

# MILANO

## Ecopass, si parte Cinque mosse per entrare in centro

**Nuove regole** Tra due giorni il via. La Moratti: siamo all'avanguardia

MILANO — Mancano 48 ore all'introduzione di Ecopass, il ticket antimog per chi entra nel centro di Milano con una vettura inquinante. Se i milanesi sono stati informati da 765 mila lettere scritte e firmate dal sindaco Letizia Moratti, chi arriva da fuori Milano rischia di saperne poco o niente. Ecco le istruzioni per l'uso. Intanto la Moratti rivendica con orgoglio l'introduzione di Ecopass: «È mio dovere sperimentare strade nuove se le altre non hanno funzionato. Milano è all'avanguardia nella lotta all'inquinamento non solo in Italia, ma nel mondo. Siamo investendo oltre 2 miliardi di euro. Londra sta passando dalla congestion charge alla pollution charge, New York ci sta provando. Noi partiamo». E aggiunge: «Sono orgogliosa che l'assemblea dell'Onu mi abbia invitato a febbraio per raccontare l'esperienza di Milano nella sua lotta contro l'inquinamento».

### In autostrada

I primi dubbi che qualcosa sta per cambiare arrivano in prossimità dei caselli autostradali di ingresso a Milano. Prima della barriera compare un pannello a messaggio variabile con una scritta abbastanza laconica: dal 2 gennaio Ecopass in centro a Milano, infoline 020202. Traduzione: chi dal 2 gennaio vuole entrare in auto nella Cerchia dei Bastioni, il centro allargato di Milano, se ha un mezzo inquinante dovrà pagare 2, 5 o 10 euro in base alla classe di inquinamento della vettura. Si paga dal lunedì al venerdì dalle 7.30 alle 19.30. Esclusi sabato e domenica. Come fare a conoscere la classe di inquinamento? La cosa più semplice è chiamare il call center del Comune 020202, fornire il numero di targa e chiedere tutte le informazioni necessarie. Meglio telefonare prima dell'uscita dell'autostrada.

### La scelta tra auto e metrò

Una volta capito se la propria vettura paga o meno, si può decidere. O attivare e pagare il ticket o lasciare l'auto in uno dei parcheggi di

interscambio ai confini della città e prendere il metrò: Cascina Gobba e Cologno Nord per chi viene dall'A4 Venezia-Milano; Famagosta per chi arriva dall'A7 Genova-Milano; Molino Dorino per chi arriva dall'Autolaghi e dall'A4 Torino-Milano; San Donato 1 e 2 per chi arriva dall'A1 Bologna-Milano.

### L'acquisto del ticket

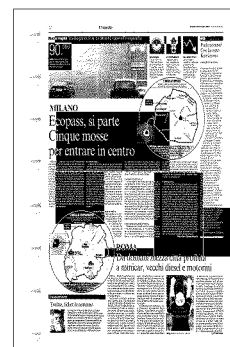
Se non rientro nelle classi che inquinano, nessun problema. Se invece ho un'auto inquinante e devo raggiungere per forza il centro devo fornirmi del ticket giornaliero - gratta e passa - da 2, 5 o 10 euro. C'è anche la possibilità per chi deve entrare più volte in un anno di acquistare un primo carnet di 50 ingressi scontati al 50 per cento e uno successivo scontato al 40 per cento. Ma attenzione! Non è necessario farlo subito. Posso rimandare acquisto, pagamento e attivazione entro le 24 del giorno dopo. Più ci si avvicina alla Cerchia e ai 43 varchi controllati dalle telecamere e più pressante è l'informazione. Cartelloni fissi e a messaggio variabile. Ogni varco ha una via di fuga per permettere di tornare indietro ed evitare l'entrata nella zona rossa.

### La conoscenza della classe

Pagano auto e veicoli merci a benzina Euro 0, 1 e 2; auto diesel Euro 1, 2, e 3; merci diesel Euro 3 4; autobus diesel Euro 4 e 5; auto diesel Euro 0; merci diesel Euro 0, 1 e 2; autobus diesel Euro 0, 1 e 2 e 3. Non pagano veicoli Cpl, a metano, elettrici, ibridi; auto e veicoli merci a benzina Euro 3 e Euro 4 o più recenti; auto e veicoli merci diesel Euro 4 o più recenti con filtro antiparticolato omologato; auto e merci diesel Euro 4 senza filtro antiparticolato (esentati per 3 mesi a partire dal 2 gennaio 2008). Esentate anche le moto e i ciclomotori.

