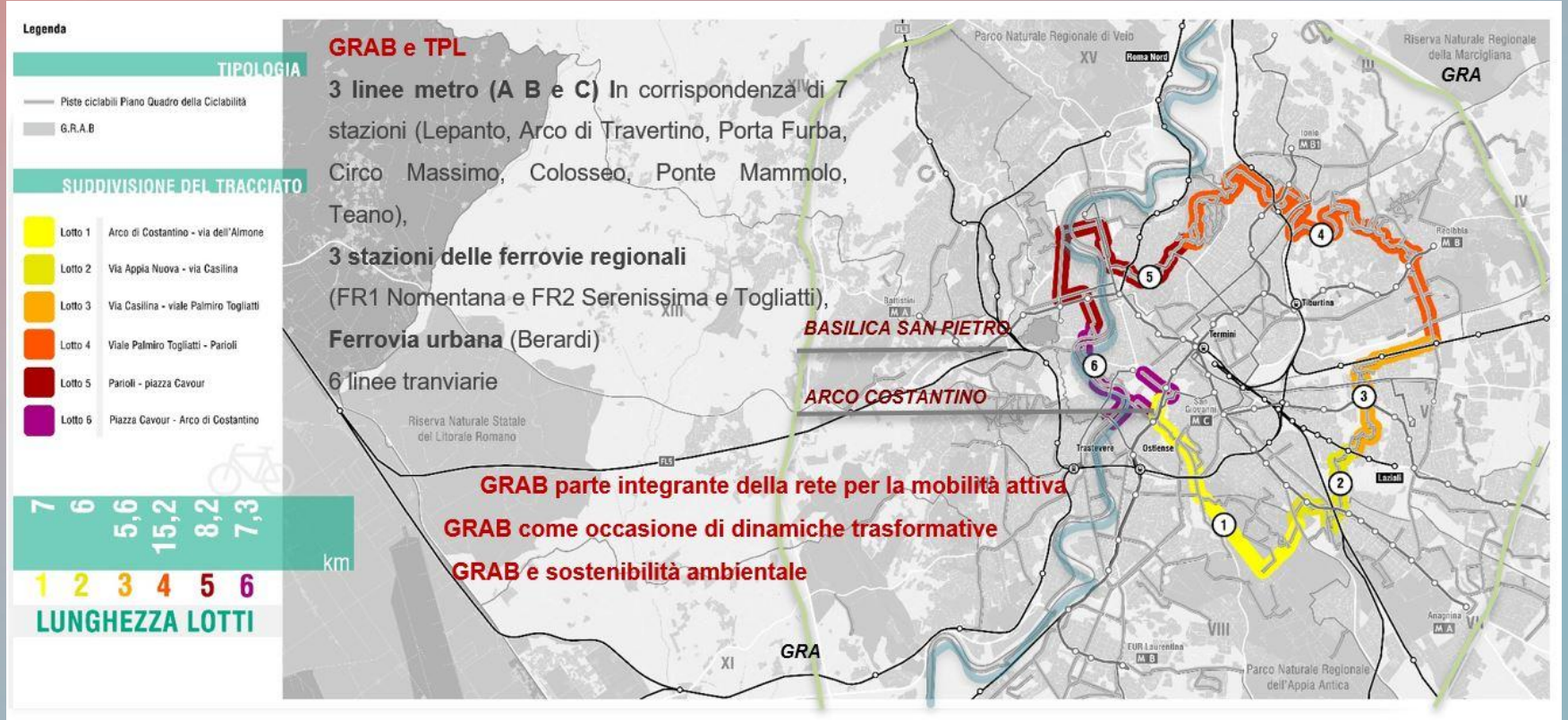
### REALIZZAZIONE ROMA SERVIZI PER LA MOBILITA'

- ✓ CICLOVIA TERMINI – SAPIENZA: 0,750 Km (Completato)
- ✓ GROTTAPERFETTA – APPIA ANTICA: 3,25 Km (Prossimo avvio)

**TOTALE 18 NUOVI INTERVENTI CICLABILI da realizzare entro giugno 2026**



## GRANDE RACCORDO ANULARE DELLE BICICLETTE - GRAB



# IL PERCORSO DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA DELLA MOBILITÀ

Nel periodo 2020 - 2022, nel percorso di innovazione tecnologica della mobilità di Roma capitale, sono stati affrontati numerosi investimenti pari a circa € 30 Mln

## CENTRALE DELLA MOBILITA'

Strumento a disposizione dell'area metropolitana di Roma che consente un'analisi puntuale in tempo reale e previsionale del traffico urbano

## SISTEMI ITS

Rete di sensori/apparati che raccolgono dati e informazioni per una migliore ed innovativa gestione integrata della mobilità

## CICERONE

Progetto preliminare dell'ecosistema MaaS di Roma Capitale

## MaaS4Italy

Digitalizzazione TPL e sperimentazione MaaS nazionale





# PNRR. Progetto MAAS: la sperimentazione 2023/24

