

La presidente della commissione Lavori pubblici al Senato **Tav: “Supplemento di verifica per il bypass”**

FIRENZE - “Credo che per il sottoattraversamento fiorentino sarà opportuno un supplemento di verifica, di cui mi farò portavoce presso le Ferrovie”. Così ieri a RaiUtile il presidente della commissione Lavori pubblici al Senato, Anna Donati, è intervenuta a seguito delle proteste a Firenze contro la Tav, che prevede nel capoluogo toscano la realizzazione di un tunnel di sottoattraversamento della città da Campo di Marte a Rifredi. Nel suo intervento a RaiUtile, la senatrice Donati ha però sottolineato la validità del progetto dell'Alta velocità di Firenze e la

sua importanza strategica: “Tra le numerose ipotesi di tracciato prese in considerazione per il tratto ferroviario di Firenze, questa è stata ritenuta la più appropriata. E voglio anche sottolineare che il potenziamento della linea veloce nel capoluogo toscano è essenziale anche per tutte le altre tratte italia-

ne”. Il Consiglio della autorità ha ascoltato ieri mattina l'amministratore delegato delle Fs, ingegner Moretti, accompagnato dal direttore investimenti della Rfi, ingegner Renato Casale.

L'audizione, che si è svolta in un clima molto costruttivo, si inserisce nell'ambito della decisione

della Autorità dello scorso 13 aprile di avviare una attività di controllo sullo stato complessivo dei lavori della Tav e dei progetti del sistema Av/Ac, anche alla luce delle modifiche introdotte dalla recente Legge 40/2007. Durante l'audizione particolare attenzione è

stata dedicata ai temi dei costi delle opere, del relativo finanziamento, del contenzioso e dei tempi di esecuzione. L'Autorità ha inoltre deciso di proseguire la propria iniziativa fissando un calendario di ulteriori audizioni sul tema della Av/Ac con le altre imprese coinvolte e le loro associazioni.



**Manifestazione
contro l'alta velocità**