### L'attivazione

Esistono diverse forme di pagamento: i «gratta e passa» per un solo giorno; i «gratta e passa» da 20, 50 o 100 euro per più ingressi (senza sconto); pacchetti scontati per i primi cento in-



gressi; abbonamenti per i residenti all'interno della Cerchia. I «gratta e passa» giornalieri e i pacchetti di ingressi multipli si acquistano nelle tabaccherie, edicole, Atm point; sul sito Internet del Comune alla sezione Ecopass, con carta di credito; al numero verde 800.437.437, attivo dalle 7 alle 20, dal lunedì al sabato (per tutto gennaio anche di domenica, con carta di credito); agli sportelli bancomat di Intesa-San Paolo, da gennaio. Il «gratta e passa» singolo va attivato il giorno dell'ingresso o entro le 24 del giorno successivo. Si gratta il rettangolo argentato e si scopre il pin, che va comunicato con la targa al numero verde 800.437.437, o al sito del Comune, o con un sms al 339.9940437. Se non si paga entro le 24 del giorno dopo la multa è di 70 euro più 11 di spese di notifica. Buona fortuna.

**Maurizio Giannattasio**

**LE DEROGHE**

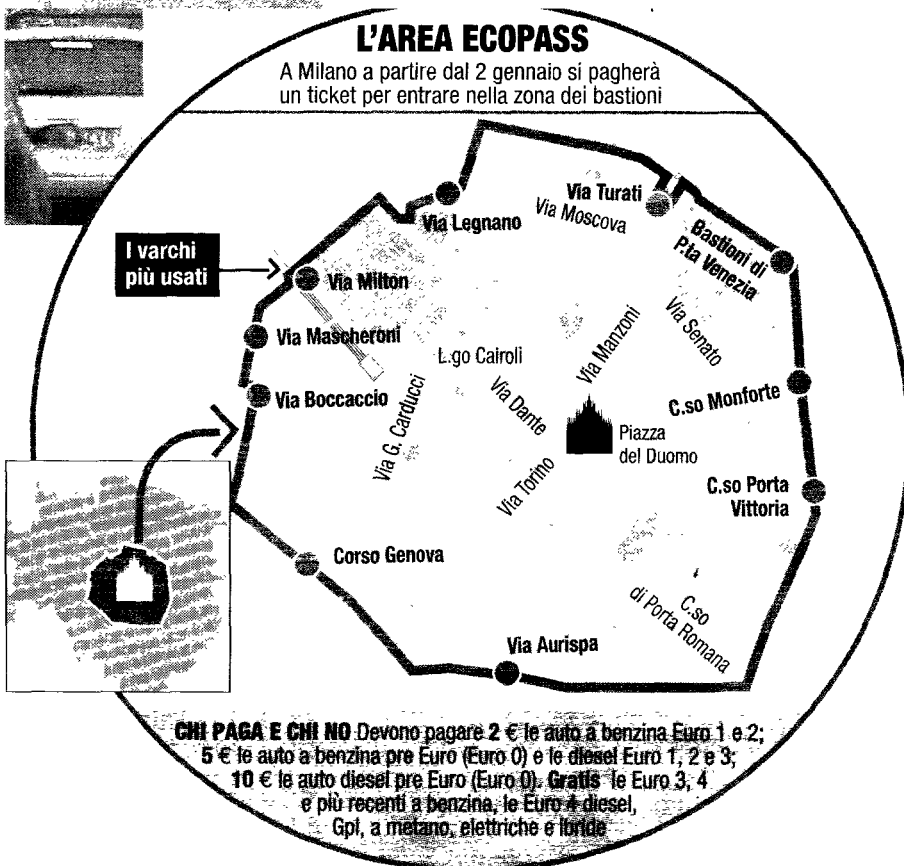
Ingressi gratis per i disabili, ai quali il Comune di Milano ha spedito 20 mila pass, ciclomotori e motocicli

**GLI OBIETTIVI**

Con il ticket, il traffico nell'area a pagamento dovrebbe ridursi del 10%. Previsto un calo del 30% delle emissioni di polveri sottili

**90.000**

**Auto** che entrano ogni giorno nella cerchia dei Bastioni di Milano: 36.000 dovranno pagare



**GLI ORARI**

Tra le 7.30 e le 19.30, dal lunedì al venerdì (fino al 15 aprile), i veicoli inquinanti entrano nella cerchia dei Bastioni pagando l'Ecopass