

SILVIA ZAMBONI, laureata in filosofia, giornalista, è stata redattrice del mensile *La nuova ecologia* per il quale nel 1987 ha pubblicato il manuale di ecologia domestica *Ecogalateo*. Ha collaborato a varie testate giornalistiche e alle trasmissioni radiofoniche di Rai Radio 3 *Ora D*, *Il Filo di Arianna*, *Fahrenheit*. Ha condotto su Rai 3 la trasmissione televisiva *Greenpeace* e ha collaborato a *Tg3 Insieme*. Di recente per Rai Radio 3 ha realizzato i cicli di trasmissioni *Vai col vento* (2006), *La città in cammino* (2007), *Effetto terra* (2008 e 2009). Con Karl-Ludwig Schibel è autrice di *Le città contro l'effetto serra* (Edizioni Ambiente, 2005). È stata assessora all'Ambiente del Comune di Bologna.



Edizioni
Ambiente

**TASCABILI
DELL'AMBIENTE**

KYOTO BOOKS

6



Edizioni
Ambiente

**TASCABILI
DELL'AMBIENTE**

KYOTO BOOKS

Quello tra la bicicletta e città sempre più asservite al traffico automobilistico privato sembrava un confronto senza speranza, con i ciclisti urbani nel ruolo di sicuri perdenti. Gli equilibri possono però cambiare, soprattutto se ci si rende conto della quantità e qualità dei vantaggi che il diffondersi dell'uso della bici produce: vantaggi per chi la usa e vantaggi per la collettività. A smuovere le cose, senza aspettare regali dall'alto, ci stanno riuscendo le nuove forme di organizzazione e le nuove strategie di azione dei ciclisti urbani.

Rivoluzione bici racconta nel modo più completo e aggiornato che cosa sta succedendo, in Italia e altrove.

Euro 12,00

978-88-96238-18-9

WWW.EDIZIONIAMBIENTE.IT

GrafCo 3



Con la bici in città ci si sposta più velocemente, non si inquina e si fa anche movimento. In breve: si vivono diversamente lo spazio e i rapporti sociali. Eppure, la vita del ciclista urbano rimane molto complicata. Situazione senza uscita? Nuove forme di organizzazione e nuove strategie dimostrano il contrario. Stanchi di aspettare piste e percorsi protetti che non arrivano mai, i ciclisti urbani stanno rinnovando la cultura dell'uso della città. Il ciclista urbano non è più lo sconfitto per definizione. È in difficoltà, certo, e deve lottare per conquistare il proprio spazio vitale sulle strade e per strappare alle amministrazioni pubbliche risorse adeguate per la realizzazione di piste e parcheggi per le biciclette. Ma oggi lo fa con modalità del tutto nuove e con una crescente sensibilità anche da parte degli stessi comuni. *Rivoluzione bici* fornisce la prima mappa dei luoghi, delle persone, dei gruppi, dei movimenti e delle idee che stanno rimettendo in discussione il dominio dell'auto. Lo fa raccontando di biciclette, di ciclofficine, di *bike sharing*, di cinema, di città ideali e di città reali, di salute.